

МНОГОСТРАННОТО ГАРАНЦИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ПО ЗАСТРАХОВКАТА „ЗЕЛЕНА КАРТА“ НЯМА ДА БЪДЕ ПОДПИСАНО

Независимо че европредставителите препоръчаха на Съвета на бюрата да се подпише многостранното споразумение, по силата на което да отпадне граничният контрол, то не бе прието. На България и Румъния все още не е гласувано достатъчно доверие от Великобритания и Италия по емиграционни причини.

номер с инициалите BG.

На сертификата „Зелена карта“ трябва да е отбелязано, че важи за територията на ЕС. Срокът на застраховката „Гражданска отговорност“ е една година. Така сертификатът е валиден за времето на срока на застраховката. Цената на сертификата ще бъде между 5 и 7 евро. В случай, че някой до момента е сключил застраховка „Гражданска отговорност“, но не е имал „Зелена карта“, ще трябва да му е издаден съответният сертификат, чиято валидност е до изтичането на срока на застраховката „Гражданска отговорност“. Доплащането към застраховката „Гражданска отговорност“ е необходимо само в рамките на таксата за отпечатване на сертификата. Таксите се определят от застрахователите.

Най-високата цена, на която компаниите ще издават сертификат по „Зелена карта“ и която е обявена в застрахователния надзор, е 7 евро (т.е. 15 лева), допълни Ралица Агайн и посочи, че ако на пазара бъде обявена такса, по-висока от споменатата, тя може да се смята за спекулативна. Тя апелира към всички клиенти да сигнализират КФН в случаите, когато компаниите изискват доплащане на допълнителна премия от клиент извън тази такса.

Застрахователите не следва да определят тарифи за „Гражданска отговорност“ в определен твърд размер и при поискване на „Зелена карта“ да определят нова цена като доплащане от страна на автомобилиста за получаване на сертификата, категорично подчерта Агайн.

Доплащане ще бъде възможно само ако застраховател е обявил една тарифа за автомобилисти, чийто автомобили ще бъдат използвани в чужбина, и отстъпка от тази тарифа, когато автомобилът няма да бъде използван за пътуване извън страната. Затова обаче клиентът трябва категорично да е уведомен при сключването на полицата. Той трябва да знае колко струва реално застраховката при излизане зад граница и влизане в страни от ЕС, както и каква е цената при шофиране само у нас.

Докато се издават сертификати „Зелена карта“ и колите подлежат на проверка, застрахователите могат да поискат доплащане в рамките на отстъпката, която са направили от предварително обявената тарифа.

Иначе съгласно изискванията на Кодекса за застраховането в срок до 01.09.2006 г. заварените застрахователни дружества имаха задължението да подадат в КФН документи за издаване на нов допълнителен лиценз за извършване на дейност по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите. В посочения срок документи подадоха 16 застрахователи като нов лиценз към настоящия момент са получили вече всичките 16 компании. С новия лиценз на „Общинска застрахователна компания“, който издаде КФН на 20 декември т.г., де факто приключи прелицензирането на българските застрахователи за продажбата на застраховка „Гражданска отговорност“. Само една от компаниите на българския пазар - „Кю Би И Иншурънс (Юръп) Лимитид“ (клон София), се отказа доброволно от подновяването на лиценза си.

ИЛЕАНА ГАВРИЛОВА

Румен Янчев, председател на УС и изпълнителен директор на ЗПАД „Булстрад“, пред в. „Застраховател прес“

ЧОВЕК МОЖЕ ДА ИМА НОРМАЛЕН ЖИВОТ САМО АКО ОБИЧА

(Продължава от стр. 8)

- А в дома ви, в семейството, кое е най-хубавото, което се случва?

- Най-хубавото е, че който има да се учи, го прави добре. Струва ми се, някой ще продължи традицията в застраховането. Това е една хубава професия, която се наследява като ценен занаят, често пъти и от членовете на семейството.

- Как се чувствате с хората, с които работите в „Булстрад“ вече толкова години?

- Всеки иска да е шампион, но много малко хора искат да тренират - ето така ви отговарям, езоповски.

- А любовта...?

- Много истинска и много жива е за мен. Ако ме питаш дали обичам съпругата си - отговорът ми е - да! А иначе самата любов е голямо тайнство. Човек може да живее нормален живот само ако обича.

- А в „семейството“ на застрахователите как се чувствате през тази година?

- Според мен може да се желае много повече от всеки от нас. И като гилдия в лицето на Асоциация на българските застрахователи, и като отделни взаимоотношения между колеги. Все още не сме достигнали това ниво на общуване, типично за всеки застрахователен пазар. В момента е

повечко съперничеството... дори понякога и враждата... Но по определени поводи се намира начин да се води добрият диалог. Все още за съжаление това не е трайна тенденция.

- Смятате, че общуването помежду ви не е достатъчно ли?

- Да. И не само комуникацията, а говорейки за искреното общуване. От това не печели никой, а даже целият застрахователен пазар губи.

- Г-н Янчев, вие навлизате във възраст на зрялата мъдрост... Как се чувствате пред прага на идващата нова

година и...нова възраст?

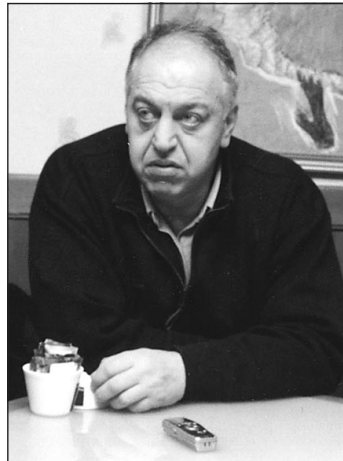
- За мен изминалата година беше знаменателна, защото за разлика от последните десетина години, когато отсъствах от страната на рождения си ден, през септември т.г. бях тук. Хубаво е усещането у дома сред близки приятели на тази дата. Надявам се и занапред, че ще имам много още такива рождени дни. За съжаление динамиката за всички ни през последните 15-20 години е един „късмет“ и едно предизвикателство. В моя живот тя е много голяма. И дните отминават много бързо.

**С РУМЕН ЯНЧЕВ
разговаряха
ИЛЕАНА СТОЯНОВА,
ПЕТЪР АНДАСАРОВ**



Така че българските автомобилисти ще бъдат проверявани и за сертификат „Зелена карта“ от 1 януари т.г. Те ще влизат в страните от Европейския съюз, като минават през задължителния както до сега граничен контрол за наличие на сключена застраховка „Гражданска отговорност“. На реципрочна основа същото ще е валидно и за влизащите в страната ни чужди автомобилисти.

Това съобщи Ралица Агайн, заместник-председател на Комисията за финансов надзор и ръководещ Управление „Застрахователен надзор“, на специално организиран на 20 декември последен за 2006 г. брифинг за журналисти от всички медии в КФН. Тя обясни, че доказателство за наличието на „Гражданска отговорност“ няма да бъде единствено регистрационният



ПО ПОВОД КАТАСТРОФАТА КРАЙ БЯЛА

Като застраховател на предизвикалия тежката катастрофа с автобуса край Бяла шуменски камион ЗПАД „ДЗИ-Общо застраховане“ ще вземат пострадалите и наследниците на загиналите пътници в него. Общата сума е 1 милион лева, като тя се вмества в регламентирания от Кодекса за застраховане лимит на отговорност, валиден до 2010 година, който определя именно обезщетение до 1 милион лв. за едно застрахователно събитие, независимо от пострадалите лица. Същото дружество ще изплати и имуществената щета в размер на 200 000 лв., каквато е цената на катастрофиралия автобус. Директорът на Дирекция „Автомобилно застраховане“ в ЗПАД „ДЗИ-Общо застраховане“ **Евгени**

Игнатов уточни, че изплащането ще стане, след като приключи следствието по случая и установяването на вината за катастрофата. Според обичайната практика размерът на щетимостта се присъжда от съда. Щетите ще бъдат изплащани до изчерпване на сумата от 1 000 000 лева. До този момент обаче никой още не е предявил иск за обезщетяване.

Автобусът пък е застрахован с „Гражданска отговорност“ и „Злополука“ от ЗПАД „Булстрад“, но от дружеството досега не са се произ-



насяли за обезщетенията. Това ще стане, след като бъдат готови съответните експертизи.

„ЗАСТРАХОВАТЕЛ ПРЕС“

„БАНКА ПИРЕОС БЪЛГАРИЯ“ И ING ПОДПИСАХА СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПАРТНЬОРСТВО

На 20 декември 2006 г. ING и „Банка Пиреос България“ обявиха подписването на споразумение за партньорство в областта на финансовите и застрахователните услуги за физически лица.

Дванадесет хиляди индивидуални клиенти на „ING Bank“ ще бъдат обслужвани от „Банка Пиреос България“. След получаване на необходимите разрешителни от компетентните органи финансовите продукти и услуги за физически лица на „ING Bank“ ще се предлагат от „Банка Пиреос България“. От своя страна „Банка Пиреос България“ ще предлага в своята клонова мрежа животозастрахователни и пенсионноосигурителни продукти на ING.

Комбинирайки дългогодишния



опит и ноу-хау на „Банка Пиреос“ в банкирането на дребно с достиженията на ING в областта на пенсионното осигуряване и животозастраховането, партньорството ще увеличи максимално предимствата за клиентите на двете финансови институции.

Заедно партньорите ще могат да отговорят на променящите се потребности на своите клиенти и да им предложат както по-богата гама от

продукти и услуги, така и удобството и гъвкавостта да използват широката клонова мрежа на „Банка Пиреос България“.

ING и финансовата група „Пиреос“ имат успешно стратегическо партньорство в Гърция от 2002 г. под формата на смесено дружество (joint venture) в областта на банковото застраховане и управление на активи.

Споразумението между „Банка Пиреос България“ и ING не се отразява на дейността на ING Wholesale Banking, която ще продължи да предлага пълната гама корпоративни и инвестиционни продукти и услуги на своите клиенти в България.

„ЗАСТРАХОВАТЕЛ ПРЕС“

Университет за национално и световно стопанство Център за дистанционно обучение

Организира прием за обучение за специалност „Застраховане“ в ОКС „Магистър“

Чрез съвременното дистанционно обучение:

- не се откъсвате от работата си;
- обучавате се по специално разработени учебници и учебни помагала;
- използвате базирана в интернет платформа;
- сами планирате подготовката си;
- не на последно място, освен време, дистанционното обучение пести и средства.

ОБУЧЕНИЕТО СЕ ИЗВЪРШВА САМО ЗА ЛИЦА, КОИТО НЯМАТ ИКОНОМИЧЕСКО ОБРАЗОВАНИЕ, И Е С ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ ДВЕ ГОДИНИ - ЧЕТИРИ СЕМЕСТЪРА.

Документи се подават в УНСС до 10.01.2007 г.

ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ:
тел. 8624431 или 8621899
или <http://www.unwe.acad.bg> i dmag1@unwe.acad.bg