

Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Теменуга Ненова, изпълнителен директор на ЗПАД „Алианц България“

# РАЗМЕРЪТ НА ПРЕМИЯТА Е СЪОБРАЗЕН СЪС СТАТИСТИЧЕСКАТА ИНФОРМАЦИЯ

Както е известно, от 1 август 2007 г. влезе в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 24 от 8.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, която регламентира цялостната уредба на новата за България Гранична застраховка „Гражданска отговорност“. (Наредбата публикувахме на стр. 10 в брой 15-16/2007 г.)

В тази връзка се обърнахме към водещи застрахователи, които са изразили намерение да продават „Гранична застраховка“, с въпроса при какви условия ще я предлагат на своите клиенти. В предния брой ви предложихме отговора на ЗПАД „Булстрад“, а в настоящия - на ЗПАД „Алианц България“.



Теменуга Ненова

Както знаете, след подписване и влизане в сила на Многостранния гаранционен договор (09.03.2007/01.08.2007 г.), Република България по силата на Европейските автомобилни директиви стана гранична държава на Европейското икономическо пространство (ЕИП). В тази връзка сме задължени да сключваме на ГКПП Гранична застраховка на МПС, идващи от трети държави и нямащи валиден сертификат „Зелена карта“. На основание необ-

ходимостта от издаване на Гранична застраховка, Комисията за финансов надзор прие необходимите промени в Наредба №24/08.03.2006. Същите са приети с решение от 20.06.2007 г.

Съгласно статистическата информация на Националните бюро от страните, които се явяват гранични на ЕИП, както и на основани данни, получени от партньорите ни в Европа (най-вече от Франция), квотата на щетимост по застраховката е мно-

Тип на МПС	Срок	Застрахователна премия (в левове)
Лек автомобил до 1800 куб. см	1 месец	978
Лек автомобил от 1801 до 2500 куб. см	1 месец	1 173
Лек автомобил над 2500 куб. см	1 месец	1 554
Мотоциклети, мотопеди и триколки	1 месец	308
Багажни и къмпинг ремаркета	1 месец	239
Товарен автомобил до 20 т	1 месец	1 600
Товарен автомобил над 20 т	1 месец	2 072
Седлови влекач без прикачни устройства	1 месец	2113
Товарно ремарке до 10 т	1 месец	643
Товарно ремарке над 10 т	1 месец	648
Автобус до 20 места	1 месец	1 799
Автобус от 21 до 40 места	1 месец	2 127
Автобус над 40 места	1 месец	2 961

го висока, изключително губеща и съпътствана от значителен брой застрахователни измами.

Във връзка с горезилюженото размерът на застрахователната премия е съобразен както със статистическата информация, така и с ограниченията, свързани с местата и начина на сключване на застраховката - на ГКПП и без наличие на застрахователни посредници, с ограничения брой лица, които ще бъдат застраховани по този продукт, както и с очаквания голям размер на претенциите.

За по-голяма яснота прилагам таблица с размера на застрахователната премия за Гранична застраховка „Гражданска отговорност“:

Съгласно разпоредбите на Наредба №24 срокът, за който се сключва застраховката, не може да е по-кратък от 1 месец и по-дълъг от 3 месеца. Управителният съвет на ЗПАД „Алианц България“ взе решение застраховката да се сключва за срок от 1 месец, а премията да се заплаща еднократно. Категорично се забранява прилагане на отстъпки от така определената премия.



## КАТАСТРОФИЧНИЯТ ПУЛ - НЕОБХОДИМО ЗЛО ...

(Продължава от стр. 2)

На 19 септември т.г. пак подобен форум събра в музея „Земята и хората“ (мястото бе избрано не случайно от организаторите Aon Re Central&Eastern Europe Ltd и Aon България!) специалисти, занимаващи се с катастрофични рискове от БАН, и с участието на специалисти по презастраховане от Aon Re CEE, Sirius Insurance Ltd (Hamburg), Aon Group (UK), където бяха дискутирани различни теми, касаещи прогнозирането на катастрофични рискове, както и тяхното застраховане и презастраховане. От застрахователната гилдия присъстваха Орлин Пенев, председател на АБЗ, и Румен Гълъбинев.

Постепенно идеята за кръгла маса се разми някъде между летните отпуски на държавните мъже и надпреварата за предизборната битка през октомври.

Или може би не съвсем...

Натъкваме се не случайно на ценна информация, която е забулена в информационна мъгла.

Вестник „Застраховател прес“ близо половин година досажда в пресцентъра на Министерски съвет, за да разбере има ли най-сетне създадена междуведомствена комисия, която да се заеме с въпросите за пула - идея, инспирирана от премиера още след наводненията през 2006 година. Отговорът е категоричен - няма. Дори на 20



Някои от лекторите в семинара на 19 септември начело с Димо Марков, управител на „Аон България“

септември Мила Карамихова от пресцентъра потвърди, че ако се създаде, медиите ще бъдат информирани. Да, ама не. Неясно защо не ни информират. Защото още на 20 юни т.г. със заповед №Р-54 лично на Сергей Станишев е сформирана Междуведомствена работна група за разработване на национална катастрофична програма с председател заместник-министъра на финансите Любомир Дацов, съпредседател Венелин Узунов и още неколцина важни представители на различни министерства. След провеждане на широко обществено обсъждане въпросната комисия би трябвало да разработи програмата за превантивни действия при катастрофични събития. Работи ли изобщо тази експертна група?

И друга новина има вестник „Застраховател прес“. Утре, 27 септември, в България ще пристигне председателят на дирекцията по катастрофични рискове в Световната банка г-н Евгений Горенко, който е запознал ръководството на банката с идеята за български застрахователен пул за катастрофични рискове. А писано е от нас, че именно банката иницира създаването на нашия пул, пак тя осигурява на държавата стъндбай кредит от 500 млн.евро с гратисен период от 17 години. Банката обявява също така, че не само ще бъде финансиан от пула, а и негов презастраховател. С други думи, ще организира и презастраховането на риска, който е огромен.

Защо се мълчи обаче? Нали е нужна широка обществена дискусия за ограничаване на хората за необходимостта от такъв пул, който ще обезщетява в случай на бедствие.

А ние сме особено зетръсен район и живеем по волята на Господ. Според сеизмолозите от Геофизичния институт на БАН близо 1/3 от територията на страната може да бъде разрушена само за 20 секунди.

ИЛЕАНА СТОЯНОВА

ТРЯБВА ВИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЕКИ НОВ СТРОИТЕЛНО - ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ В БЪЛГАРИЯ?

WWW.BCC.BG ДАВА ИНФОРМАЦИЯ И ИЗПРАЩА E-MAIL С ТОЧНИТЕ ДАННИ ЗА ОБЕКТА, ИНВЕСТИТОРА, ПРОЕКТАНТА И СТРОИТЕЛЯ.

WWW.BCC.BG



Бонус\*

1. При плащане на годишен абонамент получавате 2 месеца безплатен достъп!
2. При плащане на шест месечен абонамент получавате 15 дни безплатен достъп!
3. При ползване на комплексна услуга включваща:  
- годишен абонамент за системата BCC.BG  
- рекламен банер на заглавната страница на BCC.BG

Получавате отстъпка до 30% от базовата цена

www.bcc.bg  
The first construction-investment information pool  
Строително-инвестиционен информационен пул

Balkan Consultancy Center



БЪЛГАРСКИ  
ИМОТИ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ КОМПАНИИ

MEMBER OF  
VIENNA  
INSURANCE GROUP

1408 София  
ул. Балша бл.№ 8

тел. 02/ 915 8787  
факс 02/ 915 8798

e-mail: office@bulgarskiimoti.bg  
http://www.bulgarskiimoti.bg