

Владимир Тодоров - председател на Българската асоциация на застраховани и пострадали при катастрофи

ПЪТНИЯТ ТРАВМАТИЗЪМ У НАС НЕ БИВА ДА ОСТАВЯ НИКОГО РАВНОДУШЕН



Г-н Тодоров, Българската асоциация на застраховани и пострадали при катастрофи е първата българска организация - член на Европейската харта за безопасно движение. Кога станехте член на тази организация и защо? Какво представлява тя?

- Европейската харта за безопасно движение е инициатива на Европейската комисия, която координира и обединява усилията на участниците в нея с едно основна цел - спасяването на 25 000 човешки живота в Обединена Европа. ЕХБД е място, където се обменят опит, идеи, предприемат се конкретни действия, насочени към голямата европейска цел - намаляване с 50 на сто на жертвите от катастрофи до 2010 г.

Проблемът с пътният травматизъм в Европа е много сериозен - през 2005 г. са загинали 41 600 души, 1,9 милиона са ранените, икономическите загуби са за над 200 милиарда евро, което представлява около 2 на сто от БВП на ЕС!

И ако в Европа има реално намаляване на загиналите по пътищата (през 2000 г. жертвите са били 53 000, то през 2005 г. те са намалели на 41 600), в България се запазва тенденция към задържане на броя на загиналите. Дори броят им се увеличава.

- Интересно е как някои европейски държави са се справили с проблема.

- И тук ние черпим от техния опит. За съжаление в България запазването на човешкия живот все още не е станало обществен проблем; всеки у нас смята, че това няма да му се случи, обществото се е затворило и не може да формулира своите приоритети, да намери консенсус за национално значими проблеми. Докато няма обединяване на усилията на държавата - да започне да събира глобите, докато не се затвори пръстеният от магистрали в страната, докато застрахователите не започнат да инвестират в



технически средства за наблюдения и контрол, докато не се подобри обучението на новите водачи и техническите прегледи на автомобилите не престанат да бъдат формални, няма да намалее загиналите в България.

И тук е мястото на медиите да се фокусират върху проблема, а не да има кампанияност или да се пише само ако загине някой по-известен шоумен. Медиите трябва да създадат обществена нетърпимост към нарушителите и да попитат защо въпросният шоумен се е возил при водач, употребил алкохол...

- Твърдите, че 50 на сто от причините за войната по пътищата са вътре в нас. Какво е нужно да направим, за да променим това съотношение?

- Има интересни психологически изследвания в тази насока, които показват, че като цяло северните народи са по-дисциплинирани, по-стриктни, за разлика от южните, към които спадаме и ние.

Освен това има изследвания върху личното пространство, правени в различни страни, които показват, че живеем в нещо като сфера. Тя се намира на около 80 см от нас. Помислете на какво разстояние седите или стоите до непоз-

нат човек и ще видите, че неволно спазвате този личен периметър. Винаги, когато се влезе в личното пространство на един човек, това създава напрежение. Учените са установили, че има хора, на които автомобилът по отношение на личното пространство действа като лупа - от 80 см прераства на 5 м и те подсъзнателно започват да чувстват всеки доближил се до тях автомобил като потенциална заплаха и като форма на агресия. И реагираш на влизането в личното пространство, като изпреварваш, засичаш или правиш всякакви други нарушения. Агресивният шофьор отвръща на навлизането в личното му пространство не с отдръпване, а с агресия.

Агресивното поведение е породено от невъзможност човек да се пребори с нещо, което му пречи, което стопа неговите дейности, плановете и реализация и той става агресивен. Това са хора, които имат проблеми в семейството или в работата, или проблем със самооценката, а не знаят как да се справят с него. Тогава несъзнателно се опитват да решат тези проблеми или просто да „си го изкарат“ на другите участници в движението.

Има и друга категория „пътни хулигани“. Това са хора, които стигат до ситуация, наречена от психолозите „зависимост от риск“. Карането на кола се превръща в наркотична зависимост, каквито са катеренето

по опасни скали, рафтингът, банджито или хазартните игри. Ако при първите занимания рискуваш само своя живот или своите пари, в случая с шофирането рискът е насочен и срещу хората, които са около теб. Но това не се разбира от тези водачи.

- В България вашата дейност вече се забелязва - освен оказване на юридическа и правна помощ на пострадали при катастрофи, вие подписахте споразумение за сътрудничество с БЧК, поехте инициатива за освежаване на пешеходни пътеки, направихте коледни подаръци за пострадалите деца от детска травматология в „Пирогов“ и т. н. Разкажете ни още нещо за вашите инициативи и партньорства.

- Точно така, освен оказване на юридическа помощ на пострадали при катастрофи, ние подписахме и споразумение за сътрудничество с БЧК. Това стана на 1 март 2007 г. Споразумяваме се, че ще обединим усилията си за подпомагане на пострадали при ПТП деца и възрастни.

Усилията на двете организации ще бъдат насочени и към разширяване на обхвата и на дейностите на НАЦИОНАЛНИЯ ДАРИТЕЛСКИ ФОНД ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ДЕЦА, ПОСТРАДАЛИ ПРИ ПТП, като БАЗК ще се включи активно в инициативите на фонда. На 2 март 2007 г. в хотел „Шератон“ се проведе благотворителен търг-изложба с произведения на изкуството и детски рисунки под наслов „Да опазим децата на пътя“. Събитието бе под патронажа на министъра на финансите г-н **Пламен Орешарски** и се осъществи с участието на отдел „Пътна полиция“, Професионалната футболна лига, Българския футболен съюз, Съюза на българските автомобилисти, Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата, Държавната агенция за закрила на детето.

По време на благотворителната проява бяха събрани близо 6 000 лева. В края на този месец те ще бъдат предоставени на родителите на пострадали деца, за да се подпомогне тяхното лечение.

Друга наша инициатива е свързана със състоянието на пътищата и маркировката в София; така ние се включихме в Граждански съвет за контрол на пътните ремонти. Подписан беше и меморандум за съвместни дей-

ствия между Столичния кмет и гражданския съвет. Представители на БАЗК участваха в контрола върху качеството на извършваните пътни ремонти в столицата, включително като извършваха проверки заедно с експерти-инженери по пътно строителство, за качеството на ремонтите. Изготвихме и предадохме на Столична община и доклад с конкретни препоръки за оптимизиране на работата по пътните ремонти.

Много сме загрижени и за състоянието на маркировката в София, за да намалее жертвите сред пешеходците; но за съжаление нашите призови за по-масово въвеждане на „легални полицаи“ не се чуват засега.

Участваме и в обществената дискусия, организирана от ВТВ и вестник „24 часа“, за промените в Закона за движението по пътищата.

По време на коледните празници Българската асоциация на застраховани и пострадали при катастрофи поднесе подаръци на деца, пострадали от катастрофи, настанени в детската травматология в „Пирогов“.

Снежанка и Дядо Колета зарадваха малчуганите с лакомства и играчки. Асоциацията се погрижи коледен подарък да получи и малката Михаела, пострадала при катастрофата при град Бяла.

Следим със загриженост и някои от големите дела за катастрофи - в Бяла, в Плевен (автобуса с военните) - и оказваме юридическа подкрепа на някои от пострадалите там.

Като цяло, работим и върху застрахователната култура на хората. Мисля, че вече отминаха годините, когато се смяташе, че застраховка „Гражданска отговорност“ е някакъв данък. Днес има разбиране за какво става въпрос и аз не смятам, че може да спадне нивото на обхват на тази застраховка под 90 на сто. Ако това се случи все пак, има информационна база, която веднага може да покаже кой не си е подновил полицата, за да бъде санкциониран тяхното лечение.

При нас постоянно

постъпват оплаквания от редица застрахователи за некоректно отношение към клиентите. За съжаление това са едни и същи компании, за които европейските разбирания за коректност, бързина и справедливост са далече от европейските...

- Какви са бъдещите ви планове, кой ви подкрепя и срещате ли пречки?

- От няколко месеца асоциацията има и интересен сайт. За наше радостно учудване той е доста посещаван, получаваме и доста въпроси, на които своевременно отговаряме, даваме съвети, препоръки. Адресът е www.bazk.org

Бъдещите ни планове са свързани с това да оказваме (освен правни консултации на хора, пострадали при ПТП) и психологическа подкрепа на хора, загубили близки, на хора, станали инвалиди в резултат на катастрофи. Организираме тъй наречените Victim Support Units, които ще предоставят специфична информация от психолог, както и ще осъществяват контакт между пострадали или техни близки. Повече информация може да намерите на нашия сайт - www.bazk.org, както и на телефоните ни в офиса - 02/ 952 66 66.

Много е тежко да видиш сълзите в очите на родители, които са загубили децата си, биетието се променя след такъв трагичен инцидент, това е катастрофа в техния живот. Затова се опитваме да облекчим поне малко тяхната мъка и страдание.

Радостно е, че някои застрахователни компании като „Булстрад“, ДЗИ, „Армеец“, „Дженерали“, „Алианс България“, „Уника“, „Виктория“ разбират мъката на близките при смъртните и при особено тежките случаи, при които възниква инвалидизиране, когато справедливото обезщетение не е каприз, а въпрос на оцеляване и заплащане на скъпо лечение; тези застрахователи изплащат сравнително бързо дължимите обезщетения.

Изключително добре работим с медиите, с КАТ, със Столична община, с КФН, с Гаранционния фонд, с Националното бюро „Зелена карта“, получаваме и съдействие от някои частни фирми.

Въпросите зададе СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

софсправка®
национална информационна система

0 900 12 900

За абонати на БТК - (0.96лв/мин.)



12 900
(0.96лв/мин.)



www.sofspravka.com