

ИНИЦИАТИВА

Владимир Тодоров, председател на УС на БАЗПК

ЩЕ СЕ БОРИМ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЖЕРТВИТЕ ПО ПЪТИЩАТА

- Г-н Тодоров, какво представлява вашата асоциация и кое наложи нейното учредяване?

- Българската асоциация на застраховани и пострадали при катастрофи (БАЗПК) е неправителствена организация, която се занимава с проблемите по безопасността на движението и защитата на лица, пострадали при пътнотранспортни произшествия. Асоциацията се ръководи от тричленен управителен съвет. Членството в БАЗПК е свободно и доброволно, като членове могат да бъдат български и чуждестранни юридически лица и дееспособни физически лица, които отговарят на условията за членство съгласно устава.

Но преди да разкажа по-подробно на въпроса ви за асоциацията, бих искал да се спра на една важна за обществото тема. Статистиката показва, че броят на загиналите пешеходци в България е около 3 пъти по-висок от средните европейски статистики - от 954 загинали при ПТП за 2005 г. в България 250 са били пешеходци - около 26-28 на сто от всички загинали, при средно 10-12 на сто за Европа.

Особено трагично е положението в столицата, където от общо 104 загинали пешеходци са били 50 души, или около 50 на сто от всички загинали при ПТП. Немалък „принос“ за тези резултати има състоянието на пътната маркировка и в частност на пешеходните пътеки в столицата. На практика в София след зимните месеци липсват 90 на сто от пешеходните пътеки.

По информация от „Пътнотроителна техника“ АД, за възстановяването на наземната маркировка в София е необходимо да се положат около 200 000 кв. м боя. За миналата година Столична община е възложила възстановяване на маркировка за около 50 000-60 000 кв. м, т. е. 4 пъти по-малко от необходимото.

Предвид очевидната липса на финансови средства за цялостно възстановяване на пътната маркировка в столицата, Българска асоциация на застраховани и пострадали при катастрофи (БАЗПК) отпраща предложение към частни юридически лица за възстановяване и поддържане на пешеходните пътеки в столицата.

Средствата за боядисване на 1 пешеходна пътека тип „Зебра“ варират между 150-200 лв. в зависимост от броя на лентите. Дарените средства от частните юридически лица се признават за разход, а също така съществува възможност да се постави надпис, че пешеходната пътека се поддържа от фирма спомоществател.

Боядисването на посочената от частната фирма пешеходна пътека ще бъде извършено в кратки срокове (7 до 10 дни) от „Пътнотроителна техника“ АД.

За целта е необходимо фирмите, които желаят да подкрепят благородната инициатива за възстановяването на пешеходните пътеки в столицата, да се обръщат за информация и подробности към БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА



дейност?

- БАЗПК осъществява взаимодействие с органите на КАТ, местното самоуправление и държавната администрация. Правим това с оглед повишаване на безопасността на движение и намаляване и предотвратяване на пътнотранспортните произшествия.

- Какви инициативи предприемате в тази връзка?

- В изпълнение на гореказаното БАЗПК активно изразява своята позиция за прозрачност и граждански контрол върху местната власт и се включи в Гражданския съвет за контрол



До редакцията на в. „ЗАСТРАХОВАТЕЛ ПРЕС“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Обръщаме се към вас с предложение за медийна подкрепа от в. „Застраховател прес“ за инициативата **„ДА ДАДЕМ ЖИВОТ НА ПЕШЕХОДНИТЕ ПЪТЕКИ В СОФИЯ“** на БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИ И ПОСТРАДАЛИ ПРИ КАТАСТРОФИ и Радиопредаването **„ХОРА, ПЪТИЩА, АВТОМОБИЛИ“** - БНР.

Популяризирането на тази благородна инициатива и включването на вашата медия в кампанията ще помогне за възстановяването на пешеходните пътеки в столицата и ще намали броя на загиналите пешеходци.

Липсата на пешеходни пътеки е пряка заплаха за живота на нашите деца, нашите родители, както и на всички участници в движението.

Затова нека заедно да призовем частните фирми да се включат във възстановяването и поддържането на пешеходните пътеки на София.

С уважение:

ВЛАДИМИР ТОДОРОВ,
председател на УС на БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИ И ПОСТРАДАЛИ ПРИ КАТАСТРОФИ

ЗАСТРАХОВАНИ И ПОСТРАДАЛИ ПРИ КАТАСТРОФИ, която е инициатор и координатор на инициативата. Телефонът е 02/952 66 66, 0898 67 04 67, а адресът - София, ул. „Дамян Груев“ 15, ет.1, ап.1.

- Какви други цели сте си поставили освен инициативата за възстановяване на пешеходните пътеки?

- Преди всичко да помагаме на пострадали при катастрофи пътници, пешеходци, водачи на МПС чрез съвети за необходимите действия при настъпване на катастрофа и за предявяване на претенция за изплащане на обезщетения; предоставяне на безплатни консултации относно реда за упражняване на законните права; съдействие пред застрахователите за получаване на справедливо обезщетение за претърпените вреди, пропуснатите ползи и извършените разходи за лечение; помощ за осигуряване на компетентна защита в случай на отказ от застрахователя да изплати полагащото се обезщетение или при съдебно производство, свързано с настъпило застрахователно събитие.

Асоциацията организира участия в инициативи за изготвяне на предложения за актуализиране и промени на законодателството, свързано с организацията на движението по пътищата.

- С какви институции и организации ще си сътрудничите при осъществяването на вашата

върху пътните ремонти. Подписахме меморандум за съвместни действия между столичния кмет и Гражданския съвет. Представители на БАЗПК участват в контрола върху качеството на извършваните пътни ремонти в столицата.

БАЗПК обявя седмицата на пролетната ученическа ваканция (3-7 април 2006 г.) за движение на моторните превозни средства със запалени къси светлини през деня.

Нека всички знаят, че, съдейки по устойчивата черна статистика през последните години, през тази година при катастрофи в България ще загинат ПОВЕЧЕ от 900 души; 600 от тях ще бъдат в РАБОТОСПОСОБНА ВЪЗРАСТ; 100 от тях ще бъдат ЖЕНИ В ДЕТЕРОДНА ВЪЗРАСТ; 30 от тях ще бъдат ДЕЦА ПОД 17 ГОДИНИ; и 250 ПЕШЕХОДЦИ ще бъдат премазани по пътищата на България.

Затова всички трябва да правим каквото можем, за да намалим жертвите на войната по пътищата.

Бел. ред. Публикувайки на своите страници призова на БАЗПК, в. „Застраховател прес“ изразява своята съпричастност към тази благородна инициатива и я подкрепя безрезервно. Надяваме се, че този общ апел ще достигне до нашите читатели и те ще откликнат по подобаващ начин.

Разговора води
СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

СРОДНИТЕ ИЗДАНИЯ - ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО...

(Продължава от стр. 2)

Подтекстова е и рубриката (на авторката или на редакцията) „Студен душ: Европа не ни иска без „Зелена карта“.

Г-жа Агайн отговаря на доста въпроси, свързани с оценките на Европейската комисия по отношение на „Гражданска отговорност“, за вероятността да се запази застраховката „Зелена карта“, на мерките за повишаване обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“ и др. И тук ще цитираме само няколко нейни думи, които са доста тревожни: „Според сигналите, които получаваме от Съвета на автомобилните бюра на държавите членки, от ЕК е много вероятно България още веднъж да получи негативна оценка по отношение на „Гражданска отговорност“.

Темата продължава на цялото фолио с материали от информация и анализ на **София Симеонова**, която е провела и интервюто с Ралица Агайн. Материалите са под заглавие „Застраховката е евронеобходимост“. Разнообразни кратки, съвсем кратки информации и двете графики дават представа за състоянието на тази застраховка, на броя (в проценти) на застраховани автомобили с „Гражданска отговорност“, както и на незастрахованите. Ще споменем само две цифри: 30% са автомобилите без застраховката и 1.816 млн. е броят на автомобилите със сключена застраховка „Гражданска отговорност“. Два извода прави авторката: първият - „Застраховката „Зелена карта“ за пътуване в ЕС може да остане и след приемането на България за пълноправен член“, и вторият - „Няма граници, има проверки - ще ни проверяват за застраховка дори след като станем член на ЕС“. А нейното предположение е, че „Развързката се очаква през юни, когато в София се провежда Генералната асамблея на Съвета на автомобилните бюра на страните членки на ЕС“.

И третата тема, която се откроява в публикациите на сродните издания, е „Кого заплашва НЕЛОЯЛНАТА КОНКУРЕНЦИЯ в застраховането“ -

едноименна статия на доц. д-р **Валентина Драмалиева**, преподавател по бизнесетика, ръководител катедра в УНСС. Тя е поместена в бр.3 (април 2006) на новото списание „ПИК“/ПАРИ ИНВЕСТИЦИИ, КАПИТАЛИ). Тъй като не сме го представяли досега, да ви уведомим само, че то е амбициозно издание на „Медия комюникейшън груп“ ООД, а неин главен редактор е **Гергана Иванова**, наша консултантка и до неотдавна редовна сътрудничка на в. „Застраховател прес“. И още - с новото списание „ПИК“ установяваме редовни ползотворни и приятелски взаимоотношения с бъдещо взаимноползотно сътрудничество.

А сега - да се върнем към статията на доц.д-р Драмалиева. Анализирайки понятието „нелоялна конкуренция“, авторката изтъква че „Освен съревнование тя често включва и ожесточено съперничество, което кара хората да жертват някои морални ценности - приятелство, грижи за другия, състрадание. Освен стимул за развитие тя е и изтощително (поякога и пагубно) начинание за хората, обсебени от нея“.

И отговаря конкретно кого наистина заплашва нелоялната конкуренция в застраховането, мотивирайки се, че „Най-често обект на ожесточената борба е задължителната застраховка „Гражданска отговорност“.

Накрая ще отбележим и кратката информация на в. „Пари“ - в бр.96/19 май т.г., която известява, че „ING Пенсионно осигуряване“ управлява 100 млн.лв. и че „Активите на компанията са скочили с 50% за една година.“

С изключително актуални проблеми е интервюто на **Катя Йончева** със Стефан Софийски, изпълнителен

директор на ЗК **„БАНКЕРЪ“** „Лев инс“ АД, в брой 20/20.05.2006 г. на в. „Банкеръ“. То е озаглавено **„Херитидж гарант холдинг“ е новият акционер в „Лев инс“.**

КОГА ЩЕ СЕ ИЗДАВА БЕЗПЛАТНО НОВ СТИКЕР?

(Продължава от стр. 2)

Отговорът е кратък - във всички тези случаи ще се издава безплатно нов стикер на пострадали. Това е предвидено в приетите от правителството на 18 май промени в Закона за пътищата, научихме от правителствената информационна служба. Новият ще е валиден до изтичането на срока на първоначално издадената винетка след представяне на втората част от нея.

Счупването или кражбата на предното стъкло на автомобила ще се удостоверява със служебна бележка или констативен акт от Дирекция „Полиция“, направление „Пътна полиция“. А производственият дефект на

винетката - чрез оглед, извършен от представител на съответното областно пътно управление. Безплатен годишен винетен стикер ще се издава след представянето на няколко документа в областното пътно управление: заявление за безплатна винетка, към което се прилага копие от документа за собствено или ползване на автомобил, акт за констатиране на счупването, кражбата или производствения дефект на предното стъкло, втората част на стикера и частта, която е била залепена на счупеното стъкло, или частта от производствения дефект.

„ЗАСТРАХОВАТЕЛ ПРЕС“



ЗД „Бул инс“ АД

ОБЯВЯВА
КОНКУРС ПО ДОКУМЕНТИ

за управители на клонове за градовете Стара Загора, Благоевград, Хасково, Русе, Велико Търново, Враца, Кърджали, Пазарджик и Сливен.

Изисквания към кандидатите:

- ✓ Висше икономическо образование - магистър
- ✓ 5 години стаж на ръководна длъжност в застрахователно дружество
- ✓ Компютърна грамотност
- ✓ Владеенето на западен език е предимство

Документи се подават по пощата в срок до 15.06.2006 г. на адрес:

Гр. София, бул. „Витоша“ №17
Директор „Клонова мрежа“ - Александър Давидов



РАДИО ВЕСЕЛИНА

www.radioveselina.bg
www.veselina.tv

