

ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ НЯМАТ ПРОБЛЕМИ С ГРАНИЧНАТА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

Както е известно, от 1 август 2007 г. влезе в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 24 от 8.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, която регламентира цялостната уредба на новата за България Гранична застраховка „Гражданска отговорност“. (Наредбата публикуваме на стр. 15.)

Във връзка с това се обърнахме към г-жа **Таня Чонкова** - генерален секретар на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи (НБААЗ), за кратък коментар относно готовността на българския застрахователен пазар да посрещне това предизвикателство.



валидна полица. Това е така, защото застраховката се издава за моторни превозни средства, които се намират обичайно в страни извън ЕС и



Европейското икономическо пространство и които влизат на българска територия без валидна застраховка „Зелена карта“.

Граничната застраховка важи както за България, така и за територията на ЕС и на Европейското икономическо

пространство, подчерта г-жа Чонкова, т. е. за всичките 32 държави, подписали Многостранното гаранционно споразумение. Ако водачът на съответното МПС идва от страна, член на системата „Зелена карта“, но няма валидно издадена полица от своето Национално бюро, той също трябва да сключи Гранична застраховка. В тази връзка НБААЗ е уведомило граничните власти у нас да не допускат на българска територия (а това значи и на територията на ЕС) МПС без валиден сертификат „Зелена карта“. А ако такава МПС влезе на българска територия, то трябва да бъде спряно, докато водачът му не си купи Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ по гореописания образец от български застраховател.

Има и още нещо важно: компаниите, които продават новата застраховка, трябва да имат и допълнително презастрахователно покритие за нея.

От НБААЗ са препоръчали на застрахователите на базата на проучения от експерти европейски опит цената на застраховката да бъде висока. Тя не бива да привлича водачи на МПС от трети страни, които да я предпочитат (поради по-изгодната й цена) пред застраховка „Зелена карта“, издадена от родните им застрахователи. Статистика-

та сочи, че квотата на щетност при Граничната застраховка е висока. Подобни МПС не фигурират в информационните центрове (по изискванията на Четвъртата автомобилна директива), а за водачите им няма съответните досиета с данни - дали са извършвали ПТП или застрахователни измами и т. н. Затова застрахователите трябва да бъдат предпазливи, а премията - достатъчно висока, за да не е примамлива за сключване за сметка на местните за водачите от третите страни застра-

ховки.

В Гърция например тази застраховка се продава за 500 евро, съобщи г-жа Чонкова.

Срокът на действие на Граничната застраховка е минимум 30 дни, а максимум - три месеца (при наличие на виза).

Броят на издаваните от гранични страни като България полици не надхвърля 200-300 броя годишно. Препоръката на г-жа Чонкова е българските застрахователи да не се конкурират излишно на пазара на тази застраховка, а да се обединят около приблизително една и съща, и то превантивно висока, тарифа, което ще бъде в интерес и на пазара като цяло, и на отделните застрахователи. Данните за сключените застраховки трябва да се подават в тридесетдневен срок на Информационния център към Гаранционния фонд, подчерта г-жа Чонкова.

До момента не повече от пет-шест български компании са изразили желание да продават Гранична застраховка „Гражданска отговорност“.

Необходимостта от подобна застраховка е продиктувана не само от съображението, че водачи на МПС от трети страни могат да влязат на наша (и европейска) територия без застраховка; съществува хипотезата, че нейният срок би могъл да изтече, докато МПС е в страната. В такъв случай водачите трябва да има откъде да си купят полица при необходимост.

Друг важен момент е, че Граничната застраховка не може да се продава чрез посредници, а само от застрахователни компании и в техните офиси в страната и на граничните контролно-пропускателни пунктове.

В заключение г-жа Чонкова отново подчерта, че след излизането на наредбата от страна на НБААЗ е направено всичко необходимо, за да може българският застрахователен пазар да предложи безпрепятствено новата застраховка.

СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

Г-жа Чонкова припомни, че още в Кодекса за застраховането е казано, че поради влизането в Европейския съюз страната ни трябва да въведе такава застраховка, защото става гранична за ЕС държава. Съгласно параграф 6, чл. 1 от Преходните и заключителните разпоредби на Наредба №24 застраховката влезе в сила от 1 август 2007 г.

НБААЗ незабавно взе съответните мерки, за да могат застрахователите да предлагат застраховката от тази дата, изтъкна г-жа Чонкова. Според изискванията на наредбата Националното бюро отпечатва и администрира Граничната застраховка по аналогия на сертификата „Зелена карта“.

Своевременно на заседание на Управителния съвет на НБААЗ са приети видът, реквизитите и всички необходи-

ми елементи на застраховката. Полицата е във формат А5, на химизирана хартия в два цвята (розов за Граничната застраховка и зелен за сертификата „Зелена карта“); тя съдържа оригинал и дубликат на полица за Гранична застраховка „Гражданска отговорност“ със съответните реквизити за полица (на гърба с информация за застрахования) и е придружена със сертификат „Зелена карта“ съгласно решение на Съвета на Бюрата (сертификатът също ще има оригинал и дубликат със съответните реквизити, указани от Съвета на Бюрата).

Г-жа Чонкова уточни, че сертификатът „Зелена карта“ към Граничната застраховка „Гражданска отговорност“ е неотменна част от полицата и удостоверява наличието на

СРОДНИ ИЗДАНИЯ - ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО И ОСИГУРЯВАНЕТО

(Продължава от стр. 2)

„Две трети от българите нямат застраховка“ - за резултатите от проведеното от „Интерамерикан България“ ЗЕАД национално представително изследване на „Галп“ относно нагласите и практиките на населението в България за сключване на застраховки. На това изследване и на резултатите се спираме и ние в материал на сегашния брой на в. „Застраховател прес“. Другата информация за нашия вестник е вече известна, ние уведомихме своите читатели за случая в миналия наш брой. А във в. „КЕШ“ тя е озглавена и изчерпва съдържанието. - „March“ е брокер номер едно за 36-а поредна година.

И за още една новина, за която ви осведомяваме в днешния брой на в. „Застраховател прес“, съобщава и в. „Пари“ в броя си от 31 юли 2007 год. със заглавие „Купиха 10% от застрахователя „Лев Инс“. Впечатляващо е и подзагла-

КЕШ

вието „Голям интерес към дружеството проявяват множество компании от чужбина“. Информацията е на Найден Недялков. Тази новина съобщава и в. „КЕШ“ в бр. 31/3-9 август 2007 год. с информацията „Джулиус Баер влезе в „Лев Инс“.

С два огромни портрета на Асен Христов, председател на Надзорния съвет, и на Кирил Бошов, председател на УС на „Еврохолд България“, е съпроводена голямата публикация на Симеон Мандажиев в бр.146 от 1 август 2007 г. на в. „Пари“ „Еврохолд България“ с 3.4 млн. печалба за половин година“. Посочена е и печалбата в размер от 2 310 млн. лв. на ЗД „Евроинс“ АД. Има и прогнози за бъдещето на холдинга.

В същия брой е и съвсем краткото съобщение „ДК Живот повиши капитала си“.

На едно радостно събитие с млади таланти, за което уведомяваме в

обширен материал своите читатели днес, посвещава своя информационна бележка и в. „КЕШ“, бр. 31/3-9 август т.г. под заглавие „Зад Булстрад Живот“ финансира националния ни отбор по математика.“

Тъй като се повтарят информацията и материалите за някои от проявите и събитията, за които вече ви уведомихме, а и в. „Застраховател прес“ пише подробно за тях, само ще споменем заглавията им в бр. 31/4-10 август 2007 г. на в. „Банкеръ“ - „Добро предстване на „Евроинс“, „Край на граничните проверки за „Зелена карта“, „Печалбата на „Еврохолд България“ за полугодieto е 3.45 млн.лв.“ Отделяме специално място само на едно интересно съобщение в същия брой на вестника под заглавие „Обзаеждането също се застрахова“.

БАНКЕРЪ

С няколко публикации за застраховането и осигуряването излиза и последният брой (32/10-16 август 2007 г.) на в. „КЕШ“. И те са по теми, които разработва подробно в днешния си брой нашият вестник. Затова отново само ще споменем заглавията: „КВС влезе официално в ДЗИ“ и „Зелена карта спестява проблеми и в ЕС“.

За осигуряването има само няколко публикации в сродните издания през периода между предишния и сегашния брой на в. „Застраховател прес“. Първата е от 27 юли в бр.143 на в. „Пари“ под фразиращото заглавие „Шанс или мираж за здравните фондове“. На цели две страници са поместени много материали, като основният е „Мираж ли са 2 млрд.лв. в здравните фондове“ от София Симеонова. Отговор дава и изречението още на 1 страница на вестника „Здравните фондове може

да управляват 2 млрд.лв., но засега в тях влизат едва 20 млн.лв. Ще се промени ли това с новата здравна стратегия“. Между материалите е и краткото интервю с Мими Виткова, изпълнителен директор на ОЗОФ „Доверие“, като е изведено заглавието „Частните дружества да поемат вноска над 6%“ и подзаглавие „Не може за едни и същи услуги да се плаща два пъти“.

За пенсионното осигуряване е материалът на Найден Недялков „Инвестициите в чужбина пораснали над 10 пъти“ и подзаглавие „Присъединяването към ЕС отпущи изтичането на капитали извън родната икономика“ в бр. 150 от 7 август 2007 год. на в. „Пари“. Поместена е и снимка на София Христова, изпълнителен директор на ПОД „Алианс България“, и следният текст „Пенсионните дружества търсят максимална доходност при минимален риск, а капиталовият пазар в България все още е твърде малък“.

Прегледа направил
ПЕТЪР АНДАСАРОВ