

ЗПАД „АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ“ ОБЯВИ: НИЕ СМЕ ЗА ПРЕМАХВАНЕ НА МИНИМАЛНИТЕ РИСКОВИ ПРЕМИИ



- За разумните водачи - разумни цени за застраховка „Гражданска отговорност“
 - Медиите и обществото са призовани да подкрепят инициативата.
- Това може да стане на безплатен телефон 0800 14 500 за цялата страна

На 11 октомври т. г. ръководството на ЗПАД „Алианц България“ даде извънредна пресконференция в столичния хотел „Радисън САС“, на която обяви своя важна инициатива, свързана с актуалната и болезнена за обществото ни тема: задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ за 2006 г. В пресконференцията взеха участие председателят на УС на „Алианц България холдинг“ и изпълнителен директор на холдинга и на ЗПАД „Алианц България“ Димитър Желев, изпълнителният директор на ЗПАД „Алианц България“ Теменуга Ненова, представителят на Института за пазарна икономика Димитър Чобанов и главният секретар на холдинга Маргарита Сергиева.



Още в началото на пресконференцията г-н Желев постави акцента върху обявената тема. Накратко изразена, тя гласи следното: ЗПАД „Алианц България“ е категорично против запазването на задължителната минимална рискова премия по застраховката „Гражданска отговорност“. Това становище е основано на ясни пазарни принципи и логика и изцяло съответства на европейската практика.



Само две страни в Европа - България и Румъния, все още прилагат минимална рискова тарифа по тази застраховка.

Сумите, която водачите трябва да плащат за 2006 г., са съответно 172 лв. за най-малкия клас автомобили (до 1800 куб. см вкл.), за средния (до 2500 куб. см вкл.) - 233 лв., а за най-големия (над 2500 куб. см) - 503 лв.

На фона на повсеместното поскъпване на живота сумите по застраховка, която е задължителна и която хората приемат като откровен данък, стават все по-непоносими за джоба на българите и единственият им изход ще бъде да не я заплащат. Това от своя страна ще доведе до налагането на предвидените глоби, без, естествено, да се освобождават водачите от задължението да заплатят и нея, припомни г-жа Ненова в отговор на журналистически въпрос.

Г-н Желев изтъкна, че проектът на Кодекс за застраховането (за който впрочем съществува вероятност да не бъде приет от парламента до края на годината, макар че по предварителни разчети трябва да влезе в сила от 2006 г.), предвижда от догодина да отпадне определянето от държавата на минимал-

ните задължителни тарифи по тази застраховка,

т. е. застрахователите ще могат да продават полиците на цени, които считат за правилни, и с одобрени от надзора застрахователно-технически планове. В никакъв случай обаче застраховките не бива да се продават под себестойност, изтъкна г-н Желев. Ние не искаме „Алианц България“ да бъде фокусът на тази кампания. Фокусът е либерализацията на пазара, но това не бива да става с бонуси, а с пазарни механизми. Ако има прояви на дъмпинг и продажба на неразумно ниски цени, тогава надзорът трябва да влезе в своята роля, подчерта г-н Желев.

В страни като Германия при трифериането се използват съответно 5000 комбинации, а в Италия тарифите са толкова сложни, че достигат и до 5 милиона.

Изглежда логично водач, който кара един-два пъти седмично и използва автомобила си, за да отиде от селото до лозето си, да не заплаща 172 лева, колкото ще заплати водач, който живее в голям град и не слиза от возилото си.

Очевидна е връзката между администрирането от страна на държавата на премията и разда-

ването на бонуси (безплатен бензин, технически прегледи) за клиентите, както и отчисляването на прекалено високи комисиони за брокери и агенти от страна на застрахователите. Изчисленията на ЗПАД „Алианц България“ въз основа на 7-8 критерия (стаж, възраст, пол, местоживее и т. н.) достигат до повече от 100 комбинации, които биха могли да очертаят надежден рисков профил на водачите, за да заплаща всеки по-прецизна и справедлива застрахователна премия. В България има райони и добри водачи, които би трябвало да плащат не повече от 20-30 лева, и райони и водачи, които би трябвало да плащат 500 лева, заявя г-н Желев. Според разра-

застрахованите лица, Българската стопанска камара.

В отговор на въпрос на в. „Застраховател“ дали и други застрахователни компании споделят идеята на ЗПАД „Алианц България“, г-н Желев отговори следното: „Задавам на колегите си въпроса има ли застраховката „Зелена карта“ минимална цена и дали рискът по нея е по-малък от вътрешната „Гражданска отговорност“. Отговорът им е, че рискът „Зелена карта“ е по-голям, защото е свързан с пътуване в страни от ЕС. Но тук няма минимални цени и затова застрахователите, понеже сме предпазливи, си наложили високи цени, които считаме за справедливи за нас и за клиентите. И дори бяхме



ботената от „ЗПАД „Алианц България“ методика хората между 46 и 70 години трябва да плащат по около 100 лева.

Затова от ЗПАД „Алианц България“ предлагат в случай, че Кодексът за застраховането не бъде приет до края на годината, отменянето на минималните задължителни тарифи да бъде предвидено с Наредбата за задължителното застраховане, която се приема всяка година от Комисията за финансов надзор и която регламентира целия процес и контрола върху продажбата на застраховката за следващата календарна година.

Инициативата на ЗПАД „Алианц България“ се подкрепя от Института за пазарна икономика, Федерацията на потребителите, Съюза на

глобени от Комисията за защита на конкуренцията за картелиране, което решение застрахователите обжалваха, а неотдавна тричленен състав на ВАС отмени тази санкция. Щом нямаме минимални цени при риска „Зелена карта“, защо тогава да имаме за риска „Гражданска отговорност“, който е много по-ограничен и при който съдебните решения за обезщетения за смърт вследствие на ПТП у нас са доста по-ниски в сравнение с останалите страни в ЕС? Повечето от колегите ни взеха да разсъждават в нашата посока“.

В отговор на друг въпрос на в. „Застраховател“ г-н Желев се съгласи, че посочените от ЗПАД „Алианц България“ проблеми се нуждаят от зако-

нотелно уреждане и че рано или късно - ако не тази година - догодина, ако не догодина - през по-следващата година, те ще станат факт. „Така че е въпрос на време. Но ако искаме да вървим в крак с другите, трябва да се подготвяме от по-рано“, обобща г-н Желев.

Приемането на Кодекса за застраховането е едно от задължителните условия за приемането на България в ЕС през 2007 г., изтъкна в експозето си г-жа Теменуга Ненова. Също така приемането му в този вид ще допринесе за подобряване на авторитета на България сред страните от ЕС и ще е полезно за пазарно ориентирана икономика, каквато твърдим, че изграждаме у нас, както и че приемаме европейски принципи на работа при формирането на цената на застраховката „Гражданска отговорност“. Г-жа Ненова изрази несъгласие с тезата, че запазването на минималните рискови премии ще способства за стабилността на застрахователния пазар и на компаниите. По насилствен начин не може да се запази стабилността на една компания, казва тя. Компаниите носят отговорност за своята платежоспособност, задължени са да имат актюери, които да защитят

тарифите си пред КФН и пред Управление „Застрахователен надзор“, те трябва да имат много добри разчети за това как да продават застраховката.

Независимо че параграф 3 от Наредбата за задължителното застраховане за 2005 г. предвижда сурови санкции срещу всякакви бонуси, екстри и отстъпки и независимо от преодоляването на кампанията с допускането на възможността за краткосрочни полици (която кодексът ще премахне, ако бъде приет - б. а.), всяка година около застраховката „Гражданска отговорност“ ставаме свидетели на множество деформации. Ако в преходните и заключителните разпоредби на Кодекса за застраховането бъдат предвидени отлагателни срокове по отношение на отпадането на минималната задължителна премия, каквито призови се чуват, това означава, че ако бъдем приети в ЕС на 1 януари 2007 г., от този мо-

мент ще се получи сериозно разклащане на застрахователния пазар, което от своя страна ще рефлектира върху клиентите. Г-жа Ненова припомни, че с влизането в ЕС застраховките „Гражданска отговорност“ и „Зелена карта“ ще се обединят и тогава всеки български гражданин ще може да пътува в Европа със застраховката „Гражданска отговорност“, което трябва да инкорпорира и цената на задълженията му навън. В момента лимитите на отговорност са на изключително ниско равнище - 620 хил. лв. за 2005 г. и 1 млн. 200 хил. лв. за 2006 г. Но до 2012 г. България трябва да приеме лимитите по Петата автомобилна директива, които предвиждат обезщетения в размер до 5 млн. евро за всички пострадали лица при едно събитие, припомни г-жа Ненова. Това е много сериозно предизвикателство и ако застрахователните компании не са могли до този момент да съберат достатъчно статистика, това ще доведе до фалити и дори до катаклизъм.

Г-жа Ненова изтъкна още, че инициативата на ЗПАД „Алианц България“ се подкрепя и от Държавно-обществената комисиция по безопасност на движението и че компанията разчита на пълната подкрепа и на „КАТ - Пътна полиция“, тъй като въвеждането на пазарно ориентирана структура на тарифата по застраховка „Гражданска отговорност“ означава и въвеждането на система за бонус-малус, т. е. ще доведе до индивидуална оценка на риска.

При това положение водачите, извършвали нарушения, ще плащат по-високи премии, което рано или късно ще допринесе до дисциплинирането на водачите като цяло. В Германия разликата в цените на застраховката е поне 20 пъти съобразно индивидуалните рискови профили на водачите на МПС.

На фона на всеобщото поскъпване очевидно е, че хората няма да имат мотивировка да плащат и една застраховка, задължителна по характер и считана за още едно бреме. А и сега обхватът на застраховката е все още нисък, въпреки че в края на август достигна около 65 на сто, което се дължи както на въвеждането на стикерите, така и на засиления пътен контрол. Едно от условията за приемането ни в ЕС е обхватът да достигне минимум 90 на сто. (Продължава на стр. 19)