



Недялко Чандъров, председател на УС и изпълнителен директор на ЗПАД „ДЗИ“ и на ЗПАД „ДЗИ-Общо застраховане“

НА ПАЗАРА ЩЕ УСПЯВА ТОЗИ, КОЙТО ЩЕ РАЗВИВА ПРОДУКТОВАТА СИ СИСТЕМА

● Новият собственик на ДЗИ ще предложи и нови видове застраховки на нашите клиенти

Както съобщихте лично вие за в. „Застраховател прес“, информация, която публикувахме в миналия брой (10) 30 май-13 юни 2007 г. - след Комисията за защита на конкуренцията и Комисията за финансов надзор одобри придобиването чрез съврзано лице на 97.8% от капитала на ЗПАД „ДЗИ-Общо застраховане“ и 70% от капитала на ЗПАД „ДЗИ“. За тази цел Ралица Агайн, зам.-председател на КФН и ръководещ Управление „Застрахователен надзор“, издаде специално решение. Значи вече се върви към самото финансиране на сделката, по силата на която собственик на ДЗИ става „КВС Иншуърънс“. Каква е атмосферата в двете дружества по време на този процес?

- Тя не се различава от предишната. ДЗИ има традиции, хората знаят как да работят в различни ситуации и както виждате, и двете дружества заемат лидерските позиции на пазара и в класацията за 2006 година. Спомняте си, че и след първата приватизация, когато дружествата бяха купени от „Контракт 2000“ - София, разсеяхме всички съмнения за отслабване позициите на ДЗИ и пак заехме първите две места. Така че ние разчитаме на пълната мобилизация на хората ни и на печелившия ни стил на работа.

- Окончателните резултати, които КФН обяви съвсем насоку показват, че първата четвърка в класирането за общото застраховане е подредена по следния начин: ЗПАД „ДЗИ-Общо застраховане“, пазарен дял от 17.6%, втори е ЗПАД „Булстрат“ с 14%, трети ЗПАД „Алианц България“ - 13.3%, и четвърти е ЗД „Бул инс“ АД с пазарен дял 11.8%. Това напълно потвърждава думите ви в отговора ви на предишния ми въпрос. Смятате ли, че тази класация ще се запази и в бъдеще?

- Вече заявих, че поне още две години това каре от четири дружества ще продължава да води класацията на българския заст-



рахователен пазар. За всички е ясно защо това е така. Е, може четвърката и да се промени или да се променя, но за тройката съм сигурен, че ще остане в същия състав. За дружествата на ДЗИ мога да гарантирам, като имам предвид и някои нови моменти от бъдещата програма за развитието им.

- В тази връзка да ви попитам кои дружества ще успеят в надпреварата на застрахователния пазар, като се знае, че досега успяваха тези, които печелеха най-много от автомобилното застраховане?

- Аз съм убеден, че успехи ще имат тези, които ще развиват и други видове застраховки. Виждате например какво огромно строителст-

во се разгръща в България. То ще доведе и до друго отношение на населението към застраховането. Българинът ще проумее и поестествен път ще започне да мисли не само за автомобила си, но и за своята сигурност и в други сфери. Все повече ще търси начините да застрахова апартамента си, своето имущество; ще расте интересът към застраховането на финансови

рискове, на отговорности и т.н.

- Определеният срок за финализирането на сделката, тоест за извършването на придобиването на акционерното участие от „КВС Иншуърънс“, е 1 септември 2007 година. Какво да очакваме да се случи след тази дата, с какво ще изненадате нас и клиентите си?

- Ами нали вече виках - на застрахователния пазар ще успяват тези, които ще развиват и усъвършенстват продуктовата си система. Тези, които ще изпреварват другите и ще отговарят бързо на новите предизвикателства на времето и на самия пазар. Аз лично очаквам новият собственик „КВС Иншуърънс“ да излезе на пазара и да предложи на клиентите

ни нови видове застраховки. Те ще бъдат от инвестиционен характер.

- И досегашният продуктов портфейл на ДЗИ е доста богат, а с новите застраховки той ще стане и още по-привлекателен...

- Точно така. И, естествено, ще печелим повече клиенти.

- Накрая mi позволете един конкретен въпрос, който се налага от статистиката за резултатите на дружествата през 2006 година. Отчita се спад с около 33% в печалбата на дружествата, въпреки големия ръст на премийните им приходи. Това отнася ли се и за ДЗИ?

- Не знам на какво се дължи този спад за други дружества, може би на неразчетени разходи или по други причини.

Но за ДЗИ това не се отнася.

- В някои медии се появиха кратки информации за това, че ДЗИ няма да раздава дивиденти въпреки положителния финансов резултат за 2006 година в размер на почти 162.895 млн.лв. От тях 1.389 млн.лв. ще се заделят за фонд „Резервен“, а другите 161.506 млн.лв. ще бъдат насочени към счетоводното перо „Неразпределени печалби“ от минали години. Така ли е всъщност?

- Тази информация е взета от наш източник. Решенията както за дивидента, така и за други неща, ще се вземат от насроченото на 26 юни Общо събрание на акционерите.

Интервю на
ПЕТЬР АНДАСАРОВ



АВТОКАСКО В ДЗИ

