

Борислав Михайлов - председател на УС
и изпълнителен директор на Гаранционния фонд

ОБХВАТЪТ НА ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ Е СТАБИЛНО НАД 90 НА СТО

- Информационният център към фонда функционира нормално
- Създаването на Обезпечителен фонд няма да затрудни работата ни
- Увеличава се цената на исковете срещу Гаранционния фонд. Има иск за 1 млн. лв.

Г-н Михайлов, разсеяха ли се опасенията, че обхватът на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ може да падне под изисквания от ЕС минимум?

По последни данни към 26 август 2007 г. той е 91.02%. Осигурен е ежеседмичен достъп до регистъра на регистрираните МПС, както и до регистъра на КФН за сключените застрахователни договори. През лятото обхватът беше стигнал близо до границата на 90-те процента. Моите очаквания са, че той няма да слезе под нея до края на годината, още повече че предстои т. нар. кампания за сключване на застраховката за догодина. Наричам я кампания, защото повечето полицаи изтичат в края на годината. Ето защо смятам, че обхватът ще се задържи над изисквания от ЕС минимум.

Как стои въпросът с разсрочените полицаи, при които се случва клиентът да забрави - умишлено или не - да си внесе поредната вноска?

Ние непрекъснато апелираме към застрахователите да актуализират данните в Информационния център (ИЦ) за т. нар. действителни полицаи (а те не са действителни, ако има невнесена сума от страна на клиента; но ако това не е отразено при нас, полиците се явяват действителни) и има много голямо подобрение в тази връзка. Прилагането на разсроченото плащане изигра според мен своята роля за разчупване на стария режим на застраховане - от 1 януари към 1 януари. И ако все пак има разсрочване, нека поне то бъде най-много на четири вноски, а не, както има случаи, дори на месечно, защото това затруднява поддържането на застраховката. Затова и е необходимо своевременно да бъдем уведомявани с изпращане на актуални данни от застрахователите относно прекратяване на зас-



щаме уведомителното писмо до нередовния (вече) клиент.

На семинар, проведен в края на юни т. г., вие подробно запознахте аудиторията с новите отговорности и задачи пред ГФ, произтичащи с последните изменения в нормативната уредба, сред които особено важно е надеждното функциониране на ИЦ към фонда по изискванията на Четвърта автомобилна директива относно данните, които следва да се съхраняват и поддържат в него, функци-

трахователните полицаи на разсрочено плащане.

Ваше е задължението да уведомявате гражданите за подновяване на полиците.

В момента се изчистват базите данни, тъй като тази дейност не е само на Гаранционния фонд (ГФ), а зависи от данните, които ни се подават и които са свързани с КФН и с полиците. По всяка вероятност през октомври ще изпратим първите писма. В изпълнение на чл. 8, ал. 1 от Наредба № тв-991/03.07.2006 г. за формите и начина на обмен на информация и взаимодействие между ИЦ по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, МВР и Министерството на транспорта и съобщенията от 15.07.2007 г. ИЦ създава необходимата организация за уведомяване на собствениците на МПС за изтичането на срока на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, като им дава 14-дневен срок от датата на уведомяването за представяне на доказателства за наличие на сключен и действащ договор за такава застраховка. Според Кодекса за застраховането (КЗ, чл. 202) застрахователят носи отговорността през този 14-дневен срок, след който ние изпра-

циониратето на единната система за отчитане на задължителното застраховане и използването на данните съобразно европейските директиви в застрахователния сектор и действащото национално законодателство, осигуряването на съдействието от компетентните държавни органи за обмен на данни във връзка с изпълнение на разпоредбите на КЗ и на Четвърта автомобилна директива, както и събиране на предварителна информация за претенциите, които евентуално ще бъдат предявени пред ГФ като Компенсационен орган.

Тогава вие заявихте, че от страна на ГФ е създадена организация и са предприети необходимите действия в подготвянето на тези задачи, като подчертахте, че те могат да бъдат реализирани само с общите усилия и сътрудничество между застрахователите, застрахователните организации и държавните институции.

Съществува непрекъснато сътрудничество със застрахователните компании в процеса на ликвидация по щети и по обмен на данни. Осъществяваме ежеседмичен обмен на данни с КФН и МВР.

(Продължава на стр. 15)

Таня Чонкова - генерален секретар на
Националното бюро на българските
автомобилни застрахователи

НББАЗ НОМИНИРА КОРЕСПОНДЕНТИ НА ЧУЖДЕСТРАННИ ЗАСТРАХОВАТЕЛИ

- Някои български компании все още не са назначили свои представители по щетите в ЕС
- Подписан е договор и с Конфедерация Швейцария за назначаване на представители

От 1 август 2007 г. влезе в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, която регламентира цялостната уредба на новата за България Гранична застраховка „Гражданска отговорност“.

С други думи, вече близо два месеца тази нова застраховка се предлага от наши застрахователен пазар. По този повод се обрнахме към г-жа ТАНЯ ЧОНКОВА - генерален секретар на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи (НББАЗ), за да отговори на някои важни за застрахователите и техните клиенти въпроси. А очевидно и не само за тях.

Докато водехме разговора, от Гранична полиция позвъниха с интересен казус: оказа се, че турски гражданин с турски регистрационен номер на автомобила си бил купил от българска застрахователна компания (нарочно не споменаваме името ѝ) застраховка „Гражданска отговорност“, вместо Гранична застраховка. Въпросното дружество впрочем не е подало заявка за отпечатване на полица (заедно със сертификат



„Зелена карта“) в НББАЗ, какъвто е редът, за да предлага на пазара Гранична застраховка „Гражданска отговорност“. Г-жа Чонкова трябва да обяснява на съответния служител, че Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ важи и за България, и за територията на ЕС и на Европейското икономическо пространство, т. е. за всички 32 държави, подписали Многостранното гаранционно споразумение. Ако водачът на МПС

идва от трета страна - член на системата „Зелена карта“, но няма валиден издаден сертификат „Зелена карта“ от своето Национално бюро, той също трябва да сключи Гранична застраховка. В тази връзка НББАЗ е уведомило граничните власти у нас да не допускат на българска територия (а това значи и на територията на ЕС) МПС без валиден сертификат „Зелена карта“. Ако такава МПС иска да влезе на българска територия без валиден сертификат „Зелена карта“, то трябва да бъде спряно, докато водачът му не си купи Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ от български застраховател. С нарочно писмо от НББАЗ граничните власти са уведомени за това изискване, но явно някои от служителите не са подготвени достатъчно за тази новост.

Г-жо Чонкова, за колко дружества НББАЗ е отпечатало полицаи за новата застраховка?

Още в Кодекса за застраховането е казано, че поради влизането в ЕС страната ни трябва да въведе такава застраховка, защото България става гранична за ЕС държава. Съгласно параграф 6, чл. 1 от Преходните и заключителните разпоредби на Наредба №24 застраховката влезе в сила от 1 август 2007 г.

От тази дата НББАЗ беше готово да предостави на компаниите комплекта документи за застраховката, за да могат застрахователите да я предлагат от същата дата. Според изискванията на наредбата Националното бюро отпечатва и администрира Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ по аналогия на сертификата „Зелена карта“. Изискването към дружествата е да имат презастрхователно покритие по тази застраховка, защото тя е за МПС с чужда

регистрация, влизащи от трети страни на наша територия.

Дружествата, които заявиха желание и получиха сертификати до този момент, са: „НДИ Застраховане“ АД, ЗПАД „Булстрад“, ЗК „Дженерали Застраховане“ АД, ЗПАД „Алианс“, ЗПАД „Армеец“ и ЗД „Уника“ АД. И други дружества проявяват желание, но официално не са подали заявка при нас. Само ще подчертая, че всички компании, които имат лиценз за застраховка „Гражданска отговорност“ и презастрхователно покритие, могат да продават и Гранична застраховка, стига да поискат това.

Какви други задължения има НББАЗ?

Ще припомня, че на заседание на Управителния съвет на НББАЗ бяха приети видът, реквизитите и всички необходими елементи на застраховката. Полицата е във формат А5, на химизирана хартия в два цвята (розов за Граничната застраховка и зелен за

сертификата „Зелена карта“); тя съдържа оригинал и дубликат на полица за Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ със съответните реквизити за полица (на гърба с информация за застрахования) и е придружена със сертификат „Зелена карта“ съгласно решение на Съвета на Бюрата (сертификатът също ще има оригинал и дубликат със съответните реквизити, указани от Съвета на Бюрата).

Сертификатът „Зелена карта“ към Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ е неотменна част от полицата и удостоверява наличието на валидна полица. Това е така, защото застраховката се издава за моторни превозни средства, които се намират обичайно в страни извън ЕС и Европейското икономическо пространство и които влизат на българска територия без валидна застраховка „Зелена карта“.

(Продължава на стр. 17)