



БЪЛГАРСКА ФИНАНСОВА ГРУПА  
Банкиране - Застраховане - Осигуряване

## Николай Байраков, управител на ДЗИ - Главна агенция град Бургас

# В ДЗИ БЕ НАЛОЖЕН НОВ, ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ДИНАМИЧЕН СТИЛ НА УПРАВЛЕНИЕ

- Г-н Байраков, къде получихте първите си уроци по застраховане, кои са главните ви учители, чиито имена не можахте да забравите никога?

- Вече 17 години работя в застрахователния бранш. В условията на „старата икономическа система“ поради липсата на реална конкуренция условията на работа бяха коренно различни от настоящите. Икономическите субекти - предприятия и структури - се отчитаха и застраховаха по предварително уточнени правила и това предопределяше преди всичко административни действия и умения. По отношение застраховането на граждани имаше някакъв пазарен елемент, но той беше сведен

**ГРАМОТА**  
За постигнати яснови комплексни резултати в застраховането през 2004 година

Класира на I-во място  
**ГЛАВНА АГЕНЦИЯ БУРГАС**

до минимум поради липсата на конкуренция, ограничения брой на продуктите и почти никаква динамика при обновяването и тарифирането им.

При тези най-общи условия на застраховане в България започнала работа в ДЗИ - клон Бургас, през 1982 г. И понеже не съм завършил „Застраховане“, се налагаше да започна всичко от началото - да се запознавам и да изучавам терминология, принципи и правила в застраховането. В тези първи години да се приобщя към застраховането ми помогнаха всички мои колеги по онова време - бивши инспектори и служители в клон Бургас. Благодарен съм за първите професионални уроци и житейски наставления преди всичко на заемщата тогава длъжността гл.специалист „Общо застраховане“ г-жа Мария Тодорова.

- И понеже стана дума за уроци в застраховането, кой от тях е най-важният?

- По принцип не обичам крайните квалификации, но определено смятам, че отговорността и лоялността към клиента са решаващи. Зная, че тези принципи се отнасят до всички видове бизнес, но за застраховането те имат особено значение, имайки предвид специфичността на продукта, който предлагаме - застрахователите. Това е едно бъдещо задължение, което в момента на склучването на застраховката изглежда доста имагинерно за повечето клиенти, а това всъщност допълнително упътнява и изпълва със съдържание тези понятия.

- Вие приключихте първото 9-месечно на тази година, какви са резултатите от вашата дейност. Бихте ли ни запознали с тях? Впро-

- Допреди няколко години ДЗИ беше държавна застрахователна институция. Сега има частен стопанин. Промени ли се нещо в неговия стил и какво конкретно?

- Както стана вече въпрос - по времето на „стария строй“ ДЗИ наистина беше със статут на институция, но административно и законодателно регламентирана. След промените през 1990 г. и приватизацията на дружествата аз мисля, че всички колеги в системата на ДЗИ - от ЦУ до застрахователните агенти - сме задължени и ангажирани да затърдим и развием, но вече в пазарни условия, този статут, като съхраним наследените в компанията положителни неща. И в същото време активно да въвеждаме новите и перспективни за пазарния подход тенденции и правила. Мисля, че конкретните промени са много, а не е необходимо да бъдат изброявани. Най-важното е, че в ДЗИ определено бе наложен нов изключително динамичен стил на управление от собственика и мениджърите на компа-

чем какво показват те?

- За 9-те месеца на настоящата година имаме много добри резултати в сравнение с това, което планирахме за периода. Постигнахме ръст от 41% на застрахователни премии спрямо периода за миналата година и за двете дружества.

Знаете ли, отчитайки изминалата период, мен като ръководител на гл.агенция много повече ме радва упътняването, изпълването на портфела на агенцията с нови, сравнително непознати и непопулярни до скоро на нашия пазар, застраховки. Като пример бих посочил застраховките от групата на отговорностите и по-точно професионалната отговорност, където имаме ръст от около 200%. Много добър прираст отчитаме и в индустриалния пожар - 82%, и карго застраховките - 115%.

За съжаление общата тен-

е основна причина и носител на все още съществуващите деформации на българския застрахователен пазар. Причините за тези деформации са многострани, включително липса на информационна обезпеченост за виновното поведение на всички водачи и произтичащите от това щети - имуществени и немуществени. И още - недобра законодателна база, недостатъчна браншова комуникация по въпроса, а от там и липса на единна категорична позиция на застрахователните компании по въпроса, кампанийност и много други. От друга страна, значението на тази застраховка от гледна точка на обемни показатели формира значима част от премийните приходи за почти всички застрахователи, поради което кампанийността за нейното склучване е свързана с преекспониране на пазарните методи и пох-

Николай Байраков е роден на 17.08.1957 г. в с. Росен, област Бургаска. Завърши е висшето си образование във ВИНС „Д. Благоев“ в гр. Варна, специалност „Организация и управление в строителството“. Има специализация в Институт за международно обучение в гр. Берлин по Застрахователен менеджмент. Бил е инспектор в ДЗИ, организационен работник, зам.икономически директор в стопанско предприятие; зам.главен директор на ДЗИ - Бургас. До 18.10.2002 г. зам.-управител на ЗПД „Алианц България“ - агенция Бургас. Сега е управител на ДЗИ - Главна агенция в същия град.

**Хоби:** туризъм, ски, тенис на карт.

Принцип, от който се ръководи в живота и в работата си (любима фраза): „По мяркало не трябва да вървиши, на изгрев сълнце трябва да си стигнал“ — арабска поговорка.

Семеен е, съпругата му Надежда е лекар, имат син Яни - студент в Германия.

че този вариант е реално приложим и най-подходящ за нашите условия и платежоспособност на населението.

Във връзка с

постигнатия незадоволителен обхват в национален мащаб смятам, че българските граждани трябва все по-трайно да свикват с мисълта, че притежаването и управлението на МПС е преди всичко отговорност, а не само удоволствие.

- На територията на Бургаска област има агенции и клонове и на други застрахователни дружества. Какви са взаимоотношенията ви с тях?

- На тери-

нетна система има много недостатъци, но смятам, че основният е липсата на гъвкавост и оперативност, както и неподходящо фиксиране по време на различните по срочност винетки.

Смятам, че ТОЛП системата е по-справедлива, отчитайки реалното ползване на републиканската пътна мрежа от собственици на МПС, въпреки че е свързана със значителни първоначални инвестиции.

- Какви са намеренията ви през 2005 година и какви резултати очаквате от нея?

- За постигнатите комплексни резултати за изминалата 2004 г. Главна агенция Бургас бе класирана на първо място в системата на ДЗИ.

Считам, че резултатите до сега са гаранция, че и през тази застрахователна година ще представим много добре както на местния застрахователен пазар, така и на национално равнище в административната структура на ДЗИ.

Мисля, че ръстът на премиите ще бъде увеличен значително. Вярвам, че целият колектив на ДЗИ - Главна агенция Бургас в края на годината ще имаме основание да се поздравим с една напрегната, но успешна застрахователна година.

- Какво пожелали на себе си, на колегите от екипа ви и от целия застрахователен бранш?

- На всички колеги желаят добро здраве и бодро настроение. Надявам се, че с нетърпение очаквате приемането от НС на Кодекса за застраховане, с което България ще декларира своята готовност да се приобщи към големия застрахователен пазар на Европа.

**Интервю на**  
**ПЕТЪР АНДАСАРОВ**  
**Снимки ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ**



Екипът е съставен от хора с достатъчен стаж, с много добри управленски и професионални умения.

- Вече приключи първото 9-месечно на тази година, какви са резултатите от вашата дейност. Бихте ли ни запознали с тях? Впро-

тивния апарат, за да потвърдим и разширим портфеля си по тази застраховка.

Считам, че пазарът, притиснат от обективните дадености, от предстоящата европейска интеграция и свързана с това законодателна база, както и налагането на директивите на ЕС в това направление, в скоро време ще успокоят „истерията“, съпътстваща склучването на тази застраховка и тя от основна постепенно ще се превърне в сателитна спрямо другите застраховки в общото застраховане.

По въпроса за срочността на тези застраховки считам определено, че не е необходимо да се предлагат краткосрочни полици при положение, че годишните могат да се заплащат разсрочено. При подходящо изменение в законите, касаещо валидността на полите, при неплащане на поредна вноска смятам,



торията на област Бургас са представени всички застрахователни дружества. Отношенията ни с тях са в спектъра от формални до лични контакти. Бих коментирал, че застрахователното поле в района постепенно се стабилизира, като остават в миналото острите сблъсъци при оферти процедури.

- Мнението ви за въведената винетна система, както и за стикерите за застраховката „Гражданска отговорност“?

- В така прилаганата ви-