

ТЕМА НА БРОЯ

Марина Миланова, главен изпълнителен директор на ЗК „Орел живот“ АД

НАЛОЖИТЕЛНИ СА АРГУМЕНТИРАНИ КОРЕКЦИИ В ДАНЪЧНИТЕ ЗАКОНИ

Предвижданите промени на данъчните закони трябва да оказват стимулиращо въздействие по отношение сключване и поддръжане на застраховки „Живот“ от българските граждани. Промените, които биха повлияли негативно и задържало върху развитието на животозастраховането, биха били нелогични. Данъчните облекчения трябва да бъдат предпоставка за нарастване на интереса към застраховка „Живот“, тъй като те допълнително разширяват социално значимите ползи от нашата дейност. Фиксираните ниски суми като ограни-



чение в размера на вноските по застраховки „Живот“, не са обмислени и съобразени с целите на развитието в бранша.

В проекта на ЗОДФЛ чл.19 за данъчните облекчения се въвеждат лимити освен в проценти и в твърда сума за размера на вноските. Този подход е разбираем и приложим, но фиксираната сума от 60 лева месечно е изключително ниска. При месечна вноска от 60 лева (~30 евро) и срок на застраховката 10 години възможната застрахователна сума няма да превишава 5000 евро, т.е. реално се ограничава застрахователният интерес, което ще повлияе негативно върху развитието на животозастраховането. За потенциалните клиенти със стабилни и високи доходи, които имат интерес към по-високи застрахователни суми, данъчните стимули са съществен аргумент да спестяват и инвестират чрез застраховка „Живот“. Следва да отбележим, че лимитът от 10% за лицата с по-ниски доходи също ограничава възможността за по-високи преференции.

Премахването на окончателния данък при получаване на суми при изтичане на срока по застраховките „Живот“ ще се отрази благоприятно на интереса на застрахованите. Ние подкрепяме това изменение. Още повече че сега наложените данъчни ставки са източник на проблеми и неразбиране от страна на застрахованите лица, чиито застраховки текущо изтичат. Получаването на по-ниски суми след облагане по законовия ред вреди на отношението към животозастраховането. Считаме, че данък на изхода следва да се запази за застраховки с къси срокове (до пет години), както и при предсрочно прекратяване на застраховките (откупи). По този начин ще се изключи или ограничи до минимум възможността за т.н. „данъчни схеми“ и ще се създадат допълнителни предпоставки за формиране на стабилни животозастрахователни резерви.

Действащият в момента режим дава възможност вноските по застраховки „Живот“ да се правят на годишна база в съответствие с размера на годишния доход от трудови взаимоотношения и стопанска дейност и чрез годишна данъчна декларация да се възстановяват сумите за предвидените данъчни облекчения. Тази установена от една година практика е в полза на застрахованите и ние подкрепяме запазването ѝ. В същото време предвиденият в законопроекта нов механизъм, позволяващ ползването на облекчения за доходи от всички източници (включително за доходи от наем, от прехвърляне на имущество и други доходи), ще разшири допълнително кръга на желаещите да сключват застраховки „Живот“.

ЗАД „БУЛСТРАД ЖИВОТ“ ВРЪЧИ СПЕЦИАЛНИ НАГРАДИ НА ПОБЕДИТЕЛИ ОТ ПЪРВИЯ ЕТНО-ДЖАЗ ФЕСТИВАЛ У НАС



Както ви уведомихме в миналия брой, с подкрепата на ЗАД „Булстрад Живот“ в Смолян от 18 до 22 юли се проведе ежегоден Международен етно-джаз фестивал „Juli Jazz Smolyan 2006“ (www.julijazzbg.com).

Първото му издание събра на сцената на амфитеатъра популярни български джаз музиканти и изпълнители и гости от чужбина.

ЗАД „Булстрад Живот“ осигури и наградите за съпътстващия фотоконкурс „Планински настроения“ - специални застрахователни покрития за авторите на най-оригиналните творчески виждания за „Музиката“ и „Планината“. Победителите в двете категории бяха избрани чрез онлайн гласуване. Творбите, участвали в конкурса, организаторите показаха на специ-

ална изложба в рамките на фестивала.

„Наградите бяха връчени на 22 юли от г-жа **Светла Несторова** - председател на Управителния съвет на ЗАД „Булстрад Живот“, на специална пресконференция в Смолян. В своето обръщение към присъстващите тя подчерта колко е



Светла Несторова връчва наградата на победителя в категория „Планината“

важно да се повишава застрахователната култура на българите и разказа накратко за предимствата и ползите от различните животозастрахователни програми като средство за осигуряването на един по-добър жизнен стандарт.

В категория „Музиката“ приза взе **Ангел Василев** - фотограф-любител от София, а професионалният фотограф **Георги Георгиев** от Горна Оряховица спечели убедително в

категория „Планината“. Светла Несторова пожела на двамата победители предоставените от „Булстрад Живот“ защитни застрахователни покрития да им дадат още по-голяма свобода да творят и да показват на светла многообразието на живота пред все по-широка аудитория. В



Снимката на Ангел Василев - победител в категория „Музиката“



Със снимката на язовир „Широка поляна“ Георги Георгиев победи в категория „Планината“

тази връзка Светла Несторова спомена също, че е възможно наградените снимки и избрани фотографии на участници във фестивалния фотоконкурс да бъдат публикувани в специален календар за следващата година с действително на дружеството.

ЗАСТРАХОВАТЕЛИ И ЗАСТРАХОВАНИ СА ПАРТНЬОРИ В СДЕЛКА...

(Продължава от стр. 5)

- **Съществуваше идея самите застрахователи да създадат нещо подобно на пул по застраховката „Гражданска отговорност“.**

- Пропаднаха всичките ни опити да постигнем общо споразумение за минимална цена, която да е актюерски обоснована. Единственият начин бе не да се направи пул като юридическо лице, а просто застрахователите, които ще продават „Гражданска отговорност“, да се обединят и да купят общо презастрахователно покритие за целия пазар, като се покриват и събития, които ще настъпят след 1 януари догодина, по полици, издадени през 2006 г. Това може да стане и има предложения за такъв вид покритие, но някои застрахователни дружества категорично отказоха да се присъединят, защото не виждали убедителни аргументи да го направят. И ЗПАД „Алианц България“ има презастрахователно покритие, но тук става дума за интересите на България като страна, която се присъединява към ЕС, за стабилността на застрахователния пазар и за неговата сигурност.

- **Как се развива осигуряването на покритие от презастраховател на Гаранционния фонд?**

- Преговорите са в напреднала фаза. Очакваме два варианта: единият е покритие само за Гаранционния фонд при самозадържане в размер на 200 хил. евро и оттам нагоре покритието да е нелимитирано; другият вариант е да се

обедини целият пазар, т.е. всички дружества, които продават застраховката „Гражданска отговорност“. Мисля, че това е единственият начин да се оцени величината на достатъчната по размер средна премия по тази застраховка. Естествено е, че всеки застраховател трябва да трупа база данни, да оценява индивидуално риска и да постъпва

по начина, по който ЗПАД „Алианц България“ стартира миналата година своята кампания. За 2007 г. нашите комбинации съобразно различни критерии ще бъдат много повече от 32 хиляди, колкото бяха за 2006 г.; това не означава, че застрахователят не следва да съблюдава една минимална средна тарифа, под която не бива да се слиза. Всеки, който разполага с достатъчно надежден софтуер, може да прави това ежедневно и да регулира величината на застрахователните премии.

Мисля, че след като получим ценовата оферта за такова покритие, ще можем да изчислим размера на тази достатъчна необходима премия и всеки застраховател ще вземе своето решение. Има варианти покритието да се сключи на база брой застраховани МПС, на база премияен приход



Теменуга Ненова

и т.н. Надявам се, че до септември това ще стане.

- **На един семинар, организиран от Асоциацията на българските застрахователи през миналата година, германски специалисти по автомобилно застраховане предложиха премията по застраховка „Гражданска отговорност“ да се формира въз основа на приблизителния**

процент български МПС, които традиционно пътуват в чужбина, и причинените от тях щети, по които са изплащани обезщетения. При това положение цената на застраховката не би била непосилна за българина, но същевременно ще се доближава до европейския стандарт.

- Всъщност точно това правим в момента. Взели сме данните от Националното бюро „Зелена карта“ и сме ги изпратили на английския брокер „Бенфийлд“, който е сред водещите компании в областта на презастраховането на „Гражданска отговорност“. На основата на броя на регистрираните МПС; на броя на застрахованите към момента според наличната статистика в ГФ; на издадените сертификати „Зелена карта“; на настъпилите застрахователни събития в страната; на

10-те най-големи щети и изплатени обезщетения по години; на резервите за 10 щети в чужбина по държави на настъпване - не само платените обезщетения, но и заделяните резерви - на тази основа актюерите на „Бенфийлд“ ще изчислят необходимата премия. Считам, че това ще оздрави в много голяма степен застрахователния пазар и ще разреши страховете на клиентите, че застрахователите ще им предлагат изключително скъпи полици с недостатъчно оценени рискове, или пък умишлено евтини. Надявам се на здравия разум на всички участници на пазара. Социалният ефект от тази застраховка трябва да се търси не в нейната цена, а в защитата на третите лица, т.е. обществото да бъде предпазено срещу евентуалните, нанесени виновно от автомобили, материални и нематериални щети.

- **На Генералната асамблея на Съвета на Бюрата „Зелена карта“ бе поставен въпросът за взаимното гарантиране между Гаранционния фонд и гаранционния фонд на Националното бюро „Зелена карта“. Докъде стигнаха нещата?**

- Това е най-малкият проблем. Вероятно управителните съвети на двата фонда ще подпишем документ, който ще регламентира взаимното им гарантиране, което ще доведе до по-висок капацитет. Европейската комисия обаче иска да види друго: какъв е процентът

на незастрахованите МПС. В момента според данните в Гаранционния фонд излиза, че имаме 99% застраховани, което категорично не е вярно. Все още има МПС със стари регистрационни номера, някои от които са със застраховка „Гражданска отговорност“, но други се движат без застраховка. Ние отчитаме процента на застрахованите към броя на пререгистрираните МПС. Така че процентът в никакъв случай не е 99 и никой не може да каже какъв е точно. През септември, когато започва новата партньорска проверка от Европейската комисия, органите на МВР трябва категорично да докажат какъв е броят на незастрахованите МПС в България или на движещите се по републиканската пътна мрежа и намиращи се в техните масиви. Трябва да докажат също, че са спрели от движение всички МПС със стари регистрационни номера и че не само са ги свалили от отчет, но и че са им прибрали табелите.

Тогава, ако процентът на незастрахованите излезе под 10, ще има основание на 29 септември т.г. на заседанието на Съвета на Бюрата „Зелена карта“ да бъде внесено предложението България да се присъедини към Многостранното гаранционно споразумение. След това ще започне процедурата по подписване на договора от всяка отделна държава членка на това споразумение.

Разговора води
СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ