

# КАМПАНИЯТА ПО ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

## ВЕЧЕ НЕ Е „СТАРАТА ПЕСЕН НА НОВ ГЛАС“

С началото на 2006 година в застрахователната дейност започна нещо действително ново - влезе в сила дългоочакваният Кодекс за застраховането. А в самото ѝ навечерие в Държавен вестник бе обнародвана Наредба №18 за задължителното застраховане с важни промени и допълнения, най-важното от които е отпадането на минималната рискова премия по застраховката „Гражданска отговорност на МПС“. Въпреки нежеланието на по-голямата част от застрахователните компании КФН се реши на тази стъпка и сега всички с интерес наблюдават реакциите на освободения пазар.

Някои застрахователни компании въведоха диференцирана тарифа в зависимост от обстоятелството дали даден водач виновно е причинил пътнотранспортни произшествия в последните три години. При повечето от дружествата цената за виновните водачи е между 25% и 90% по-висока и

достига до 150 лв. на година за най-ниския клас автомобили.

Продължават активните промени в тарифите на застрахователите в хода на кампанията. Още в края на декември 2005 г. застрахователният надзор не одобри тарифата на една компания, а през януари 2006 г. - на още няколко. (В такива случаи дружествата са длъжни да предлагат застраховката по цени отпреди промените - до представянето на нови и по-добре обосновани от актюерска гледна точка цени.) Същевременно полиците на водачите, сключили застраховки по цени, неодоброени от надзора, са валидни.

Средната цена на застраховката за 2006 година ще е около 100 лв., прогнозира още преди две седмици на пресконференция **Ралица Агайн**, заместник-председател на КФН и ръководеща Управление „Застрахователен надзор“. Най-високата цена за полица, искана от застрахователна компания, е

280 лв., а най-ниската - 50 лв., съобщи тогава г-жа Агайн.

Вестник „Застраховател“ ще следи отблизо „развоя на събитията“. Обръщаме се към всички специалисти по автомобилно застраховане от дружествата, предлагащи застраховката „Гражданска отговорност“, да споделят своите впечатления от нейния ход в светлината на новите условия и изисквания на Наредба №18.

В този брой ви предлагаме интервю с полк. **Алекси Стратиев** - началник направление „Пътна полиция“ към Дирекция на Национална служба „Полиция“, във връзка с кампанията, тъй като, както е добре известно, единствено органите на КАТ са оторизирани от държавата да следят за наличието на полица у водачите на моторни превозни средства и тяхната активност е една от гаранциите за повишаване на обхвата на застраховката.

**СЛАВИМИР ТОДОРОВ**

*Полковник Алекси Стратиев - началник направление „Пътна полиция“ към ДНСП*



## ЗАКОНОДАТЕЛНИТЕ ПРОМЕНИ ОКАЗВАТ ПОЛОЖИТЕЛНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ВСИЧКИ

● *Ако се спрат от движение негодните автомобили, обхватът на „Гражданска отговорност“ ще доближи евростандартите*

**мобилен обхватът на застраховката „Гражданска отговорност“ от само себе си, така да се каже, ще излезе по-голям?**

- Общо взето, е така. По логиката на сегашната методика ние някак механично съпоставяме две категории статистически данни - брой на регистрирани спрямо брой на застраховани автомобили. Следователно тук влизат и онези моторни превозни средства, които собствениците им - дори и да искат - не биха могли да ползват. Това са просто изоставени на произвола и зарязани по дворове и улици автомобили, особено по селата и малките градчета; за тях няма и едва ли ще има сключени застраховки „Гражданска отговорност“, но те се водят като регистрирани, т. е. официално, макар и само на книга, са „в движение“.

Точно този масив от неизползвани (и неизползваеми в по-голямата си част) автомобили се изчиства в момента. Така че лично аз очаквам да се постигне по-голяма съпоставимост между застрахованите и регистрираните автомобили.

Без съмнение много спомогна кампанията, проведена с цел да се разясни на собствениците какви проблеми възникват по отношение на тази застраховка и какви отговорности биха могли евентуално да понесат. За това безспорно допринесоха и медиите, защото помогнаха на гражданите да проявят по-голяма активност в процеса по сключване на задължителната застраховка.

**- В предишен наш разговор изказахте някои свои забележки по отношение на законодателната база. Как стоят нещата с днешна дата?**

- Нормативната база е промени в положителна посока - както за облекчаване на

гражданите, така и за увеличаване на броя на застрахованите. Не на последно място, отпадането на минималната задължителна рискова премия оказа и ще оказва положителен ефект. Тази стъпка бе приета положително от собствениците на МПС и допринесе до увеличаването на обхвата.

**- Имахте предвид промени в закони, които касаят работата на пътната полиция... Например обвързването в самия Закон за движение по пътищата на наличието и на винетен стикер, и на полица?**

- За съжаление в нормативната база обвързването, за което говорите, не е отразено. Но, от друга страна, има безапелационно задължение от 1 януари 2006 г. водачите да залепват винетен стикер за валидна застрахователна полица по застраховката „Гражданска отговорност“ на предното стъкло на автомобила. Това ще бъде изключително полезно за упражняване на контрол както от страна на контролните органи, така и от страна на самите граждани, които без съмнение също могат да оказват влияние върху некоректни участници в пътното движение, т. е. такива, които са без сключена застраховка и съответно нямат залепен стикер. Надявам се, че и застрахователите ще изпълнят своя ангажимент да издават винетен стикер към всяка полица.

**- Беше създадена работна група от експерти от всички заинтересовани страни и ведомствата по отношение събирането на глобите, наложени от КАТ? Има ли някакво положително развитие?**

- На този етап въпросът е от компетенциите на Министерството на финансите. След като контролните органи наложат съответните глоби на провинили се водачи, очаква се останалите институции да свършат своята работа. Но ако ме питате за постъплен-

ята на сумите от глобите за липса на застраховка „Гражданска отговорност“ - дотолкова, доколкото са в поголеми размери, и дотолкова, доколкото е добро взаимодействие между Агенцията за държавни вземания и Гаранционния фонд - те се превеждат своевременно.

**- Вероятно ще е необходимо още време, за да обработите постъпващата информация, но все пак какво показват до момента числата по отношение на обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“?**

- Броят на застраховките надхвърли 1 милион и 700 хиляди. Същевременно всички подразделения на „Пътна полиция“ са претоварени от желанието да спрат от движение старите и негодни автомобили. Така че върви и такъв процес - на бракуване на МПС. За по-малко от месец (имах предвид декември м.г.) спряхме от движение и бракувахме няколко пъти повече автомобили, отколкото през предишните 11 месеца на годината. По този начин базата данни в КАТ се актуализира и отразява по-реално състоянието на автомобилния парк.

Искам да кажа и още нещо в тази връзка. В много европейски страни се прилага друга методика за изчисляване на обхвата на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“. Тя се основава на броя на реално възникналите пътнотранспортни произшествия и реалното участие в тях на собственици без сключена задължителна застраховка. Ако приложим тази методика, нещата ще изглеждат изключително добре. Данните сочат, че у нас автомобилите без застраховка фактически наистина не се движат, т. е. те не участват активно в пътното движение: само около 2,8 на сто от участниците в ПТП не

са имали валидна застраховка. По този показател обхватът всъщност е изключително висок, тук отговаряме и на най-високите европейски изисквания.

Има и още нещо: в цялостната ни контролна дейност при всички установени от какъвто и да е характер нарушения на пътя, пак под 3 на сто от нарушителите са били без застраховка „Гражданска отговорност“.

Не на последно място, броят на гражданите, претърпели на пътя щети от водачи без застраховка и обърнали се за обезщетяване към Гаранционния фонд, е под 1 на сто спрямо всички случили се ПТП и възникнали щети.

Това говори само по себе си в полза на действително по-високия обхват на застраховката, който категорично доближава европейския стандарт.

**- Изчистиха ли се проблемите, свързани с обмена на информация между вашите контролни органи и Гаранционния фонд?**

- Проблемите при размяната на масивите, подчертавам това, бяха чисто технически. Това е неизбежно за началния етап на една толкова сложна дейност. В интерес на истината, размяната на информация върви перфектно вече втори месец. Информацията е достатъчно коректна и определено можем да се позоваваме на нея. Но бих искал да споделя със съжаление, че до последния момент имахме проблеми с някои застрахователи, които отказваха да ни подадат данните си за броя на застрахованите при тях автомобили. Имам притеснения, че дори и сега не всички застрахователи подават пълния обем информация. Дано не се окаже прав.

**Разговора водих**  
**СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ**

Бел. рег. Интервюто с полк. Стратиев бе осъществено на 30.XII.2005 г.