

ОБЕЗПЕЧИТЕЛНИЯТ ФОНД ЗАПОЧВА ДА ПЛАЩА ОТ ОКТОМВРИ

(Продължава от стр. 4)

ИЗПРАЩАНЕТО НА УВЕДОМЛЕНИЯТА ПО ПОЩАТА

е най-удобно за хората, които не живеят в София, подчерта Николай Сотиров. И увери, че този начин на получаване на документите е също толкова надежден, колкото и останалите.

При подаване на уведомлението от пълномощник задължително се прилага пълномощно в оригинал с нотариална заверка на подписа, когато това лице е различно от лице, сдружение или дружество по Закона за адвокатурата. А когато уведомлението се подава от адвокат, лице, сдружение или дружество по Закона за адвокатурата, се прилагат разпоредбите на чл. 25 от същия закон, уточняват от фонда.

В действащото законодателство

НЯМА КРАЕН СРОК

в които правоимащите могат да изискат обезщетенията си от Обезпечителния фонд. За тях обаче е по-добре да побързат, тъй като фондът не дължи лихви по гарантираните суми.

Правоимащите, чиито обезщетения са включени в одобрените от съда списъци на безспорните вземания, знаят по-добре от нас не само в кой списък са, но и на кое място, подчерта Николай Сотиров. Но обеща, че администрацията на Гаранционния фонд ще проверява дали дадено вземане е включено в одобрените от съда списъци, ако все пак има някой, който не е сигурен дали е наистина сред правоимащите.

Въпреки че плащанията по първите одобрени списъци започват,

ВСЕ ОЩЕ НЕ Е КЪСНО

да се кандидатства пред съда за обезщетяване от Обезпечителния фонд, ако са възникнали нови обстоятелства, категоричен е Николай Сотиров. Както в „Застраховател прес“ вече писа, освен доказване на правото на обезщетение в тези случаи обаче пред съда ще трябва да се представят и достатъчно уважителни причини за изпускането на първоначалните срокове.

След като изплати обезщетенията, Гаранционният фонд има право да заведе

РЕГРЕСНИ ДЕЛА СРЕЩУ ВИНОВНИТЕ

за пътно-транспортните произшествия. Такива дела обаче могат да бъдат завеждани само ако виновните са употребили алкохол преди ПТП-та или са били неспособни водачи за събития след 01.01.2006 г., както и в случаите на противозакон-

но отнемане на МПС. Стъпвайки в правата на застрахователя след плащането, ГФ ще прецени кога и къде да заведе регрес, но това едва ли ще са повече от 1% от случаите, прогнозираха от фонда.

Както в „Застраховател прес“ вече писа, синдиките и на двете обявени в несъстоятелност застрахователни дружества са срещали огромни трудности с доказването на претенциите. Имало е и

ОПИТИ ЗА ИЗМАМА

от страна на гражданите. Например са установени случаи, в които претендиращите лица вече са получили обезщетение за дадените щети по сключена от тях застраховка „Каско“. Но са решили да претендират за още едно обезщетение, на което нямат право по закон. Не е изключено някои от тях и да го получат, като се има предвид, че в ЗК „Хилдън“ няма особено много налична документация, коментират специалисти. Подобни опити за измама са засичани от синдиките най-вече при съпоставяне на регресните претенции на „Каско“-застрахователите и исканията на пострадалите граждани за

Обезпечителният фонд беше създаден с последните промени в Кодекса за застраховането, които влязоха в сила на 27 ноември 2007 г. Още същия месец администрацията на Гаранционния фонд откри специална набирателна сметка в „Уни Кредит Булбанк“ АД, по която да бъдат преведени парите за Обезпечителния фонд. През 2008 г. по тази сметка постъпи встъпителната вноска от 2 млн. лв., направена от Министерството на финансите съгласно последните промени на Кодекса за застраховането. Работещите в България общозастрахователни компании започнаха да правят вноски по сметката на Обезпечителния фонд за застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука на местата“, сключени след 27.11.2007 г.

Вноската за всяка полица по „Гражданска отговорност“ е 1,50 лв., а за „Злополука на местата“ - по 0,20 лв. за всяко застраховано място (без мястото на водача). Парите се внасят в Обезпечителния фонд в срок до 31 май на годината, следваща годината, за която се отнася вноската. При неспазване на този срок застрахователите дължат и лихва за забавянето. Годишните вноски в Обезпечителния фонд се отчитат като разходи и са част от застрахователната премия, като могат да бъдат посочени на отделен ред в полицата. Те обаче не подлежат на възстановяване, включително при прекратяване дейността на застрахователя. Набраните в Обезпечителния фонд пари могат да се използват само за изплащане на гарантирани застрахователни вземания, както и на главницата и лихвите по взети от фонда заеми. Средствата на фонда се инвестират в държавни или държавногарантирани ценни книжа на България или друга страна-членка на ЕС, както и в краткосрочни депозити в банки, притежаващи инвестиционен кредитен рейтинг.

Когато гарантираното вземане е деноминирано в чуждестранна валута, на потребителя на застрахователни услуги се изплаща левовата равностойност на гарантирания размер на вземането по курса на Българската народна банка в началния ден на изплащане на гаранцията по вземанията. Управителният съвет на Гаранционния фонд уведомява периодично синдиката за размера на платените вземания на всеки потребител на застрахователни услуги.

Темата разработи ЙОАННА СТЕФАНОВА



обезщетение.

В много случаи

ИМА ПРОБЛЕМ И С ДОКАЗВАНЕТО

на наличието на валидна полица за „Гражданска отговорност“ в ЗК „Хилдън“ към момента на произшествието. Причината е, че застраховката е сключена от виновния водач, а не от този, който претендира за обезщетение. Според запознати голяма част от архива на тази обявена в несъстоятелност компания е изчезнал. Това прави невъзможно доказването на наличието на полицата, ако тя не бъде предоставена от виновния водач. Не винаги обаче хората пазят полиците си няколко години след сключването им. Може би именно това е основната причина броят на одобрените за изплащане от фонда обезщетения да е толкова малък.

Борислав Михайлов - председател
на УС и изп. директор на Гаранционния фонд

ФИНАНСОВИЯТ КАПАЦИТЕТ НА ГФ Е 41 544 914 ЛВ. С ВКЛЮЧЕН РЕЗЕРВ ЗА ПРЕДСТОЯЩИ ПЛАЩАНИЯ

(Продължава
от стр. 4)

- Изчистени ли са вече и дали има някакви проблеми във функционирането на Информационната система на ГФ?

- В изпълнение на задълженията си по Кодекса за застраховането Информационният център към Гаранционния фонд има създадена организация и структура за безпроблемно функциониране.

- Понякога взаимодействието на ГФ с

компетентните органи на МВР не е на необходимото ниво - имам предвид актуализиране на различни данни за автомобили, собственици, полици.

- В изпълнение на разпоредбите на Кодекса за застраховането Информационният център на Гаранционния фонд и МВР осъществяват ежеседмично обмен за актуализация на данните. Всеки петък от ИЦ на ГФ се предоставят данни за МПС със сключени и действащи полици по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Всеки понеделник от МВР в ИЦ на ГФ постъпват данни за броя на активните МПС в движение и на МПС, спрени от движение

- Затруднява ли ви изпращането на писма до лица, на които е изтекъл срокът на застраховката, а те не са я подновили? Какъв е ефектът от тази „епистоларна“ дейност?

- В края на месец септември първите собственици на моторни превозни средства, за които сключеният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е изтекъл или е бил прекратен и не е подновен, ще получат уведомителни писма, като им се дава срок 14 дни от датата на изпращане на уведомлението да представят доказателства за наличие на сключен и действащ застрахователен договор за тази застраховка. След изтичане на срока Гаранционният фонд ще предостави на компетентните органи на Министерството на вътрешните работи списък на моторните превозни средства, за които не са били представени посочените доказателства, за да предприемат незабавно мерки за спиране от движение моторните превозни средства и за налагане на съответните административни наказания, когато не е била сключена задължителна застраховка.

- С какви нови предизвикателства се сблъсква днес ГФ? Има ли случаи на изплащане на големи обезщетения? Финансовият капацитет на ГФ достатъчно стабилен ли е и какво може да му се отрази негативно?

- Най-голямата изплатена сума е 150 000 лв. за нематериални вреди вследствие на смърт от събитие през 2005 г. по претенция, регистри-

рана през 2008 г.

Гаранционният фонд е финансово стабилен. Към 15.09.2008 г. финансовият капацитет възлиза на 41 544 914 лв. с включен резерв за предстоящи плащания. Дейността на фонда има осигурено покритие, базирано на действително презастрахователен договор за 2008 г. В момента сме в преговори за следващата 2009 г., като очакванията са новият договор да бъде сключен с параметри, близки до тези на настоящия пред-

вид благоприятното развитие на риска. В края на месец октомври тази година предстои Съветът на ГФ да внесе предложение в Комисията за финансов надзор за вноските на застрахователните компании по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в обществените транспорт в Гаранционния фонд за 2009 г. С постъпленията от вноски и повишаване на обхвата на задължителните застраховки финансовият капацитет ще нарасне.

- Какво е според вас състоянието на застрахователния пазар в момента? Станахме ли повече „европейци“ и какво още има да се желае?

- Данните за първите шест месеца на 2008 г. показват ръст на приходите в застрахователния сектор. Застраховането в цялост отбелязва динамично развитие, като все повече се скъсява дистанцията между водещите дружества и тези, които са с пазарни позиции в средата на класацията. Това е добър знак - израз на растящата конкуренция между застрахователните компании, полза от което могат да извлекат единствено и в най-голяма степен потребителите на застрахователни услуги. В тази връзка е необходимо да насочим усилията си за повишаване на застрахователната култура към разширяване кръга на потребностите от застрахователни продукти и убеждаване на потребителите да застраховат както автомобилите си (все още не сме достигнали 90% обхват по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите), така и да обърнат внимание и на имущественото, и на личното застраховане. Това е пътят, водещ към друг, по-висок стандарт на живот, който може да бъде организиран и в икономическите условия на България.

Въпросите заглава
СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

софсправка[®]
национална информационна система

0 900 12 900
За абонати на БТК - (0,96лв/мин.)

12 900
(0,96лв/мин.)

www.sofspravka.com