



БЪЛГАРСКАТА ФИНАНСОВА ГРУПА
Банкиране - Застраховане - Осигуряване

Мария Стоянова, началник на отдел „Каргозастраховане“ - ЗПАД „ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“

УСПЯХМЕ ДА НАЛОЖИМ ТРИТЕ ЗАСТРАХОВКИ НА ПАЗАРА И СЕГА ТЕ ЗАЕМАТ ВОДЕЩО МЯСТО

- Откога работите в ЗПАД „ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“ и за кои застраховки отговаряте?

- В ЗПАД „ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“ съм от началото на 1999 г. отговарям за застраховките „Карго“, „Отговорност на превозвача“ и „Отговорност на спедитора“. Както знаете, първите две застраховки до 1990 г. бяха монопол на ЗПАД „Булстрад“ и на отдела предстоеше пионерската задача да наложи тези застраховки на пазара и те да заемат водещо място, както са и останалите застраховки в ДЗИ. В този смисъл определено успяхме и за 2005 г. сме на едно от лидерските места.

- Кои са основните проблеми, свързани с карго застраховането?

- Самата застраховка е една от най-консервативните застраховки, тъй като касае международната търговия и е подчинена на международни конвенции. Що се отнася до клиентите, все още има фирми, които смятат, че е излишно сключването на този вид застраховка поради финансови съображения или поради липса на застрахователни познания. Също така икономическата ситуация в страната през последните години се отрази неблагоприятно върху общия



застраховката може да бъде разширена с допълнителни покрития, като например война, стачки и граждански вълнения, рискът „счупване“ и др. срещу допълнително заплащане. По отношение на вида на транспорта най-големи са рисковете при морския транспорт, където от значение е и възрастта на кораба. При каргото клиентите определено предпочитат абонаментните полици, които са се наложили в международната застрахователна практика. При съвременния увеличен стокообмен между страните за търговците се

Мария Стоянова е родена в Благоевград. Завършила е специалността „Финанси и кредит“ в УНСС. Има следдипломна квалификация по специалност „Застраховане“ в същия университет. Целият ѝ досегашен трудов стаж е в областта на застраховането, предимно в каргозастраховането.

Ощетимостта по тази застраховка е традиционно ниска, което я прави желана от всички застрахователи.

- Какви са основните ви клиенти по „Карго“?

- Това са предимно големите износители на пазара, от металургичната, машиностроителната, петролната и леката промишленост. Също така имаме като клиенти и редица банки.

- Какво е мястото на останалите две застраховки - „Отговорност на

на за това са не само добрите премии, които предлагаме, но и пакетните застраховки, които обхващат всички задължителни и доброволни застраховки, необходими на превозвачите.

Що се отнася до застраховката „Отговорност на спедитора“, това е една сравнително нова за българския пазар застраховка /от около 10 години/, която се предлага от ограничен брой застрахователи. В ЗПАД „ДЗИ - Общо застрахо-



обем на премиите при тази застраховка. Примерно до 1989 г. премиите от „Карго“ са представлявали около 5 % от общия обем. В момента делът им е около 2 %.

- Ниски ли са застрахователните премии, по които се прави „Карго“ застраховката при вас? Има ли значение видът на транспорта при определяне на премиите? Кой вид е предпочитаната застраховка - абонаментна или на отделен курс? Каква е ощетимостта по тази застраховка?

- По принцип премиите по „Карго“ не са

високи, но те зависят от покритието, от вида на транспорта, от дестинацията. Ние работим с английските Институтски карго клаузи А, В и С. Колкото по-широко е покритието, толкова по-голяма е премията. По желание на клиентите освен основните клаузи



явява неудобство да договарят условия за всяка отделна пратка. Затова те прибягват към сключване на абонаментна полица, която им дава следните предимства: облекчен начин на застраховане, предварително носене на риска, не се плаща предварително застрахователна премия и др.

„превозвача“ и „Отговорност на спедитора“?

- Застраховка „Отговорност на превозвача“ набира все по-голяма скорост, като само за 15 години броят на лицензираните превозвачи нарасна на около 3800. Голяма част от тези клиенти са застраховани в ЗПАД „ДЗИ - Общо застраховане“, като причи-

ване“ са застраховани основно членове на Националното сдружение на българските спедитори. По информация на сдружението около 60 % от членовете им са застраховани в ЗПАД „ДЗИ - Общо застраховане“.

- Какви са перспективите пред застраховките „Карго“, „Отговорност на превозвача“ и „Отговорност на спедитора“ след влизането ни в Европейския съюз.

- По отношение на каргото очаквам бум на тези застраховки след влизането ни в Европейския съюз и появата на мощни инвеститори на пазара. Същото се отнася и за другите две застраховки.

Интервю на ПЕТЪР АНДАСАРОВ

ПРЕДСТАВИ СИ

АКО някой можеше да работи за теб 24 часа в денонощие, да комуникира с цял свят, да изпраща оферти, да поема поръчки, да приема плащания, да те представя навсякъде и по всяко време и въпреки това да изглежда винаги свеж и да предизвиква възхищение...

Е, ще направиш ли компромис с твоя уеб сайт?

WebDezign
професионалистите се отличават

Крум ПОПОВ
УебДизайн ООД
ул. Ал. Жендов 1, партер
София 1113

02 / 971 02 48
webdesign@art.bg
www.digitalentropia.com

БЪЛГАРСКАТА ФИНАНСОВА ГРУПА
Застраховане - Банкиране - Осигуряване

Имуществено застраховане

Нека да помислим заедно за спокойствието на вашия дом!

www.dzi.bg

От Великден го **60** рожден ден