

# ПО-ВИСОКА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КУЛТУРА

книжка имам от 5 години. Отнемани са ми точки за нарушения, но малко. Работата ми е свързана с много шофиране, така че съм длъжен да бъда внимателен на пътя.

**НИКОЛАЙ ЦЕНОВ, на 27**

- Нямам личен автомобил. Всички коли на фирмата, в която работя - камионът и още три микробуса, са застраховани в ДЗИ. Ако имах автомобил, щях да го застраховам, защото застраховката те осигурява, ако ти

Доколкото съм се интересувал, мнозина не се застраховат; имам познати, които се хвалят с това, че карат на юнашко доверие.

**СТОЯН АРАНГЕЛОВ, на 46 години, собственик на фирма за шофьорски курсове ЕТ „Шанс“:**

- Бил съм автоинструктор и преди - в ОСО и СБА, от 25 години това ми е професията. По принцип застраховката е важно нещо и трябва да се прави. Лично аз сключвам целогодишна „Гражданска отговорност“, а също и „Каско“. Цените обаче ще се вдигат и не знам как ще се плаща...

**КРАСИМИРА МИЛЕВА, на 30 години, кара 50-дневен шофьорски курс, до момента има 12 часа:**

- Колата ни е семейна и до-



**Стоян Арангелов, Красимира Милева и гл. сержант Димитър Ангелов**

колкото знам, застрахована е в ДЗИ, но не съм се интересувала много от тези въпроси -

тези неща ги движи съпругът ми. След като стана шофьор, ще се интересувам повече.

**Страницата подготви екип на в. „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“**  
**Снимки ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ**



**Николай Ценов**

години, с основно образование, шофьор на фирма „Нитех“:

се случи нещо на пътя. Ще има откъде да ти върнат парите, за да си постегнеш автомобила.

**Подполковник Марин РАКОВСКИ, началник на сектор в направление „Пътна полиция“ - ДНСП**



**Г**-н Раковски, в края на август стана ясно, че обхватът по „ГО“ е достигнал 65 на сто. Според застрахователи това се дължи на въвеждането на винетния стикер, удостоверяващ наличието на полицата, и на засилените проверки на органите на „Пътна полиция-КАТ“.

- Не мога да не се съглася с подобна констатация. През първата седмица на месеца (3-9 октомври 2005 г.) специализираните органи установиха в страната 493 случая на липса или неносене на полицата. От началото на годината до 9 октомври са регистрирани 19 225 нарушения за неносене на полицата или за несклучване на застраховка. Това означава, че се контролира усилено. Средно на седмица нарушенията по тези причини варира в диапазон между 490 и 510 случая.

Сключването на застраховката стои на вниманието на пътните органи и се извършва контрол не само по от-

ношение на другите вменени им задължения - скоростните режими, правоспособността, изправността на МПС и др.

Последните ни данни показват, че има припокриване на установените от нас случаи на липса на застраховката „Гражданска отговорност“ с данните, които ни се предоставят от застрахователите чрез Гаранционния фонд (ГФ). Ежемесечно ГФ ни подава информация и за



автомобили, за които няма сключени застраховки. Чрез стикерите се дава възможност по-лесно и действено да се контролират случаите на липса на сключена застраховка. Разбира се, ние следим и дали има или няма застрахователна полицата.

## ПРОВЕРКИТЕ НА НАШИТЕ ОРГАНИ ВЛИЯТ ПОЛОЖИТЕЛНО ВЪРХУ НАРАСТВАНЕТО НА ОБХВАТА НА ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

По време на проверките сме констатирани, че някои дружества не са предоставяли стикери на застрахованите при тях лица заедно с полицата. Това създава определени затруднения. Ако на дълъг път един водач бива спиран неколкостепенно поради липса на стикер, макар че притежава полицата, това определено не допринася за спокойното му и нормално пътуване, настройва го негативно към нашите органи, а затова не се допринася за доброто взаимодействие между участника в движението и контролния орган.

Мога убедено да кажа, че отношенията ни със застрахователите са близки и плодотворни. Имаме вече установено сътрудничество на добро ниво, което, разбира се, може да се повишава - в интерес и на нас,

друго естество. Нали целта е да се повишава все повече безопасността на пътното движение.

Ако бъде въведена системата бонус-малус, т. е. ако бъдат включени и финансови стимули, това значително ще подобри дисциплината на пътя. Така ще бъдат поощрявани водачите без нарушения и дисциплинирани по-нехайните.

Необходимо е да се продължава с разяснителната работа сред обществеността по отношение на застраховката. Това е моят апел към застрахователите.

*Би могло да се помисли и за създаване на организация, при която от гражданите да се изисква валидна полицата по „Гражданска отговорност“ при заплащане на данъка за МПС в съответните териториални данъчни служби.*

**- Разрешава ли се проблемът със събирането на глобите по застраховката „Гражданска отговорност“?**

- За съжаление няма подобрение. Това сочат данните за сумите, наложени с наказателни постановления - както за на-

ложените по Закона за застраховането, така и по Закона за движението по пътищата.

За 2004 г. наложените глоби за всички нарушения, установени от контролните органи, са в размер на повече от 31 млн. лв. Специално по „Гражданска отговорност“ за цялата 2004 г. са наложени 15 566 глоби, а сумата е в размер 2 100 590 лв., а за първите 6 месеца - 9092 глоби на сума 1 033 520 лв.

През първите 6 месеца на 2005 г. глобите са 7659 на сума 874 820 лв., като се има предвид, че минималната глоба е 100 лева.

**- След като контролът е засилен, а броят на глобите - намалял, може да се направи косвеният извод, че повече лица сключват застраховка.**

- Определено е така. Контролът е на по-високо ниво. В края на всяко тримесечие ние сериозно насочваме вниманието си към извършването на проверки на МПС за наличие на „ГО“. Колкото по-малко нарушения за несклучена „Гражданска отговорност“ има, толкова по-добре ще бъде за всички, които се движат по пътищата, тъй като те ще бъдат по-спокойни, знаейки, че при настъпването на събитие ще могат да получат обезщетения за нанесените щети.

**- Може ли да очертаем профила на рисковите шофьори?**

- Най-рисковите участници в движението са водачите с малък стаж (до 2 години от придоби-

ването на документ за правоправление на МПС) и водачите, които управляват рядко своите автомобили. Те нямат достатъчно опит и не умеят да се съобразяват с условията на пътя и интензивността на движението, което води и до предизвикване на ПТП от тях или по тяхна вина.

Жените не са толкова опасни като участници в пътното движение спрямо мъжете по брой на допуснати ПТП, но тук следва да се поясни, че техният брой е значително по-малък от този на водачите от силния пол. Интересно е, че в повечето случаи жените с по-дълъг шофьорски стаж, имащи повече самочувствие на пътя и по-голяма увереност, причиняват по-голям процент от пътните произшествия, предизвикани от жени.

Има и системни разрушители, които явно и демонстративно нарушават правилата на пътното движение и понеже, както казах по-горе, липсва добра организация по събиране на глобите, те, въпреки че са наказани с постановления, се чувстват ненаказуеми и поведението им не само не се променя, но често става по-нагло. Това оказва негативно психологическо въздействие и върху контролните органи, тъй като обезсмисля донякъде техния труд.

Възпиращо въздействие в немалка степен оказва отнемането на точки от контролния талон. В последно време има завишаване на контрола върху фирмите, лицензирани да възстановяват отнетите контролни точки, за да се провокира провеждането на адекватен и сериозен учебен процес с наказаните водачи.

**Интервю на СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ**