

Компании & Пазари

WIENER STADTISCHE ФИНАЛИЗИРА СДЕЛКАТА ПО ПРИДОБИВАНЕТО НА 60% ОТ КАПИТАЛА НА ТВИН

● Бъдещите планове на Wiener Stadtische предвиждат тя да продължи да увеличава дяловото си участие в ТВИН

Австрийската застрахователна група Wiener Stadtische Versicherung Aktiengesellschaft (Vienna Insurance Group) финализира сделката по придобиването на 60% от капитала на ТВИН Financial Services Group N.V., съобщава dpa-AFX, позовавайки се на официално изявление на Wiener Stadtische.

„Придобиването на мажоритарен дял в ТВИН е необходимата стъпка за разширяване на присъствието ни на бързорастящите пазари в Централна и Източна Европа. Сделката ще ни позволи да участваме по-сериозно в ръста на компаниите от групата ТВИН, както и да използваме по-пълно деловия потенциал“, заяви изпълнителният директор на „Винер Щетише“

Гюнтер Гейер.

Стойността на сделката по трансформацията на собствеността на „Винер Щетише“ от „Кардан файненшъл сървисиз“ за сметка на увеличаване на прякото присъствие в ТВИН е 34 млн. евро. Пазарната стойност на ТВИН в момента се оценява на 270 млн. евро.

Споразумението между „Винер Щетише“ и „Кардан Ф.С.“ предвижда ТВИН да концентрира дейността си в сегментите на застраховането и пенсионните фондове и да отговаря за развитието на филиалите в Централна и Източна Европа. „Кардан Ф.С.“ поема потребителското кредитиране, лизинг и управлението на активи.

ТВИН е финансова група с регистрация в Холандия, основана за реализиране, придобиване и активно управление на инвестиции във финансовия сектор на Централна и Източна Европа. Дейността на ТВИН първоначално беше съсредоточена в застрахователното и пенсионното дело предимно в държавите от Балканския регион. Сега тази дейност се извършва от дъщерната компания ТВИН Insurance & Pension. От края на 2001г. ТВИН създаде нова дъщерна компания ТВИН Financial Services BV с цел разширяване на спектъра от финансови услуги: лизинг, управление на активи, ипотечно и потребителско кредитиране и други. Дейността на ТВИН в България е групирана в два сегмента:

- сегмент „ЗАСТРАХОВАНЕ И ОСИГУРЯВАНЕ“ - ръководи се от ТВIF Insurance & Pension;
- сегмент „ФИНАНСОВИ УСЛУГИ“ - ръководи се от ТВIF Financial Services BV.

У нас ТВИН е собственик на 10 компании от небанковия финансов сектор, сред които ЗПАД „Булстрад“, ЗАД „Булстрад Живот“, „БУЛСТРАД - ЗДРАВНО ОСИГУРЯВАНЕ“ АД, ПОК „Доверие“ и други компании в

областта на потребителското кредитиране, лизинг, управлението на активи и на инвестиционни фондове. Увеличението на дяловете на „Винер Щетише“ в ТВИН ще доведе и до увеличение на дела на австрийската компания в тези дружества. Наред с това от 2002 г. Wiener Stadtische е собственик и на ЗК „Български имоти“ АД, ЖЗК „Български имоти“ АД и „Български имоти асистънс“ ЕООД.

Противно на слуховете, че ще последва обединяване на двете български дружества - ЗК „Български имоти“ АД и ЗПАД „Булстрад“, Zastrahovatel.com от самото начало стои на позицията, че двете компании ще запазят своята самостоятелност. Основание да смятаме това ни дава политиката, която австрийският застраховател „Винер Щетише“ провежда в страните от Централна и Източна Европа, в които има свои дружества. Така например в Румъния и в Русия, където „Винер Щетише“ притежава по две дружества, същите съществуват и се развиват самостоятелно едно от друго. Мотивът на австрийците е да не се изразходват средства за популяризиране /рек-

лама/ на ново име /търговска марка, brand/. Zastrahovatel.com не изключва и другия възможен вариант. Ако се стигне до обединяване, това ще е прецедент в прежежданата от „Винер Щетише“ - Vienna Insurance Group стратегия за развитие в ЦИЕ.

Чрез участието си в ТВИН, Wiener Stadtische получи дялове в редица компании от ЦИЕ, като Helios Insurance (Хърватска), Standard Reserve и SoVita (Русия), GPHN (Грузия), Cessia (Украйна), а от преди месец и в Ray Sigorta (Турция).

От своя страна холандската Kardan упражнява съвместен контрол върху „Ти Би Ай Ейч Файненшъл Сървисиз Груп Н.В.“ и дъщерните му дружества. В края на март Комисията за защита на конкуренцията одобри Кардан Ф.С. да придобие пълен контрол над „Ти Би Ай Еф Файненшъл сървисиз“. С това израелската компания придобива индиректен контрол и върху „Ти Би Ай Еф България“, която от своя страна държи у нас „Ти Би Ай кредит“, „Ти Би Ай инвест“, „Ти Би Ай консултинг“, „Ти Би Ай лизинг“, „Ти Би Ай рент“, „Ти Би Ай асет мениджмънт“.

ПРИСЪЕДИНЯВАНЕТО НА РУСИЯ КЪМ БЮРО „ЗЕЛЕНА КАРТА“ ОТНОВО СЕ ОТЛАГА

Присъединяването на Русия към международната система за автостраховане „Зелена карта“ отново се отлага, този път за 2009 г., съобщава изданието „Деловой Петербург“.

Очакваше се, че с влизането на Руската федерация в международната система местните застрахователи ще престанат да пренасочват суми към западноевропейските застрахователи, които биха могли да останат в Русия.

Ръководителите на руските застрахователни компании са разочаровани от местното Министерство на финансите. По негова вина гаранционното писмо, без което документите за приемане в системата „Зелена карта“ не може да бъдат разглеждани, не е представено в необходимия срок. А в същото това време руските застрахователи продават полици на

желаещите да пътуват извън страната като агенти на чуждите компании, от което губят пари.

Според изчисленията на застрахователите всяка година между 3 и 5 млн. автомобили излизат извън границите на Русия и всеки от тях трябва да бъде застрахован. По този начин компаниите изпускат една доста добра сума.

„Присъединяването на Русия към „Зелена карта“ ще бъде изгодено както за руските застрахователи, така и за обикновените граждани. Застраховайки се в руска компания, собствениците на автомобили ще спестяват пари, защото тарифите на местните дружества са по-ниски. А едновременно с това един сериозен капитал няма да напуска вътрешния пазар и ще помага за развитието му“, пише „Деловой Петербург“.

РУСКИ ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БОС ВЛЕЗЕ В КОНСУЛТАНСКИЯ СЪВЕТ НА MARSH & MCLENNAN

Президентът и основен акционер в руската застрахователна група „Тройка Диалог“ Рубен Варданян беше приет в международния консултантски съвет на застрахователния брокер Marsh & McLennan.

Във вторник на сайта на застрахователния брокер името на Рубен Варданян се появи в списъка на международния консултантски съвет на компанията. В този съвет, който съществува от 1994 г., влизат 17 човека, чиято основна задача е да консултират ръководството на компанията по въпроси, които могат да повлияят на дейността на Marsh & McLennan, включително и на вътрешните пазари, където развива дейност. Обикновено това са опитни бизнесмени и политици, които са приключили кариерата си. Членове на съвета в момента са бившите министри на финансите на Франция и Бразилия Франсис Мер и Марсилиу Маркес Морейра, бившият ръководител на Deutsche Bank Ролф Бройер, бившият директор на корпорацията Unilever Кеки Дадисетх и други уважавани в света на бизнеса и финансите хора. Съветът се събира два пъти годишно и обсъжда глобалните и регионалните тенденции в бизнеса, икономиката и политиката.

„Удивен съм от приемането ми в международния консултантски съвет на Marsh & McLennan. Та аз съм два пъти по-млад от който и да е от другите членове“, заяви Рубен Варданян. Според неговите думи той е бил поканен лично от президента и генерален директор на компанията Майкъл Черкасски, с когото са се запознали преди три години на икономически форум в Давос.

Ръководството на Marsh & McLennan очаква от Варданян да анализира ситуацията в Русия, както и да оценява ситуацията на международните финансови пазари. За работата си той ще получава годишна заплата от няколко десетки хиляди долара плюс компенсиране на разходите му, свързани с работата за Marsh & McLennan.

Marsh & McLennan е един от най-големите застрахователни брокери в света. Компанията има свои представителства в над 100 държави, в които работят 55 хил. служители. Развива дейност в четири основни направления: брокерски и инвестиционни услуги, рисков мениджмънт и консултинг. През 2006 г. компанията е реализирала приходи на стойност 11.9 млрд. долара, от които чистата ѝ печалба е 990 млн. долара.

БЪЛГАРСКАТА ФИНАНСОВА СИСТЕМА – ЧАСТ ОТ ОБЕДИНЕНА ЕВРОПА



На 18 и 19 април 2007 г. в столичния хотел „Шератон“ се проведе Деветият български финансов ИТ форум на тема „Българската финансова система - част от обединена Европа“, организиран от ICT Media, приемник на IDG България, със съдействието на БНБ, Асоциацията на банките в България и КФН.

Събитието бе открито от поддиректора на БНБ **Димитър Костов**. Сред лекторите на форума бяха **Явор Димитров**, началник-отдел „Платежни системи и сетълмент“ - БНБ („Българският подход при изграждането на SEPA“); **Никола Катане**, ICT Integration CEE - Unicredit („Специфики на комуникационната инфраструктура в етапа на консолидация“); **Катерина Станева**, главен експерт,



Снимка **БОРИСЛАВА РАДЕВА**

Дирекция „Информационни технологии и регистри“ - КФН („Мястото на България в обмена на данни на капиталовите пазари на Европейския съюз“); **Никола Райковски**, вицепрезидент ИТ - „Алианс България Холдинг“ („Организационни проблеми при консолидацията на ИТ“); **Ваня Големанска**, директор „Информационни технологии и регистри“ - КФН („ЕКСТРИ“ - интегриран информационен портал за разкриване на информация на капиталовия пазар“); **Пламен Хинков**, изпълни-

телен директор - „Дженерали България Холдинг“ („Необходимост от оценка на риска и ефективен надзор върху управлението на капитала“), и други.

Свои специализирани решения,

идеи и проекти в сферата на информационните и комуникационните технологии за финансовия сектор се представиха компании като „БТК/Вивател“, VMG, IBM, както и „Апис България“, Balkan Services, BTS, „Давид“, Escom, Fadata, ITCE, Paraflow Communications, Performance, SAP, S&T, Technologica, Xerox и др.

Двудневното събитие приключи с кръгла маса, посветена на развитието на картовите разплащания.

СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ В САЩ ГУБЯТ ПО 8 МЛРД. ДОЛАРА ГОДИШНО ЗАРАДИ АВТОКРАЖБИ

Вицепрезидентът на американския Институт за застрахователна информация Каролин Горман съобщи, че на всеки 24 секунди в Съединените щати се краде по един автомобил. „Най-често автокрадците посягат на марките „Хонда“ и „Тойота“. Причината за това е достатъчно проста - автомобилите от тези марки са най-популярните в САЩ“, заяви Горман.

Според данни на ФБР всяка година в Съединените щати изчезват 1.3 млн. автомобили. Полицейските органи успяват да върнат на собствениците им едва 1/3 от откраднатите коли. Така застрахователните компании са принудени да изплащат ежегодно около 8 млрд. долара обезщетения по автомобилните застраховки.

След като бъде открадната колата, обикновено апашите я разглобяват и я продават на части или я връщат за скрап. Но напоследък все

по-голяма популярност придобива така нареченото „клонирание“ на откраднатия автомобил. След кражбата той се транспортира в друг щат, крадците намират в автосалоните за автомобили втора употреба кола от същата марка и модел, със същия цвят и година на производство. Остава само да погледнат под капака ѝ и да препишат номера на купето. Следва пренабиване на серийния номер на откраднатия автомобил и обявяването пред контролните органи, че документите му са изгубени. След като бъдат издадени нови документи на колата, тя вече е готова за продажба по легален път.

Според застрахователните компании този проблем може да се реши много бързо, ако бъде създадена единна информационна система, която да се ползва от ФБР,

полицията и застрахователите. Проблемът в момента е, че органите в един щат нямат информация за откраднатите автомобили в друг и това позволява лесното „клонирание“ на крадените коли.

„В момента заедно със застрахователните компании създаваме единна електронна база данни на застрахованите автомобили, но за съжаление засега системата работи едва в няколко щата“, заяви специалният агент на ФБР по автомобилните кражби Райън Туле. „Колкото по-бързо системата обхваща всички щати, толкова по-бързо ще бъде рязко намалена цифрата на откраднатите автомобили в САЩ и загубите на компаниите, които се занимават с автомобилно застраховане, ще намалее значително“, заяви Каролин Горман.