ЧЕСТИТ РОЖДЕН ДЕН!

НЕДЯЛКО ЧАНДЪРОВ - ВСЕ ОЩЕ В ОРБИТАТА НА ХРИСТÒВАТА ВЪЗРАСТ!

Едно от най-хубавите неща в живота на всеки човек е да избере път пред себе си и да върви по него, загледан до замайване към далечен свой хоризонт, да не спира, помамен от краткотрайни и фалшиви съблазни, а да преследва мечтата си и да пътува към свой връх. Непременно да пътува, събирайки от съцветията на труда си и от медоносния прашец на познанието и опита си житейска и професионална мъдрост. Да среща в пътуването си хората с озарение, да им дари блага дума и да чуе в ответ тяхното благодарствено слово. Недялко Чандъров е от тези човеци. Изпитал в млада възраст вкуса на меда от професията си на отличен финансист, той осъзнава уроците по пътя си, не се предава на кратковременна слава, а се вслушва в уроците и на другите, особено когато те са от по-непозната територия. Както направи и прави, след като дойде в обществото на застрахователите. Беше встрани от техните проблеми, но бързо ги овладя, влезе в тях и потърси решения за себе си. От своя гледна точка. Намери ги заедно със съидейници, с хора, отдали знания и опит през годините на ДЗИ. За да заеме отново с тях лидерски места. И да върнат старата слава на ДЗИ.

Но най-прекрасното е, че това стана в навечерието на неговия първи (на младостта все още) юбилей. Защото само седем години от неговите 40, които навърши на 19 септември т.г., са над тридесет и трите Христòви години. Ето защо казваме, че Недялко Чандъров е все още в Христòвата възраст. Той я напуска по пътя си към първия истински юбилей след 10 години. Дотогава му желаем съдбата му да е все така щедра със здраве и късмет, с добротворство и творчески труд да превземе своя далечен хоризонт. Да стигне своя си връх и да остава с хората от екипите, с които работи, винаги на лидерска позиция. Тази благословия не може да не се сбъдне, щом неговата максима е: „Уважавай хората, за да получиш тяхното уважение, в отношенията си с тях проявявай честност и лоялност!“ А философията и стратегията му за успеха са: „Добра мениджърска работа, съдържателни и предизвикателни застрахователни продукти, ефективна рекламна система и присъствие в екипа на професионалисти с амбиции за успехи.“

Попътен вятър, скъпи г-н Чандъров!

„ЗАСТРАХОВАТЕЛ ПРЕС“

Инж. Петър Зидаров, доайен на морското застраховане в България

ЩАСТЛИВ СЪМ С ГОДИНИТЕ, КОИТО ОТДАДОХ НА МОРСКОТО ЗАСТРАХОВАНЕ

- Г-н Зидаров, вие сте доайенът на морското застраховане в България. Как попаднахте в тази интересна област?

- През есента на 1964 година, работейки като корабен механик в БМФ, бях определен от ръководството на Параходството чрез директора кдп (капитан далечно плаване) Димитър Хаджииванов и кдп Николай Йовчев, зам.-директор, да организирам сектор „Застраховки и рекламации“. Дотогава застраховането и най-вече морското застраховане ми бе съвсем непознато. Но, така или иначе, попаднах случайно в сферата на световната магия, наречена застраховане. Ние, моряците, сме хора на реда и аз приех поставената ми задача да изучавам и прилагам на практика застраховането на корабите.

- Къде получихте все пак първите уроци по застраховане, имате ли учители, чиито имена не можете да забравите никога?

- По онова време единствен застраховател на плаващи съдове беше новосъздаденото акционерно дружество „Булстрад“, откъдето започна и моето обучение. Първият ми контакт бе с Димитър Попов - основателя (създателя) на ЗПАД „Булстрад“, който ме запозна с организацията на външното застраховане и ме пренасочи при специалистите от дружеството, за да ме въведат в специфичностите на морското застраховане. Първите уроци получих от Лука Доков, той всъщност ме учеше на застраховане, а аз го запознавах с въпросите на корабоплаването. С него станахме много добри приятели, а чудесните ни отношения продължиха и когато той отиде на работа в чужбина, както и след завръщането му в България. Те продължават за наша радост и до ден днешен. Явно имаме потребност от взаимно професионално информиране и оказване на взаимна помощ. Първи уроци получих и от Добрин Георгиев, Георги Стефанов - като ликвидатори и диспашори на „Общи аварии“; от Никола Дончев, като застраховател, и от юриста на ЗПАД „Булстрад“ Димитър Костевски.

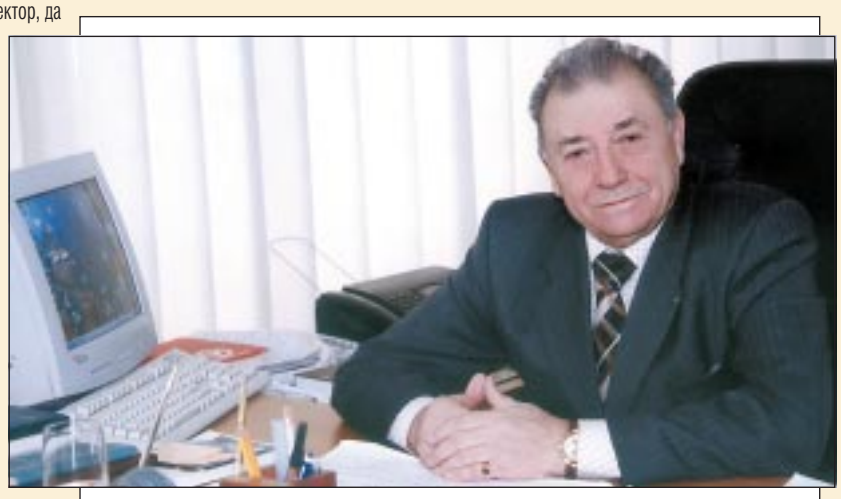
През изминалия ми застрахователен стаж съм имал щастието да се уча първоначално от личности, които вече споменах, а впоследствие да се усъвършенствам при най-добрите застрахователни специалисти: Георги Абаджиев, Македон Бонев, Йордан Генчев, Симеон Симеонов, инж. Тодор Генчев, Румен Янчев, Вержиния Желязкова и много други, на които сърдечно благодаря.

При подготовката си ползвах изданията на БТПП - за „Каско“, „Карго“, „Обща авария“ и „Международни правни отношения“. Благодарение на помощта и подкрепата на колегите от „Булстрад“ успях да овладея същността на морското застраховане, за да мога да уреждам аварии и рекламации, възникнали пред Параходството, като корабособственик и превозвач. И така от страна на БМФ работих със ЗПАД „Булстрад“ в продължение на 4 години.

От 1968 година напуснах БМФ и плавах като старши и главен механик на пасажерските кораби м/к „Варна“, м/к „Несебър“ до 1971 година.

- Кога и как бе създадена първата агенция по морско застраховане в гр. Варна?

- През лятото на 1971 година на кораба ме посетиха Георги Абаджиев - тогава председател на ЗПАД „Булстрад“, заедно с инж. Тодор Генчев и ми предложи да организирам и стана ръководител на първата агенция на „Булстрад“ в гр. Варна.



Инж. Петър Зидаров е роден на 20 септември 1931 год. в гр. Варна. Средното си образование получава в Русенската мъжка гимназия, понеже баща му работи в местната търговска индустриална камара. Веднага след това постъпва във Висшето военноморско училище, което завършва с 48-и вапцаровски випуск през 1953 година със специалност „Инженер корабен механик“. От 1953 год. до 1964 год. служи като корабен механик във Военноморски сили и Български морски флот.

През есента на 1964 год. като корабен механик в БМФ е определен от ръководството на Параходството, лично от директора кдп (капитан далечно плаване) Димитър Хаджииванов и кдп Николай Йовчев - зам.-директор, да организира сектор „Аварии и рекламации“, който да урежда застраховането на корабите и „Карго“-проблемите в Параходството. Този сектор води до 1968 год., когато поради организационни промени в Българското корабоплаване напуска БМФ и плава като главен механик на пасажерските кораби м/к „Варна“ и м/к „Несебър“ до 1971 год.

През лятото на 1971 год. на кораба го посещават Георги Абаджиев - директор на ЗПАД „Булстрад“, и инж. Тодор Генчев и му предлагат да организира и оглави първата агенция на ЗПАД „Булстрад“ в гр. Варна. Той приема предложението и от 1971 год. до 1992 год. е управител на агенцията.

От 1992 г. до 1995 г. регистрира и управлява корабната агенция „Катони“ - България, притежание на чуждестранни собственици. От 1995 г. до 1998 г. по предложение на Лука Доков управлява агенцията на „АИЖ“ /Ей Ай Джи/ в гр. Варна. През 1998 г. по покана на ДЗИ инж. Петър Зидаров организира отдел „Морско застраховане“ към ЦУ - център гр. Варна, който работи и сега. През месец май тази година той напуска ДЗИ поради напреднала възраст, но продължава да работи като свободен застрахователен консултант.

Принцип, от който се ръководи в работата и в живота си (любима фраза): „Клиентът има право и трябва културно да се обслужва.“

Семеен, има 3 внучки - 2 от тях работят в застраховането, а третата е ученичка.

Приех неговото предложение и през юли същата година в един клуб заедно с Радка Илиева - дългогодишен застрахователен агент - открихме и започна да функционира първата агенция на ЗПАД „Булстрад“.

- Да се спрете, ако обичате, малко повече на дейността на агенцията, както и на вашето усъвършенстване като морски застраховател.

- На всички е известно, че през тези години в България имаше застрахователен монопол: ДЗИ застраховаше българските интереси в цялата страна. ЗПАД „Булстрад“ застраховаше всички български интереси в чужбина и всички чужди интереси в България. Той беше представител на всички чужди застрахователи. Освен това „Булстрад“ застраховаше всички български интереси, участващи в световния пазар - корабоплаването, външната търговия, туризма и финансите. Поради това освен застраховането на морските интереси - кораби (плаващи съдове), кораби в строеж, отговорност на кораборемонтното предприятие към ремонтиращите се кораби, трябваше да обслужвам нашите и чуждите клиенти по всички застраховки от „Общо застраховане“. Цялата тази дейност се извършваше от колектива на агенцията, съставен от компетентни и трудолюбиви специалисти, като част от тях до ден днешен работят на това поприще в различни застрахователни дружества. Естествено е, че акцентът в моята работа е падал винаги върху обслужването и осигуряването на добър застрахователен сервиз на корабите. Като се има предвид, че корабите плават в световния океан, наложително е тяхното застрахователно покритие и обслужване да бъде на нивото на международните изисквания. Това ме задължаваше да изучавам и познавам условията и правилата на международното морско застраховане и ме накара да завърша курса по „Международно морско частно право и практика“ в СУ „Климент Охридски“ - юридически факултет. След като имах морска правоспособност главен механик на корабни силови уредби с неограничена мощност, корабен електромеханик, завършил курса по морско право, получих правоспособност на диспашор, решаващ общи аварии. На тази база и практиката, която ме заставяше да решавам много случаи на аварии, рекламации диспаши по общи аварии, считам, че можах да се оформя като един добър морски застраховател и ликвидатор.

- Ако направите равносметка на извървения път дотук, какво бихте казали за себе си: „Удовлетворен съм“, „Не съм удовлетворен“, „Аз съм щастлив човек“ или „На прага съм на щастието“?

- Начиная от 1964 г. до ден днешен - 41 години наистина са доста, които отдадох на морското застраховане. Затова считам, че имам право да се чувствам доайен на морското застраховане и да съм щастлив от съдбата си. В края на краищата, като направя равносметка на извървения от мен път в застраховането, чувствам се удовлетворен, защото: създадох отдела „Застраховане и рекламации“ в БМФ, който функционира и сега, основах и работих 21 години в първата агенция на ЗПАД „Булстрад“ в гр. Варна, която и днес е ведуща в застраховането, организирах и работих в отдел „Морско застраховане“ на ЦУ на ДЗИ; защото през това време обучих застрахователни кадри, които сега са компетентни специалисти, а някои от тях станаха ръководители, защото с всички колеги, с които съм работил и контактувал, продължаваме да се уважаваме и си помагаме, защото морското общество (съсловие) се отнася с уважение към мен и ме търси като специалист за мнение при възникнали проблеми.

- От богатата си биография бихте ли разказали най-интересния случай във вашата практика на застраховател?

- От многото случаи морски събития един е оставил дълбока следа в съзнанието ми. Моторен танкер в „Струма“, 75 000 БРТ, плаващ празен от Баласт, пътува от България за Сирия. На 10 септември 1985 година около 19.00 ч взема пилот за преминаване на Босфора. Около 20.15 ч корабът се намира пред залива на „Златният рог“ - Истанбул, откъдето тръгват ширкети - пасажерски кораби - фериботи, превозващи пътници от европейския до азиатския бряг на Истанбул. По същото време турският ферибот „Сиркеджи“ с 1500 пасажери на борда си и няколко автомобила пътува към азиатския бряг с курс (посока на движение), водещ към сблъскване с м/т „Струма“. Това е отчетено от мостика на нашия кораб, откъдето подават сигнал на турския кораб и намаляват хода. Но курсовете на двата кораба продължават да водят към сблъскване и нашият капитан предприема маневра с даване „стоп“, „пълен назад“ на главния двигател и хвърля котва. В резултат на това сблъскването на двата кораба е избегнато. Турският кораб продължава към азиатския бряг, а нашият обира котвата си и с пилота на борда продължава към Мраморно море без забележки към него.

След няколко часа се установява, че телефонните връзки между европейската и азиатската част на Истанбул са прекъснати в резултат на маневрата на м/т „Струма“. Веднага заминах за Истанбул и там присъствах на разследването на случая от турската морска администрация, която установи ,че нашия танкер е хвърлил котва в забранен район. Понеже от там минават подводните телефонни кабели, свързващи европейската и азиатската част на Истанбул, той е скъсал 3 от тях. Турските ПТТ власти поискаха незабавно чрез съда банкова гаранция от корабособственика БМФ, в размер на 1.2 млн. щатски долара за възстановяване на нанесените щети. Благодарение на активните действия на кдп Йонков, главен директор на БМФ, и Георги Абаджиев, председател на ЗПАД „Булстрад“, за два дни банковата гаранция беше осигурена и тушира възможността турските морски власти да арестуват преминаващите през Босфора български кораби. През това време танкерът „Струма“, натоварен със суров нефт, пътуващ за България, застана на рейда на Истанбул, капитанът на кораба подаде морски протест, след което корабът свободно отплава.

(Продължава на стр. 15)