



30 НА СТО РЕАЛИСТИЧЕН РЪСТ ЗА БЪЛГАРСКИЯ ПАЗАР

● Прогнозира РАЛИЦА АГАЙН, заместник-председател на КФН, ръководещ Управление „Застрахователен надзор“

мисари ситуацията с малкия обем на застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобила?

- Не е възможно да се даде оценка за реалния обхват на тази застраховка, преди да приключи процесът на пререгистрация на автомобилите. Едва тогава ще се знае спрямо какъв брой моторни превозни средства в действие трябва да бъде изисквано наличие на полицата. В момента по застраховката има 1 600 000 полици, които са обявени в единната база данни на системата ни. Това показва, че обхватът по тази застраховка е близък до отчетения през 2005 г. И в момента постъпва информация за нови полици от различни застрахователи. По наша оценка до 1 юни т.г. ще можем да разширим обхвата, като отчетем почти 90 на сто сключени застраховки.

Европейските комисари поставиха сериозни въпроси и по отношение

ние на капацитета на Гаранционния фонд. Според тях той трябва да покрива големи обезщетения, които биха могли да бъдат дължими. По този повод КФН увери европейските надзорници, че в момента предписанията на Кодекса за застраховане, както и стабилността на българския застрахователен пазар сами по себе си са достатъчна гаранция, че сме в състояние да покриваме големи плащания.

- Очаква се застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобила и „Зелена карта“ да се слоят в единна от началото на следващата година...

- От датата на присъединяването ни в ЕС, т.е. 1.01.2007 г., действително двете застраховки ще се слоят. Така досегашната „Гражданска отговорност“ ще стане валидна и няма да е необходима застраховка „Зелена карта“ при пътуване в страните от ЕС. Тя ще се купува само при пътуване в останалите страни, членки на бюрото „Зелена карта“, извън територията на съюза.

- Как ще се отрази според вас това върху цената на полицата?

- Едногодишните полици, които в момента се сключват, като цени вече отразяват евентуалното ни влизане в ЕС. Полица, сключена на 1.03.2006 г., ще отговаря на изискванията при евентуалното ни присъединяване от 1.01.2007 г. Повишаването на цената няма да е чувствително. Разбира се, при либерализирането ѝ застрахователите могат свободно да определят тарифите си. При констатиране на висока щетимост от причинени от български водачи произшествия и платени обезщетения е възможно да се появи по-висока цена по тази застраховка.

- Имате ли някакви предварителни данни за състоянието на застрахователния пазар през 2005 г.?

- Все още не сме получили всички отчети на застрахователните компании и е трудно да се даде точна оценка. Разбира се, по съвсем предварителни данни ръстът в областта на застраховането е около 30 на сто в сравнение с предходната година. Това е реалистично повишаване на приходите, което можем да очакваме и през следващите няколко години.

- Кога според вас ще стартира

задължителната застраховка за трюдова злополука на рисковите професии и може ли да се очаква дъмпинг на цените, които ще предложат различните застрахователни компании?

- Не мога да коментирам кога точно застраховката ще влезе в сила като задължителна, тъй като наредбата, която регламентира нейните общи условия не се приема от КФН и не се контролира изпълнението на задължението по нея. Що се отнася до цената, която ще бъде предложена, нямам опасения. От началото на тази година надзорът следи финансовите резултати по всяка застраховка. Те трябва да бъдат положителни. Тази информация получаваме от представените справки на компаниите.

Смятаме да налагаме санкции, ако установим нарушения, т.е. ако някоя застраховка „излезе на червено“, защото застрахователят я продава със загуба. Тази мярка не е само за да се защити конкуренцията между субектите на българския пазар, а и за да се гарантира финансовата стабилност на всяка отделна компания.

- Г-жа Агайн, какви са резултатите от срещата ви с представителите на Европейската комисия, които посетиха Комисията за финансов надзор на 20 и 21 февруари т.г.?

- Трудно ми е да коментирам резултати от проверката, докато не бъде оповестен докладът на Европейската комисия, в който те ще споделят своето мнение и оценка. Надяваме се да е реалистична.

На срещата беше представена информация от нас за всички действия, предприети от държавата в изпълнение на изискванията на директивите и на негативните бележки в предишния доклад на Европейската комисия.

Получихме много висока оценка за въведената публична база данни за проверка на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобила, както и за подобряването на отчетността от страна на застрахователните компании и взаимодействието на Гаранционния фонд, Комисията за финансов надзор и МВР. Именно това министерство бе отличено за работата му по регистрацията и пререгистрацията на автомобилите до 30 март т.г.

- Как оценяват европейските ко-

Гражданите могат да проверяват валидността на застраховка „Гражданска отговорност“ чрез специално разработено приложение към интернет страницата на Комисия за финансов надзор - www.fsc.bg. - „Проверка на застраховка „Гражданска отговорност“.

Как се извършва проверката :

1. Влезте в приложението „Проверка на застраховка „Гражданска отговорност“, намиращо се в заглавната интернет страница на КФН - www.fsc.bg.
2. В първото предвидено поле въведете регистрационния номер на интересувашото ви моторно превозно средство /МПС/.
3. Във второто предвидено поле въведете зададените контролни символи (цифри).
4. Потвърдете с бутон „Търси“.

Разработената от Комисията за финансов надзор система има за цел да улесни гражданите при проверка за сключените от тях застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилите. Освен това тя дава възможност да се установи дали водач, причинил пътнотранспортно произшествие има сключена валидна застраховка за управляването от него превозно средство. По този начин се получава информация дали съответното возило има валидна „Гражданска отговорност“ и какъв е срокът на застраховката. Данните са актуални към момента на проверката.



последствията от нередовното им отчитане ще бъдат директно за собствениците на автомобили, - **обясни на специално организирана пресконференция в Комисията за финансов надзор на 22 февруари т.г. РАЛИЦА АГАЙН, заместник-председател на комисията, ръководещ Управление „Застрахователен надзор“.**

В изпълнение на изискванията на Европейските директиви автомобилите без задължителната застраховка ще бъдат спиранти от движение. При сравняване на базите данни на КФН и на Гаранционния фонд тези санкции ще могат да бъдат налагани автоматично. След приключване на процеса на пререгистрация на автомобилите до 31 март МВР (КАТ) ще могат ефективно да прилагат изискванията на Кодекса за застраховане и на Европейските директиви. Ще се предприемат конкрет-

ни мерки срещу нередовните водачи и собственици на автомобили.

Г-жа Агайн запозна журналистите с принципа на действие на системата и съобщи, че само през първите 3 дни от стартирането ѝ са имали няколко десетки запитвания за неотчетени от информационната система полици на притежатели на застраховката. Оказва се, че има технически пропуск в информацията, подавана от застрахователните дружества, но полиците на гражданите са били валидни.

В случай че проверяването МПС има валидна застраховка, но в системата няма данни за това или срокът на действие на застрахователната полица е неточен, следва да се уведоми Комисията за финансов надзор и Гаранционния фонд.

До момента надзорната институция не е намерила полица фалшифи-

кат. Сключените полици „Гражданска отговорност“ на автомобилите от момента на присъединяването ни към ЕС, 1.01.2007 г., стават валидни за територията на страните, влизащи в съюза. Така българските автомобили практически няма да бъдат проверявани за валидно сключената застраховка от органите на реда в тези държави. Регистрационният номер на РБългария ще се счита като доказателство за притежанието ѝ. В случай че български автомобил причини пътнотранспортно произшествие на територията на някоя европейска държава и няма валидна застраховка, обезщетението ще се изплаща от българския Гаранционен фонд, който в момента разполага с 8 млн.лева.

Реална е опасността, ако български водач причини смъртта на човек в някои от държавите от ЕС (напр. Франция, Белгия, Люксембург), в които човешкият живот се оценява като безценен и няма лимит на обезщетенията, да дължи на близките на починалия суми от порядъка на няколко милиона евро. Това би довело освен до сериозни последствия на всеки причинител на катастрофата, но и би било срыв на българския застрахователен пазар.

Страница на ИЛЕАНА СТОЯНОВА

АВТОМОБИЛИТЕ БЕЗ „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ ЩЕ СТОЯТ НА ТРУПЧЕТА

● Система за проверка на валидността на застраховката заработи от 20.02.2006 г.

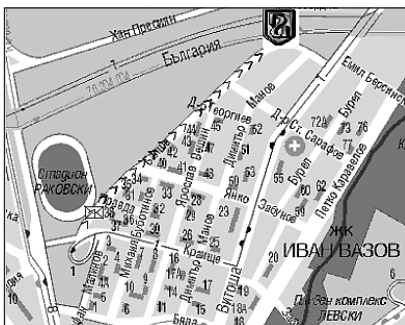


БЪЛГАРСКИ ИМОТИ

ВАЖНО!

Уважаеми колеги и клиенти,

Централният офис на Застрахователни компании ЗК и ЖЗК „Български имоти“ АД смени своя адрес.



Група WIENER STÄDTISCHE

Новото ни местонахождение е на:

улица: „Балша“, бл. № 8
 квартал: „Иван Вазов“
 П.К.: 1408 София
 телефон: 02/915 8787
 факс: 02/915 8797
 e-mail: office@bulgarskiimoti.bg
 home page: www.bulgarskiimoti.bg