

Във връзка с хода по сключването на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ за 2006 г. се обърнахме към застрахователи за отговор на следните 2 въпроса:

- 1 Какво е вашето впечатление от текущия в момента процес по сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“? Оправдават ли се вашите очаквания, че либерализирането на тарифите може да доведе до нелоялна конкуренция и дали според вас надзорната институция ще успее да овладее ситуацията на пазара?
- 2 Какви условия предлага вашето дружество по тази застраховка съгласно новите постановки в Кодекса за застраховане и обновената Наредба № 18?

Йордан Генчев,
председател на УС на ЗПД „Витоша“ АД

ЛИБЕРАЛИЗИРАНЕТО НА ТАРИФИТЕ ДОВЕДЕ ДО СИЛНА КОНКУРЕНЦИЯ

1 Процесът по сключване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (както вече се нарича според Кодекса за застраховане) за 2006 година, започнал в края на 2005 година, според мен се характеризираше преди всичко с ежегодната истерия, подхранвана от електронните медии и ежедневната преса (в това число НЕ влиза в „Застраховател“), на тема „Кой застраховател каква премия предлага и какво намаление на премията прави“. За съжаление не се оправдаха очакванията, че с позволяване на краткосрочни тримесечни застраховки чрез изменението на Закона за застраховане от края на 2004 година т.нар. кампания по „Гражданска отговорност“ ще се „размие“ във времето. Аз се надявам обаче, че това ще е била последната „кампания“ и че по-нататък процесът по сключване и подновяване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите ще се превърне в рутинна дейност, без емоции и истерии. Либерализирането на тарифите доведе до силна конкуренция и борба за пазарен дял. Не мога да твърдя, че конкуренцията бе нелоялна, тъй като няма доказателства за това от компе-



тентните органи - Комисията за защита на конкуренцията и Комисията за финансов надзор - Управление „Застрахователен надзор“. Имам силни съмнения, че тарифите на някои застрахователи са построени на здрава актюерска основа, но пак нямам доказателства за противното. Особено ми е интересно дали и как е взето предвид, че претенции (искове) по събития, настъпили тази година, ще се предявяват до края на петгодишния давностен срок и колкото по-късно се предявят, толкова по-големи ще бъдат, а и съдът ще присъжда все по-високи обезщетения, т.е. обезщетенията след четири-пет години ще бъдат близко до минималната застрахователна сума. А е лесно да се сметне кол-

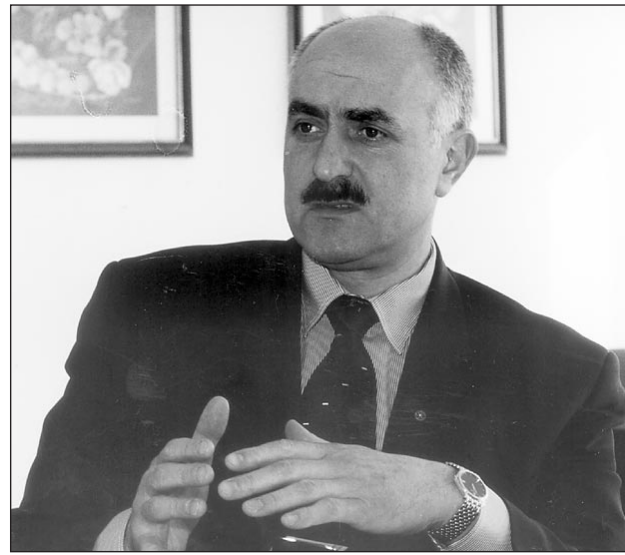
ко застраховки по 40 лева трябва да се направят (абстрахирам се от агентското възнаграждение и административните разходи), по които да няма претенции, за да се плати една претенция за 1 200 000 лева!

2 ЗПД „Витоша“ АД предлага тази застраховка „по условията и за минималните застрахователни суми, които са в сила през срока на валидност на застраховката съгласно действащото законодателство“. Текстът в кавички изрично е отпечатан на всяка полица. Това означава, че застраховката се предлага и сключва стриктно по условията, съдържащи се в Кодекса за застраховане - чл. 257 и следващи, и изменената Наредба № 18.

Петър Аврамов,
изпълнителен директор на „HDI Застраховане“

ОСВОБОЖДАВАНЕТО НА ЦЕНИТЕ БЕШЕ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО ЗА НАС И ЗА КЛИЕНТИТЕ

1 Кампанията за сключване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ за 2006 г. не се различаваше съществено от предходни години. Наложилата се традиция на късно приемане на нормативната уредба продължи и през тази година и в този смисъл не изненада застрахователите, вече свикнали на подобни парадокси. Освобождането на цените по застраховката определено беше предизвикателство както за нас, така и за клиентите. Смятам, че едва ли ще се намери специалист от бранша, който да оспори необходимостта от подобно либерализиране на премиите, тъй като то е в рамките на обичайните пазарни практики. Проблемът обаче е в това, дали свободното ценообразуване беше въведено в точното време и дали са налице необходимите предпоставки за неговото нормално функциониране. Моят отговор е НЕ. Липсата на адекватна информационна система на този етап обезсмисля идеята за диференциран подход към клиентите, а оттам и за справедливо ценообразуване на база индивидуални характеристики и история на водача, съобразно европейските практики. Очевидно е, че застрахователите отново се намират в позицията на „до-



гонващи“ изискванията на нормативната уредба. За съжаление очакванията за регулиране на пазара с приемане на новия Кодекс за застраховане се оказаха прибързани и необосновано оптимистични. Наличието на нелоялна конкуренция е очевидно, но аз не желая да коментирам поведението и пазарните стратегии на другите застрахователни дружества. Искрено се надявам, че КФН ще използва всички дадени й от закона правомощия и механизми, за да защити интересите както на клиентите, така и на дружествата, действащи почтено и по правилата.

2 Условията по задължителна застраховка „Гражданска отго-

ворност“ за 2006 г., които предлага „HDI Застраховане“, са изцяло съобразени с новите постановки в Кодекса за застраховане и Наредба №18. Цената на застраховката се образува в зависимост от вида на превозното средство и от наличието на причинени от водача ПТП през последните три години. Премията може да бъде разсрочена на до четири равни вноски. Бих искал също така да подчертая, че подобно на всички останали застраховки на „HDI Застраховане“ и „Гражданска отговорност“ е 100% презастрахована в „Hannover Re“. За мен лично това е най-добрият „бонус“, който можем да предоставим на нашите клиенти.

РЕПОРТАЖ НА В. „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“

БЪЛГАРСКИТЕ ГРАЖДАНИ ВЕЧЕ СЕ



И с невъоръжено око се вижда, че по пътищата ни се движат все повече автомобили със залепен на предното стъкло винетен стикер, удостоверяващ наличието на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“. Намалява и броят на хванатите без полица водачи на МПС. През първите две седмици на януари служителите на „КАТ-Пътна полиция“ са установили при рутинни проверки 790 случая на липса на „Гражданска отговорност“ у шофьорите. И то на територията на цялата страна. Най-много нарушения е имало в Пловдивска област - 119. Следват Бургас (59) и Хасково (54). Любопитен е фактът, че в София установените нарушения са едва 9, като се има предвид обстоятелството, че в столицата трафикът е най-натоварен - тук се движат около една трета от регистрираните в страната автомобили.

През първата седмица на януари нарушителите са били 462, а през втората - 328. От установените в София нарушения 7 са станали през първата седмица на месеца и само две - през втората. В Пловдивска област без „Гражданска отговорност“ през първата седмица на януари са хванати 68 водачи, а през втората - 51. В Бургас съответно са 37 и 22-ма, а в Хасково - 33-ма и 21.

Санкцията за липса на задължителната „Гражданска отговорност“ е от 100 до 500 лева за физически лица и от 500 до 5000 лева - за юридически. При повторно констатиране на същото нарушение размерът на глобата се удвоява. През 2005 г. служителите на „Пътна полиция“ са проверили 2 270 025 автомобила, като само при 25 101 от случаите (т. е. 1,1 на сто) е констатирана липса на застрахователна полица.

Екип на в. „Застраховател“ направи поредния си журналистически рейд с помощта на подп. Любка Маринова - главен инспектор в направление КАТ на СДВР. Този път разговаряме с главните сержанти Петър Димитров и Илиян Илиев - дежурен патрул от Група „Пътна полиция-КАТ“ в Първо РПУ-София.

Ето какво споделиха те:

- Занимаваме се с обработка на пътнотранспортни произшествия и контрол. Досегашните ни впечатления са,

че повечето граждани сключват застраховката „Гражданска отговорност“. Водачите на моторни превозни средства вече добре знаят, че застраховката е целогодишна, макар и да може да се плаща разсрочено, че стикерите трябва да бъдат залепвани на видно място на предното стъкло на автомобила, че са длъжни да носят в себе си и другите отрязъци от стикера, както, разбира се, и самата полица. Имали сме само няколко случая на неносене на полицата, но картончето към нея е било налице. Вероятно хората са допуснали това нарушение поради разсеяност. Но виновните ще си понесат отговорността, тъй като за неносене на полицата глобата е 10 лева, като тя трябва да бъде представена пред КАТ.