

ЕДИННИЯТ ЕВРОПЕЙСКИ ПАЗАР НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНАТА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

● Сравнително изследване на икономическо-статистическата ситуация в ЕС

ПРОФ. Д-Р УЛРИХ МАЙЕР

(Продължава от бр. 12)

ИРЛАНДИЯ

	В абсолютна стойност	На 1000 единици население	На 1000 моторни превозни средства
БВП	75.72 млрд.	20 439 хил.	50 119 хил.
Население	3.70 млн.	x	2.45 хил.
Площ (кв.км.)	70 273	18.97	46.51
Железопътна мрежа (км)	1 947	0.53	1.29
Пътна мрежа (км)	92 351	24.93	61.13
Автомобилна пътна мрежа (км)	94	0.0254	0.06
Общ брой на моторните превозни средства	1.51 млн.	408	X
Пътнически автомобили	1.20 млн.	323	792
Пътни инциденти	13 228	3.57	8.76
Брой пострадали	413	0.11	0.27

Таблица 1: Страна и транспорт

	Общо	Общо застраховане	Автомобилно застраховане	Застраховка "Гражданска отговорност"
Брой застрахователни компании	117	69		19
Брутен премиен приход	9.56 млрд.	3.26 млрд.	1.06 млрд.	-
-на глава от населението	2 581	880	287	-
-на моторно превозно средство	x	x	703	-

Таблица 2: Дял на застраховката "Гражданска отговорност" в общото застраховане

СТРУКТУРА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ПАЗАР

В края на 1998 г. 117 застрахователни компании са под ирландски контрол; от тях 114 имат центри в Ирландия, а три са представителства на чужди компании извън европейското икономическо пространство. Повечето (около 60%) са общозастрахователни дружества, въпреки че живото-застрахователният бизнес в Ирландия държи две трети от общия премиен приход и е от много по-съществено значение. През 1998 г. брутният премиен приход на ирландските застрахователни компании нараства с 36%. Само живото-застрахователният бизнес се увеличава с 15%.

ЧУЖДЕСТРАНЕН ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БИЗНЕС

През 1998 г. 42 компании

Пазарен дял, заеман от трите най-големи автомобилни застрахователи	48%
Пазарен дял, заеман от петте най-големи автомобилни застрахователи	63%
Пазарен дял, заеман от десетте най-големи автомобилни застрахователи	89%

Таблица 3: Концентрация на пазара на автомобилно застраховане в проценти от брутният премиен приход

	Автомобилно застраховане	Застраховка "Гражданска отговорност"
Застраховани рискове	-	Около 1.4 млн.
Брутен премиен приход	1.6 млрд.	-
Равнище на щетимост	96%	-

Таблица 4: Статистика на автомобилното застраховане

имат представителства в Ирландия. 476 общозастрахователни компании от европейското икономическо пространство са регистрирани в съответствие с директивата за свободното движение на стоки и услуги. През 1998 г. 23% от общия премиен приход на

ирландските застрахователни компании се получава от свободното движение на стоки и услуги, осъществени в страни от европейското икономическо пространство (само в общото застраховане процентите са 35).

СИТУАЦИЯТА НА ПАЗАРА НА ЗАСТРАХОВАНЕ НА МПС

РАЗВИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

РЕГУЛАЦИОННО РАЗВИТИЕ

Дори преди 1994 г. не е съществувал директен институционален контрол при формирането на застрахователните премии по застраховката "Гражданска отговорност" в Ирландия, така че не са се наложили промени за съответствие с европейския пазар.

РЕГУЛАЦИЯТА КЪМ НАСТОЯЩИЯ МОМЕНТ

В Ирландия автомобилното застраховане и тарифите са обект на обществен интерес повече, отколкото в останалите страни от Европейския съюз. Този факт би могъл да се обясни с високите нива на премиите. Няма рестрикции, наложени от правителството при използ-

(Вж. таблици 3 и 4)

През 1998 г. 18 застрахователни компании с центри в Ирландия и една застрахователна компания извън европейското икономическо пространство осъществяват дейност на ирландския пазар. В допълнение автомобилни застраховки се предлагат и от представителствата на 11 компании от европейското икономическо

пространство. Концентрацията на този пазар е доста висока. Пазарният лидер (Guardian RMPA) държи пазарен дял от 28%. На ирландския пазар съществува остра конкуренция. Въпреки това през последните години като резултат от нарастващата автомобилна плътност се наблюдава увеличение на застрахователните премии.

Диференциране на премиите	Класове	Разпределение
Класификация на собствениците/водачите на МПС		
Бонуси за жени	2	7.5%
Възраст на водача	7	1.3
Водач на МПС със ново свидетелство за правоуправление	2	25%
Самоучастие за наложени глоби	4	250%
Здравословен статус	*	1.2
Класификация според използването на автомобила		
Място на регистрация	4	1.3
Доплащане при използване на автомобила за търговски цели	4	1.6
Брой водачи	4	1.4
Класификация според вида на автомобила		
Вид на автомобила	3	1.5
Обем на двигателя	7	2.2
Вид на горивото	4	1.11
Години на автомобила	2	+25%

Таблица 5: Основни фактори при формиране на премиите

№	Клас	Премия %/	Увеличаване на клас след щета		
			След 1	След 2	След 3
Покачване в клас					
1	0	100	0	0	0
2	1	90	0	0	0
3	2	80	0	0	0
4	3	70	1	0	0
5	4	60	2	0	0
6	5	50	3	0	0

Таблица 6

договор, ако имат притеснения относно потенциалния клиент. Въпреки това съществува споразумение между всички застрахователи. Когато на клиент, търсец застрахователна защита, му е отказан договор от пет застрахователни компании, служебно му се определя застраховател. Администрирането на този механизъм и действието му се осигурява от "Insurance Information Service" (част от Асоциацията на ирландските застрахователи).

Високите премиини нива в Ирландия и високата премиина диференциация водят до проблеми при финансирането на покритие за „лошите рискове“.

Основни фактори, определящи премиите

(Вж. таблица 5)

Системата „Бонус-малус“

(Вж. таблица 6)

Превоз
ГЕРГАНА РАШКОВА
(Слегва)



БЪЛГАРСКИ ИМОТИ

ВАЖНО!

Уважаеми колеги
и клиенти,

Централният офис
на Застрахователни
компани ЗК
и ЖЗК „Български имоти“ АД
смени своя адрес.



Група WIENER
STÄDTISCHE

Новото ни местонахождение е на:

улица: „Балша“, бл. № 8
квартал: „Иван Вазов“
П.К.: 1408 София
телефон: 02/915 8787
факс: 02/915 8798
e-mail: office@bulgarskiimoti.bg
home page: www.bulgarskiimoti.bg