

XXXX Генерална асамблея на Съвета на Бюрата „Зелена карта“

БЪЛГАРИЯ ИЗНЕНАДА ДЕЛЕГАТИТЕ С ВИСОК ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

(Продължава от стр. 6)

чаване размера на санкциите за несклучена застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; осигуряване на възможност в случай на необходимост КФН да предприема самостоятелно действия по увеличаване на размера на вноските за ГФ; въвежда се график, с който се съкращава срокът и се въвежда поэтапно прелицензиране на застрахователите по „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, като трябва да бъдат предоставени банкови гаранции и презастрахователни покрития в съответствие с устава на НББАЗ и с критерии, определени от КФН.

Г-жа Агайн определи изминалата година като особено интензивна по отношение на регулаторните реформи на българския застрахователен пазар. В същото време през 2005 г. бе реализиран брутен премиен приход, надхвърлящ 1 милиард лева, или 500 милиона евро, при който е постигнат 28% темп на прираст спрямо 2004 г. За последните пет години темпът на прираст на brutния премиен приход се движи на нива над 23% с изключение на 2003 г., когато е отчетен по-нисък ръст. Общото



застраховане формира 85% от пазара, като автомобилното застраховане традиционно има преобладаващ дял - той е 65% от общото застраховане. Премиеният приход в животозастраховането достигна 75 милиона евро, което представлява увеличение от 48% спрямо предходната година. Устойчивият

растеж на пазара и завишените нормативни изисквания за отчетност, добро корпоративно управление и финансова стабилност са адекватна гаранция за успеха на българския застрахователен сектор.

Вярваме, че с изпълнението на поетите ангажменти от наша страна България ще бъде в готовност да се

присъедини към Многостранното гаранционно споразумение още от 1 януари 2007 г. Предстои втора партньорска проверка на експерти от Европейската комисия в областта на застраховката „Гражданска отговорност“ през юли тази година, а през есента ще бъде взето решение за нашето присъединяване към многостранното гаранционно споразумение, обобща г-жа Агайн.

В своето приветствие г-н Улф Бломгрин поздрави домакините за „добрите новини във всички аспекти“. Той благодари за любезната покана и за възможността в София да се проведе 40-ата Генерална асамблея на СБ, стартира при много добри работни условия. Мно-

го благодаря на министър Орешарски и на г-н Апостолов и на г-жа Агайн от Комисията за финансов надзор. Бих искал да им благодаря за изнесената от тях интересна информация. Тъй като със съпругата ми бяхме в София няколко дни преди старта на асамблеята, научих много интересни неща, които са обещаващи за развитието през следващите години и за които ще ви информирам. Застрахователният сектор, както съобщиха и българските ни домакини в лицето на министъра и на представителите на финансовия надзор, като част от финансовите услуги в страната, се развива с обещаващи темпове, изтъкна г-н Бломгрин.



В отговор на въпрос на в. „Застраховател прес“ какво най-много го е впечатлило от информацията, изнесена на асамблеята, г-н Бломгрин каза, че рязко намаленият брой на незастрахованите автомобилисти - ако, разбира се, показателите са верни, - е едно силно впечатляващо и обещаващо постижение. Съотношението на застрахованите спрямо незастрахованите шофьори е наистина забележително.

СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ
Снимки ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ

Атанас Табов - председател на Управителния съвет на Националното бюро „Зелена карта“

Г-н Табов, какви са впечатленията ви от току-що завършилата 40-а Генерална асамблея на Съвета на Бюрата „Зелена карта“?

- Като цяло считам, че асамблеята, която проведохме в София, премина доста успешно, да не кажа отлично. Целта, която си бяхме поставили - организацията на форума да бъде на много високо ниво, което да направи добро впечатление на нашите делегати от системата „Зелена карта“ и гости - бе постигната. Не е лесно да се посрещнат повече от двеста човека от 44 държави, както и да се организират мероприятия, които да оправдаят очакванията на делегатите и на техните придружители, та в крайна сметка да останат доволни всички - както от провеждането на самата асамблея, така и от другите елементи от двудневната програма. Според мненията на участниците асамблеята е била успешна и полезна за всички членове на системата „Зелена карта“, успешна и полезна за всички делегати.

Форумът практически представлява общо събрание, но се използва терминът „генерална асамблея“. Отчетена бе дейността на Съвета на бюрата през изминалата година и бяха взети няколко важни решения, свързани с по-нататъшното развитие на системата „Зелена карта“.

Бяха изслушани докладите на няколко работни групи по различни проблеми: проверка и актуализация на вътрешни правила; информация за Бюрата, които са в процес на мониторинг; увеличаване на защитата на сертификатите „Зелена карта“ с цел намаляване на възможностите за фалшифициране; прилагането на Петата автомобилна директива, която увеличава отговорностите до 2012 година.

ВЯРВАМ, ЧЕ ДО КРАЯ НА ГОДИНАТА ЩЕ ПОДПИШЕМ МНОГОСТРАННОТО ГАРАНЦИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ

Като на всяко общо събрание, приети бяха финансов отчет и бюджет за следващата година.

- А за нашето Национално бюро „Зелена карта“ какво означава тази асамблея?

- Възможността да бъдем домакини на тази Генерална асамблея има голямо значение. Това, както неведнъж подчертах, говори за високия авторитет, който нашето Бюро си е извоювало. Също така представителите на дружествата, членуващи в НББАЗ, осъществиха множество полезни директни контакти с колегите си от онези национални бюра, които най-много ги интересуват или с които имат различни професионални проблеми.

Много важно е и това, че на този форум успяхме да предоставим възможност на представители на правителството на България да информират делегатите за свършеното от изпълнителната власт и от Комисията за финансов надзор по отношение на обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“ и на пререгистрацията на автомобилиите. Ние от своя страна иммахме възможност да кажем какво е свършено по отноше-



ние повишаването на финансовата стабилност на Гаранционния фонд. Така че гостите чуха директно от нашите уста какво сме свършили и какви са резултатите от този, както аз го наричам, „екшън план“ по отношение спешното повишаване на обхвата.

Положителните резултати определено ще допринесат за изчистването на този проблем, който в момента се намира в „жълтата зона“ на крити-

ките към България в последния мониторингов доклад на Европейската комисия. Така че в периода октомври-декември 2006 г. Националното бюро „Зелена карта“ ще може да подпише Многостранното гаранционно споразумение с държавите от Европейския съюз.

От практическа страна това означава, че българските водачи на моторни превозни средства, които ще пътуват след 1 януари 2007 г. в страните от Европейския съюз, ще минават границите и ще пътуват свободно, без да бъдат проверявани за наличие на застраховка „Гражданска отговорност“.

- Според вас ще подпишем ли споразумението?

- Оптимист съм. Данните, които изложи правителството на форума, са изключително положителни. До 15 май броят на незастрахованите МПС бе 25 на сто, а на 31 май бяха отчетени само 3 на сто. За мен това не е нещо неочаквано, познавайки българската обстановка и изпълнението на „екшън плана“. Тези резултати изненадаха доста приятно нашите гости, макар че аз не чух да коментират дали вярват, или не. Може би към края на август

ще има нова партньорска проверка от страна на Европейската комисия и ако данните от Информационния център към Гаранционния фонд и от съответните държавни органи се препотвърдят, това ще бъде докладвано на Европейската комисия. И - пак ще повторя - тогава ще можем да подпишем споразумението.

- Има ли лош вариант? Какво следва тогава?

- Това е да не бъде подписано споразумението. Но лош бих употребил само в кавички. Тогава просто ще се запази досегашното положение - ще продължи контролът на българските водачи за наличие на застраховка.

- Полица за застраховката „Зелена карта“ следователно?

- Да, международният сертификат „Зелена карта“, друг документ няма. Така че до момента, в който подпишем споразумението, българските водачи ще имат две застраховки - за България „Гражданска отговорност“, за страните от Европейския съюз - и сертификат „Зелена карта“. Това ще доведе до ограничаване на правата на българските граждани по отношение на свободата на ползване на услуги. Водачите на МПС от страните от Европейския съюз ще пътуват из Европа и ще посещават България, без да бъдат проверявани, докато нашите водачи ще бъдат контролирани, което ще създава чувство за дискомфорт у тях.

Друго следствие от евентуално неподписване на споразумението ще бъде, че НББАЗ няма да може да изпълнява ролята си на Компенсационен орган съгласно изискванията на Четвъртата автомобилна директива на Европейския съюз.

Разговора водиха
ПЕТЪР АНДАСАРОВ,
СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ