

ПАРЛИВИ ТЕМИ В ГОРЕЩОТО ЛЯТО РАЗИСКВАХА НА СЕМИНАР ЗАСТРАХОВАТЕЛИ

На 26-27 юни 2007 г. в столичния хотел „Хилтън“ се проведе семинар на тема „България - член на ЕС и страна по Многостранния гаранционен договор и по Договора между Компенсационните органи и Гаранционните фондове на държавите от Европейското икономическо пространство. Четвърта и Пета автомобилни директиви на ЕС и приложенията им“. Форумът бе организиран от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи (НББАЗ) и Гаранционния фонд (ГФ).

В работата на семинара участие взеха представителите на КФН, НББАЗ, ГФ, застрахователните компании - членове на НББАЗ, както и на организации, обработващи щети и уреждащи претенции по застраховка „Гражданска отговорност“.



Гърция тази застраховка се администрира и продава от Националното бюро „Зелена карта“ чрез пунктове на границата с период на валидност 30 дни. В Унгария гранична застраховка се продава от митническите служби със срок на валидност 30

могло да се намали процентът на щетимостта. Г-н Табов даде пример от Гърция, в която за македонско МПС, влизашо в южната ни съседка, месечната застраховка се продава за 700 евро.

Националното бюро е предложило на КФН тарифата да бъде твърда и да се предлага от НББАЗ, а комисията да я одобрява и да издава съответната заповед. Обви-

В началото на семинара **Атанас Табов** - председател на НББАЗ, изнесе лекцията „Какво представлява Многостранният гаранционен договор и ролята на НББАЗ за неговото прилагане“. Г-н Табов говори и по актуалния въпрос за граничната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.



рият, където е станало пътнo-транспортното произшествие, а Плащачо бюро е онова, което носи отговорността на виновния застрахован водач. В Многостранния договор е залегнало възстановяването на суми за Обработващото бюро при ПТП. Обработващото бюро разглежда обстоятелствата, при които е възникнала щетата при настъпило ПТП, за да се пристъпи към съответната ликвидация. Впоследствие то отправя претенцията към Плащачо бюро. Обработващото бюро се явява на всички дела и извънсъдебни споразумения по станалото ПТП. Плащачо бюро отговаря за ангажиментите на своите кореспонденти при придвижване до ликвидация на причинената щета. Важно условие е номинирането на кореспондент за обработването на щети. Обработващото бюро става гарант за номинирането на своите кореспонденти. Отговорността на Плащачо бюро е да урежда щетите в съответствие с местното законодателство и клаузите в застрахователната полица. Важен елемент е възстановяването на сумите на Обработващото бюро. Таксата за обработка на документи при определена щета е 15 на сто от стойността на щетата. Минималният размер за обработка на щета е 200 евро, а максималният - 3500 евро. Сумата се възстановява на Обработващото бюро в срок до 2 месеца. Слег

това се начислява годишна лихва от 12 на сто върху дължимата сума. От януари 2008 г. тази система за плащане ще бъде публикувана в официалния сайт на Съвета на бюрата. НББАЗ е номинирало за кореспонденти в България, освен български застрахователни компании, така и фирмите „Абус“, „Корис“ и „Маринс интърнешънъл“. Те ще ликвидират щетите на увредени у нас български граждани от виновни водачи от държави от ЕС. Не трябва да се бъркат понятията представител за уреждане на щети по Четвърта автомобилна директива и кореспондент.



дни, а гарант е пул от компании, членуващи в Националното бюро.

Граничните застраховки се гарантират от Националните бюра.

Както се изрази г-н Табов, цената на граничната застраховка трябва да бъде отказваща, а не стимулираща. Този подход е възприет от всички държави, които се явяват граница на ЕС. Премията по граничната застраховка е много по-скъпа от средната цена на застраховката „Гражданска отговорност“ за съответната страна, като някъде тя достига до 2-3 пъти по-високи стойности от средната годишна застрахователна премия по „Гражданска отговорност“. Обикновено месечната полица струва минимум колкото средно претеглена годишна премия по „Гражданска отговорност“ за съответния клас МПС. Тази премия винаги е една и се заплаща еднократно.

Това е така, защото статистиката в други страни сочи, че квотата на щетимост на застраховката е около 150-200 на сто, броят на застрахователните измами е много по-голям, покрива се вина на водачи от трети държави, за които застрахователите нямат база данни, и териториалният обхват е не само за съответната страна, а за целия ЕС. Само с висока цена би

нение в картелирано би било несъстоятелно, защото става дума за МПС, които идват от трети държави; основното правило е, че при такава висока квота на щетимост конкуренцията между компаниите е напълно излишна. С фиксирана премия работят всички гранични на ЕС държави, като някъде тя е обявена и върху самата полица.

Застраховката ще се менажира и администрира от НББАЗ, а продавачи ще бъдат само лицензирани по застраховка „Гражданска отговорност“ компании, членуващи в Националното бюро, съобразно ред, определен от Министерството на финансите. Такива застраховки ще се продават на 11-те гранично-пропускателните пунктове, плюс Варна и Бургас, както и на територията на страната. Гарант на полиците ще бъде НББАЗ. Очаква се продажбата на гранични застраховки по българските граници да започне от 1 август 2007 г.

Обемът на продаваните гранични застраховки е изключително свит - между 200 и 300 годишно в граничните на ЕС държави, което обезсмисля конкуренцията между компаниите, подчерта г-н Табов.

Минималният срок на валидност на българската гранична застраховка най-вероятно ще бъде 30 дни с възможност за еднократно продължение, ако МПС остане на наша територия повече от месец. Агенти или брокери няма да издават гранични застраховки.

НББАЗ е изработило проект за общи условия по тази застраховка. Полицата ще се отпечатва на химизирана розова хартия в три екземпляра, придружена със „Зелена карта“ в два екземпляра и с формат А5. На предната страна ще бъдат указани реквизитите, установени от Съвета на Бюрата, а на задната страна - общите условия. Моделът е следният: Националното бюро е администратор и контролиращ орган. То ще отпечатва по подобие на сертификата „Зелена карта“ полицата „Гранична застраховка“ и ще носи отговорността, но самите продажби и начинът, по който ще се организира продажбата на КПП, ще се извършват от застрахователите, членуващи в НББАЗ.

Продажбите трябва да се отчитат в тридневен срок в Информационния център на ГФ, тъй като България е малка страна; едно МПС би могло да я прекоси за няколко часа и да причини щета на територията на ЕС.

Милка Йосифова - представител на Гранична полиция, сподели случаи от практиката на своята служба. Тя постави въпроса за подправените „Зелени карти“.

(Продължава на стр. 19)

АКЦЕНТИ

□ Според данните, подадени в Гаранционния фонд, към 17 юни 2007 г. обхватът на застраховка „Гражданска отговорност“ е 90,9 на сто - съвсем близо до критичната точка, под която не бива да се слиза според европейските норми. Според подадената от КАТ на ГФ информация, 2 356 474 е броят на регистрираните и в движение автомобили у нас. От тях валидни застраховки „Гражданска отговорност“ притежават 2 141 921 МПС. Сметката показва, че близо 215 хиляди МПС се движат по пътищата на страната без задължителната застраховка, съобщи генералният секретар на ГФ Николай Сотиров.

В тази връзка Атанас Табов - председател на НББАЗ, посочи, че въпросът за обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“ е сериозен не само у нас, но и в целия ЕС, като в някои новоприсъединили се страни процентът на застрахованите коли е бил 75-80 на сто. Затова на 28 август т. г. в Брюксел УС на Съвета на бюрата на автомобилните застрахователи ще има извънредно заседание, посветено на този проблем, като ще се търсят начини за намаляване на незастрахованите МПС. Предстои да се избере общ модел и единна методология, по които да се изчислява обхватът на застраховката. Известно е, че ако обхватът падне под критичното ниво от 90 на сто, ще бъдат приложени по-крути мерки, например изискване за допълнителен финансов капацитет на ГФ.

□ От 1 август 2007 г. се очаква да отпадне граничният контрол за наличие на сертификат „Зелена карта“ на българските моторни превозни средства, излизащи в страни от Европейс-

кото икономическо пространство, съобщи председателят на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи Атанас Табов. В момента Многостранният гаранционен договор е в Европейската комисия. Очаква се решение на министрите на Съвета на ЕС, който да констатира, че всички 32 страни са подписали споразумението. До средата на юли месец решението ще бъде публикувано в официалния журнал на Европейската комисия и от началото на август българските МПС няма да бъдат проверявани по границите на ЕС. Регистрационната табела на автомобила ще бъде гарант за наличието на задължителната застраховка.

□ Две застрахователни компании дължат около 1 млн. лева на ГФ. Това е разликата от въведения през ноември миналата година нов размер на вноската по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Тогава по препоръка на Съвета на бюрата, за да има фондът по-голям финансов капацитет, вноската беше увеличена от 2,30 лв. на 10 лв. за всяка полица. Една от компаниите е погасила част от задължението си, но преговорите с другата са трудни, съобщи изпълнителният директор и председател на УС на ГФ Борислав Михайлов. „Средствата на фонда са достатъчно, но никога няма да откажем и още“, не без ирония отбеляза г-н Михайлов. По този повод застрахователи припомниха, че продължава делото, което води УС на ГФ срещу Министерството на финансите във връзка с непреведените все още, но събрани глоби за липса на застраховка „Гражданска отговорност“, които по закон трябва да постъпват във фонда.