

Пета национална конференция „Актуални проблеми на застраховането и осигуряването“ - Свищов '2006

ВЪЗЛОВИ ВЪПРОСИ НА ЗАСТРАХОВАНЕТО И НА ПЕНСИОННОТО И ЗДРАВНОТО ОСИГУРЯВАНЕ НЕ ТЪРПЯТ ОТЛАГАНЕ

(Продължава от брой 13)

Един от най-дискутираните проблеми на форума в Свищов бе и създаването на застрахователен пул за катастрофични рискове. Основния доклад по темата изнесе гойейнт на българското заст-



раховане **Лука Доков**. Г-н Доков припомни на участниците в конференцията дългия и доста трънлив път на тази идея. Приятно ми е да ви съобща, че след почти шестгодишни усилия да се реши въпросът за борбата срещу природните бедствия или както ние ги наричаме - катастрофични рискове, след неимоверните и несполучливи опити да се намери лоби в двата предходни парламента, на нас най-последно бе обърнато внимание. Асоциацията на българските застрахователи писмено и устно настояваше за среща с министъра на държавната политика при бедствия и аварии г-жа **Емел Етем** за разисквания по въпроса и за подкрепата на правителството и парламента в тази насока, събщи г-н Доков.

На 1 февруари 2006 г. Комисията по политика при бедствия и аварии при 40-ото народно събрание, председателствана от **Венелин Узун**, свика заседание, за да изслуша позицията на застрахователния бизнес и да намери начин да подкрепи техните усилия в борбата им срещу природните бедствия.

В заседанието участваха депутати - членове на комисията, **Даниела Конова** - председател на Управителния съвет на АБЗ, парламентарният секретар на НСОРБ **Благой Станев**, кметът на Габрово и член на Управителния съвет на НСОРБ **Богомил Белчев**, **Стефка Генчева** от Българо-френската търговска камара, **Димо Марков** и **Стоян Сейков** от „АОН - България“ и членовете на работната група при АБЗ **Лука Доков** и **Румен Гълъбинов**.

На заседанието беше изнесена информация на АБЗ и „АОН - България“ относно възможностите за застраховане на имущества срещу бедствия, аварии и катастрофи и за създаване на застрахователен катастрофичен пул в България.

Г-жа Конова запозна присъстващите с дейността на АБЗ по създаване на пула, с установения международен опит при изграждане на пулови организации и за участието на представителите на АБЗ в международни форуми, като световния форум в Истанбул, организиран под егидата на Световната банка и Международната банка за възстановяване и развитие.

Необходимо е да се извърши

МНОГО РАЗЯСНИТЕЛНА РАБОТА

сред хората, сред обществото, изтъкна г-н Доков. Гражданите не



Борислав Михайлов, председател на УС и изпълнителен директор на Гаранционен фонд

НОВИТЕ ФУНКЦИИ И ЗАДАЧИ НА ГАРАНЦИОННИЯ ФОНД, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ КОДЕКСА

В края на 2005 г. бе приет Кодексът за застраховането с две основни цели: осигуряване защита на интересите на потребителите на застрахователни услуги и създаване на условия за развитието на стабилен, прозрачен и ефективен застрахователен пазар.

Кодексът за застраховането урежда и статута на Гаранционния фонд като юридическо лице със седалище в София и с предмет на дейност извършване на плащания на обезщетения по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилите и „Злополука“ на пътниците в обществен транспорт.

Фондът изплаща обезщетения на пострадали при пътнотранспортни произшествия на територията на Република България.



С влизането в сила от 01.01.2006 г. на Кодекса за застраховането фондът изплаща обезщетения по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за:

- имуществени и неимуществени вреди вследствие на смърт или телесни увреждания, когато пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на Република България и е причинено от неидентифицирано моторно превозно средство;

- имуществени и неимуществени вреди вследствие на смърт или телесни увреждания и за вреди на чуждо имущество, ако: пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на Република България или на друга държава членка и е причинено от моторно превозно средство, което обикновено се намира на територията на Република България и виновният водач няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите; пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на Република България и е причинено от моторно превозно средство, което обикновено се

намира на територията на трета държава и виновният водач няма сключена гранична застраховка или сертификат „Зелена карта“; пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на Република България или на друга държава членка и е причинено от моторно превозно средство, което обикновено се намира на територията на Република България и владението върху което е било отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

Фондът изплаща обезщетения и по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците, ако превозвачът не е имал застраховка.

Важно е да се отбележи, че до датата на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз ГФ осигурява покритие за територията на Република България.

Въвеждането на Кодекс за застраховането води до промяна в отговорностите на ГФ: отпада от отговорност изплащането на обезщетение при виновен неправоспособен водач, а след влизането в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз се разширява териториално отговорността, като се обхващат случаете освен на територията на Република България и тези на другите страни членки на Европейския съюз.

Кодексът за застраховането въвежда нов елемент, свързан със средствата на ГФ. Фондът формира своите средства в съответствие с чл. 287 от Кодекса за застраховане. Това са: вноски на застрахователите, предлагащи задължителна застра-

ховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите и/или задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в Република България, посредством установяване или при условията на свободата на предоставяне на услуги; допълнителни вноски на застрахователите по чл. 290, ал. 2, т. 7; глоби и имуществени санкции по чл. 315; приходи от инвестиране на средствата на фонда; други източници, незабранени със закон. Всички застрахователи, предлагащи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите и/или задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в Република България посредством установяване или при условията на свободата на предоставяне на услуги, правят вноски във фонда в размер, определен съгласно този кодекс. Минималният размер на разполагаемите средства във фонда е 3 000 000 лв.

Кодексът за застраховането приема принципа на допълнителни вноски, когато разполагаемите средства във фонда спаднат под минималния размер или при друга необходимост от финансиране дейността на фонда.

2006 г. бележи нова форма на отчисления към фонда, определени с фиксирана сума за всяко застраховано МПС. Със заповед на заместник-председателя на КФН и ръководещ Управление „Застрахователен надзор“ за същата година са определени вноски, както следва: за застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите - 2.30 лв. за всяко застраховано МПС; за „Злополука“ на пътниците в обществен транспорт - 0.20 лв. за всяко място в МПС.

(Продължава на стр. 13)

трябва да остават с впечатление, че става дума за нов данък в полза на държавата, нито пък за допълнително облагодетелстване на застрахователните дружества. Трябва да се помисли и за финансовото положение на хората с ограничени възможности, които не могат да поемат допълнителни разходи.

Г-н Доков информира, че на основание направените изказвания и препоръки е бил предложен проект за решения на парламентарната комисия. Те са били утвърдени на заседание, проведено на 9 февруари 2006 г. Най-важното от тях гласи: „Да се препоръча и съдейства на АБЗ за организирането на Кръгла маса за обсъждане на държавен механизъм за застраховане при катастрофични рискове с участието на парламента, правителството, застрахователни дружества и неправителствени организации“.

По-късно към участниците в Кръглата маса бяха включени представителите на Световната банка **Евгени Гуренко** и представители на Пуловете за катастрофични рискове от Турция и Румъния.

Комисията по политика при бедствия и аварии определи и състава на

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ,

която да съдейства на парламентарната комисия. Както е видно от развитието на събитията, тежестта за основаване на Пул ляга върху застрахователните дружества. Ето защо на проведеното Общо събрание на АБЗ на 11 май 2006 г. членовете на сдружението приеха да бъде извършено допитване до компаниите с оглед уточняване на тяхната финална позиция по изграждане на пул срещу катастрофични събития. Определен бе срок до 25 май тази година. За съжаление получени бяха становищата само на три дружества. Притиснати от датата на срещата в Свищов, изпратихме ново искане до членовете на АБЗ с първоначалното предложение от 16 точки, като ги помолихме да отговорят с „да“, с което са съгласни, и с „не“, с което не са съгласни, като посочат своето виждане. Г-н Доков събщи, че според резултатите от това допитване застрахователните дружества се обединяват около предложението Пулт да се създаде с решение на парламента и правителството и да бъде регистриран като отделна юридическа личност. Проблемът, който някои коментират, е

ПРАВНАТА ФОРМА

на основаването му. Работната група много малко е работила по това, призна г-н Доков. Нашето виждане е Пулт да е без държавно участие. Ние искаме да кажем на хората, че парите, които внасят в Пула, са

(Продължава на стр. 13)