

Пета национална конференция „Актуални проблеми на застраховането и осигуряването“ - Свищов '2006

Борислав Михайлов, председател на УС и изпълнителен директор на Гаранционен фонд

НОВИТЕ ФУНКЦИИ И ЗАДАЧИ НА ГФ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ КОДЕКСА ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО

(Продължава от брой 14)

ИНФОРМАЦИОНЕН ЦЕНТЪР КЪМ ГАРАНЦИОННИЯ ФОНД

Основна функция на Гаранционния фонд е предоставянето на информация във връзка с възможността на правоимащите лица да получат обезщетение по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилите и „Злополука“ на пътниците в обществен транспорт.

През 2005 г. започна разработването на проект на единна информационна система за отчитането на задължителното застраховане.

В началото на 2006 г. този проект е реализиран и към Гаранционния фонд е създаден Информационен център за събиране, обработване, съхраняване и предоставяне на данни за полиците по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилите и „Злополука“ на пътниците в обществен транспорт.

Всеки застраховател (чл. 294, ал. 1 от Кодекса за застраховането), който предлага задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите и/или задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в Република България посредством установяване или при условията на свободата на предоставяне на услуги, представя на Информационния център ежеседмично до втория работен ден на следващата седмица справка за сключените и за прекратените застрахователни договори към края на предходната седмица, както следва:

- справка за МПС с действащите към края на предходната седмица застрахователни полицы, съдържаща информация по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите;

- справка за МПС с прекратените застрахователни полицы, които са били в сила след 1 януари на текущата година, съдържаща информация по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите;

- справка за МПС с влезлите в сила след 1 януари на текущата година и прекратените през същия период застрахователни полицы, съдържаща информация по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите;

- справка за МПС с влезлите в сила след 1 януари на текущата година и прекратените през същия период застрахователни полицы, съдържаща информация по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за чужбина - „Зелена карта“;

- справка за МПС с действащите към края на предходната седмица и прекратените след 1 януари на текущата година застрахователни полицы, съдържаща информация по задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците.

Справка се подава по начин и във формат, определен от Управителния съвет на фонда във връзка с изискванията на системата за автоматизирана обработка на информацията, като се гарантират автентичността и сигурността на подадените данни.

С цел унифициране на периодичността, начина и формата на предоставяне на информация от застрахователите на Управителния съвет на Гаранционния фонд е възложено да предприеме всички законови действия за събиране, обработване и съхраняване на седмичната информация.

Събирането, обработването и съхраняването на информацията се извършва в съответствие с изискванията на чл. 294, ал. 2 във връзка с чл. 292 от Кодекса за застраховането

при строго гарантиране на сигурността на подаваните данни.

Изграждането на обща база данни за действащите полицы по задължително застраховане и за участниците в ПТП се основава на предоставени данни от компаниите на българския застрахователен пазар заедно със съответните механизми, процедури и технологически средства за актуализиране и многоцелево използване на данните от системата.

Обединяването на данни в единна информационна система има следните цели:

- ✓ по-пълно обхващане и стимулиране на развитието на застрахователния пазар;

- ✓ подпомагане изпълнението и контрола на законови и нормативни изисквания за застраховане на МПС;

- ✓ ефективно предотвратяване и разкриване на застрахователни измами;

- ✓ подобряване на информационния обмен и взаимодействието между застрахователните компании;

- ✓ подобряване на взаимодействието на застрахователните компании с полицията;

- ✓ подготовка на националния застрахователен сектор за европейска интеграция.

Основните задачи, поставени при разработването на системата с оглед постигане на тези цели, са:

- да се поддържа информация за всяка застрахователна компания, получила лиценз за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите и задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен транспорт;

- да се поддържа информация за всички превозвачи, получили разрешение да извършват обществен превоз на пътници;

- да се поддържа актуална информация за представителите на застрахователните дружества, отговарящи за ликвидацията на четите за всяка от държавите - членки;

- да се поддържа информация за знака, удостоверя-

ващ сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, издаван от Гаранционния фонд;

- да се поддържа актуална информация за сключените договори за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, сертификатите „Зелена карта“, договорите за гранична застраховка и задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен транспорт;

- да се поддържа информация за участниците в събитието, довело до задължение за плащане на застрахователя и фонда във връзка с договори за задължителни застраховки;

- да се поддържат ефективни механизми за трансфер, актуализиране и валидиране на данните, ввеждани периодично от застрахователите в системата;

- да се поддържат надеждни средства за обмен на информация, които да съответстват на Закона за защита на класифицираната информация и на Закона за защита правата на човека съгласно Европейската конвенция;

- да се тестват процедури и механизми за периодично валидиране на данните;

- да се създаде основата на система, която да преработва в разследваща система за застрахователни измами и престъпления, която да бъде поетапно внедрявана и развивана;

- да се разработи метод за непрекъснато обновяване на информацията в системата за възможно най-бързото ѝ обработване и регистриране и за работа с винаги актуална информация;

- да се внедрят отчети за анализ на данните и базата данни, включително за откриване на логически зависимости и противоречия в данните с оглед разкриване на застрахователни измами;

- да се тестват и внедрят механизми и средства за защита на данните и на информацията, които да отговарят на международните стандарти в тази област;

- системата да отговаря на изискванията на Кодекса за застраховането.

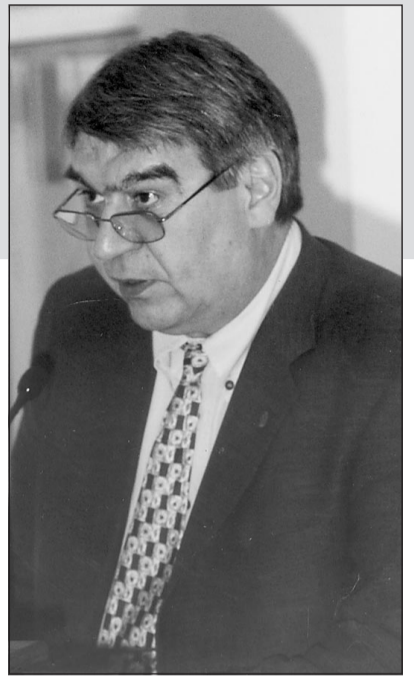
Функционирането на системата и използването на данните са съобразени с европейските директиви в застрахователния сектор и действащото национално законодателство и по-специално регулацията в областта на: опазване на личните данни - пълно съответствие с Европейската конвенция за защита правата на човека; застраховането; класифицираната информация - пълно съответствие с европейските и световните изисквания за сигурност; защита на конкуренцията.

Фондът предоставя информация по вид на моторните превозни средства и номер на рама, за които застрахователното покритие е изтекло и не са подадени сведения за продължаването му, и я изпраща на органите на Министерството на вътрешните работи, на органите на Комисията за финансов надзор, както и на упълномощени органи и длъжностни лица на Министерството на вътрешните работи във връзка с прилагането на чл. 315 от КЗ, както и на увреденото лице във връзка с правото му да получи обезщетение.

В обобщение, в Гаранционния фонд се събират данни за всички регистрирани действащи полицы по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилите и „Злополука“ на пътниците в обществен транспорт към края на предходната седмица (независимо от датата на сключването им).

След подписването на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз предстои да бъде реализиран обмен на информация между информационните центрове на страните-членки.

Искаме да обърнем внимание, че до този момент застрахователните компании и Гаранционният фонд стриктно изпълняват задълженията си по отношение предоставянето на информация. Застрахователните компании еже-



седмично представят информация в Гаранционния фонд, а фондът ежеседмично изпраща обобщените данни на компетентните държавни органи, но от влизането в сила на Кодекса за застраховането досега компетентните органи не са предоставили на ГФ информация за регистрираните моторни превозни средства.

В Проекта на Закон за изменение и допълнение на Кодекса за застраховането на Информационния център към Гаранционния фонд е възложено да изпраща съобщения до лицата с прекратени и изтекли полицы по задължителните застраховки и до лицата без сключена задължителна застраховка. Тези функции фондът ще може да изпълни в случай, че получи информация за имената и адресите на собствениците на моторните превозни средства. И ако този въпрос е решен за лица, които имат сключена задължителна застраховка, прекратена или изтекла, не така стои въпросът за лицата без сключена задължителна застраховка, за които в Проекта на ЗИД на Кодекса за застраховането не е възложено на компетентните държавни органи да предоставят информация.

Бел. ред. Конференцията в Свищов се провежда в началото на юни. Някои от споменатите в доклада моменти, свързани с бъдещи законодателни промени, вече са факт. Междуременно бе избран и нов УС на ГФ, за което в „Застраховател прес“ писа в брой 13 (294) от 12-16 юли т. г., затова и подписваме г-н Михайлов с новата му длъжност - изпълнителен директор на ГФ.

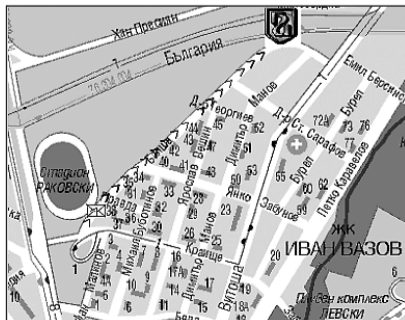


БЪЛГАРСКИ ИМОТИ

ВАЖНО!

Уважаеми колеги
и клиенти,

Централният офис
на Застрахователни
компани ЗК
и ЖЗК „Български имоти“ АД
смени своя адрес.



Група **WIENER
STÄDTISCHE**

Новото ни местонахождение е на:

улица: „Балша“, бл. № 8
квартал: „Иван Вазов“
П.К.: 1408 София
телефон: 02/915 8787
факс: 02/915 8798
e-mail: office@bulgarskiimoti.bg
home page: www.bulgarskiimoti.bg