

Националното бюро на българските автомобилни застрахователи стана на 5 години

АВТОРИТЕТНА И ПРОФЕСИОНАЛНА ИНСТИТУЦИЯ НА БЪЛГАРСКИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПАЗАР И В СИСТЕМАТА „ЗЕЛЕНА КАРТА“

На 2 април т. г по повод петгодишнината от създаването на Националното бюро „Зелена карта“ на България в столичния хотел „Хилтън“ се състоя изискано тържество, на което присъстваха **Ралица Агайн** - заместник-председател на Комисията за финансов надзор и ръководещ Управление „Застрахователен надзор“, **Борислав Михайлов** - председател на УС и изпълнителен директор на Гаранционния фонд, **Николай Сотиров** - генерален секретар на ГФ, **Жени Парпулова** - главен секретар на АБЗ, **Янаки Андреев** - председател на УС на АЗББ, **Алекси Кисяков** - секретар на Държавно-обществената консултативна комисия по безопасността на движението, доайънт на българското застраховане **Лука Доков**, представители на всички застрахователни компании, членуващи в Бюрото, журналисти. Специален гост на празника бе **Улф Бломгрэн** - президент на Съвета на Бюрата и председател на Националното бюро „Зелена карта“ на Швеция.

Всички те бяха посрещани радушно като скъпи гости от председателя на НББАЗ **Атанас Табов** и генералния секретар на Бюрото **Таня Чонкова**.

(Бел. ред. В предния брой поместихме обширен репортаж за събитието. Сега ви предлагаме пълните слова на г-н Табов и г-н Бломгрэн, произнесени на тържеството.)



Той с гордост изтъкна, че НББАЗ за тези 5 години успя да се наложи като авторитетна и професионална институция както на българския застрахователен пазар, така и в системата „Зелена карта“.

Моделът за реструктуриране на старото Национално бюро в ново, приложен от застрахователните компании, продаващи застраховки „Гражданска отговорност“, беше професионално измислен и приложен, така че той не оказа отрицателно влияние върху българския застрахователен пазар и на системата „Зелена карта“. Поради тази причина новото Национално бюро не мина през преходен и мониторингов период, а остана пълноправен член на Съвета на Бюрата и след 1 април 2002 г.

Този период не беше лек за НББАЗ, имайки предвид стабилизирането на българския застрахователен пазар, оформянето на нови отношения между застрахователните компании, членуващи в Националното бюро, тяхното професионално отношение и възприемане на Бюрото като национална институция, изпълняваща гарантираща функция по международен договор, от една страна, и, от друга страна, защитаваща интересите на своите членове. Смело мога да заявя, че успешно се справихме с тази двойствена и деликатна функция, подчерта г-н Табов.

Болшинството застрахователни компании работеха професионално и изпълняваха с рочно своите финансови задължения за вреди, нас-

тъпили в чужбина, по издадени от тях „Зелени карти“. Именно за това НББАЗ стои стабилно и с необходимия авторитет в системата „Зелена карта“, заяви г-н Табов.

Понастоящем и в бъдеще, когато България е пълноправен член на ЕС, НББАЗ и Гаранционният фонд ще играят изключително важна роля в развитието на застрахователния пазар. На тях ще се отдава все по-голямо значение като на институции, участващи в компенсационния организъм на страните членки на Европейската икономическа общност за обезщетяване на пострадали при ПТП.

Нека си честитим тази годишнина и да си пожелаем много здраве, късмет и професионално отношение към застраховането.

С пожелание те да стават все повече и да поддържат добро финансово здраве завърши приветствието си г-н Табов.

В ПРИВЕТСТВЕНОТО СИ СЛОВО Г-Н УЛФ БЛОМГРЕН ИЗКАЗА

искрената си благодарност за поканата да присъства на тържеството заедно с представителите на надзорния орган и на застрахователните дружества. За мен като председател на Съвета на Бюрата това е особен повод за радост. За Съвета на Бюрата още от създаването на нашата структура през 50-те години на миналия век е било радостно събитие да посрещаме нови и нови членове в нашето семейство, заяви гостът.

От името на Съвета на Бюрата г-н Бломгрэн даде висока оценка за положителната трансформация на НББАЗ от положение, което будеше редица въпроси, до днешната ситуация, когато то се радва на добро ниво на ефективност и солидна репутация. В рамките на системата „Зелена карта“ България е много важен участник поради своето географско положение и поради трафика, който минава от тук между Европа, Близкия Изток и Азия. От особено значение е наличието на институции в България, които да функционират правилно, като се има предвид именно това

географско разположение.

Автомобилното застраховане играе важна роля в нашия отрасъл. Обикновено между 30 и 40 на сто от застрахователния пазар като общ премиен приход в неживотозастраховането идва от автомобилното застраховане. Международният трафик, при който Съветът на Бюрата играе важна роля, нараства по значение именно с оглед на нарастващите обеми. В този контекст значението на стабилните и надеждни институции става още по-голямо, изтъкна г-н Бломгрэн.

Международният трафик и застрахователната система, от която той се нуждае, е важна част от финансовата инфраструктура. Тя е необходима, за да може икономиката да реализира ръст и да води до повишаване на благосъстоянието. НББАЗ заедно със съответните институции положи огромни усилия преди приемането на страната ви в ЕС. Скоростта на промените в нормативната база и мерките, които се планираха и които се осъществяват, наистина впечатляват.

Вие вече минахте през „иглените уши“, което не означава, че може да се отпуснете и да се наслаждавате на пейзажа. Ако използвате спортната терминология, вие преминахте през квалификациите и сега, след като сте във плейофите, трябва да бележите голове. Трябва да докажете, че институциите работят съгласно новото законодателство и новите правила и че това не са просто фасади, а реално действащи институции.

Г-н Бломгрэн изрази съжаление относно забавянето при подписването на Многостранното гаранционно споразумение с България, което е създавало известно неудобство на българския застрахователен пазар,



на автомобилите и на застрахователите. Това е вече минала страница, заяви гостът.

Продължавайте в същия дух, продължавайте да ни доказвате, че институциите ви действат както трябва в рамките на системата „Зелена карта“, както и спрямо изискванията на другите международни спогодби в областта на автомобилното застраховане, за постигане на финансова стабилност, защото, както подчерта и г-н Табов, всичко, което ние правим, е в името и заради пострадалите при пътнотранспортни произшествия граждани на ЕС, които разчитат на нас.

СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ
Снимки
ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ

Забързани в напрежението ежедневие на динамично развиващите се промени в България, не усетихме как изминаха тези 5 години, подчерта в началото г-н Табов. Той припомни накратко историята на създаването на Националното бюро, започвайки от решението (на 21 юли 2001 г.) на АБЗ да се започне работа по създаване и регистрация на съвсем ново Национално бюро „Зелена карта“ като сдружение на застрахователните компании, лицензирани да продават застраховка „Гражданска отговорност“, и застрахователните компании, желаещи да издават сертификат „Зелена карта“.

До този момент ролята на Национално бюро изпълняваше само един застраховател - ЗПАД „Булстрад“. Беше решено процесът на реструктурирането да се извърши по пътя на приемствеността от старото към новото Национално бюро, включително поемане и на финансови гаранции от страна на новото за всички претенции в рамките на петгодишен период. Този процес завърши през февруари 2002 г. и от 1 януари 2002 г. новото Бюро реално започна своята дейност.

По-нататък в словото си г-н Табов очерта функциите, същността и целите на организацията - да участва и съдейства за функционирането на системата „Зелена карта“ и на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите в страните членки, да координира своите членове, да защитава техните интереси при извършване на застрахователна дейност от тяхна страна при издаване на сертификати „Зелена карта“ за вреди, настъпили на територията на трети държави, и застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при вреди, настъпили на територията на държави членки на ЕС.

С присъединяването на България към ЕС от 1 януари 2007 г. НББАЗ изпълнява, съгласно изискванията на Четвъртата автомобилна директива, и функцията на Компенсационен орган.

Г-н Табов припомни, че Многостранният гаранционен договор с България и Румъния беше подписан



от всички държави-членки на ЕУ едва на 9 март 2007 г. - с повече от два месеца закъснение, което постави България в деликатно положение относно граничния контрол за наличие на застраховка „Гражданска отговорност“, като затрудни свободното движение на хората, пътуващи в Европейското икономическо пространство. За България като гранична държава за ЕС беше невъзможно да издава гранични застраховки за МПС, идващи от трети държави без застраховка „Гражданска отговорност“, поясни г-н Табов.

Но това вече е история - към настоящия момент Българското национално бюро има подписани два много важни договора: Многостранното гаранционно споразумение с всички 32 държави от ЕИП и Споразумението между Компенсационните органи и Гаранционните фондове на държавите от ЕИО.

Двата договора регламентират отношения, свързани с граничния контрол на български МПС за наличие на застраховка „Гражданска отговорност“, и задължение на компенсационните органи да уреждат претенциите на пострадалите при ПТП български граждани, подчерта г-н Табов.

