Проект

ПРАВИЛНИК ЗА УСТРОЙСТВОТО И ДЕЙНОСТТА НА ГАРАНЦИОННИЯ ФОНД

ГАРАНЦИОНЕН ФОНД

На своето заседание от 14 февруари 2006 г. Комисията за финансов надзор прие на първо четене проект на Правилник за устройството и дейността на Гаранционния фонд (ГФ). Според глава Общи положения с правилника се уреждат устройството и дейността на ГФ. Фондът е юридическо лице, което извършва плащанията по чл. 25 към пострадали лица и възстановява плащания на компенсационни органи по чл. 31 във връзка със задължителните застраховки „Гражданска отговорност на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците. Фондът не е застраховател по смисъла на Кодекса за застраховането (КЗ).

Към фонда се създава Информационен център (ИЦ) с цел предоставяне на възможност на увредените лица да получат обезщетение по застраховките „Гражданска отговорност“ и „Злополука“.

Според чл. 4. застрахователите предоставят в ИЦ справки за сключените и прекратени застрахователни договори по задължителните застраховки ДГражданска отговорност“ и ДЗлополука“.

В раздел

УПРАВЛЕНИЕ НА ФОНДА

се определят следните ръководни органи: съвет; управителен съвет; изпълнителен директор.

Съветът на фонда се състои от представителите на застрахователите по чл. 3, ал. 3. Съветът определя броя, избира и освобождава членовете на управителния съвет и определя възнагражденията им; избира и освобождава изпълнителния директор измежду членовете на управителния съвет и определя възнаграждението му; осъществява надзор върху дейността на УС; приема годишния доклад на УС за дейността на фонда; приема годишния бюджет на фонда; предлага на КФН размера на вноските на застрахователите. УС на фонда се състои от 5 до 7 членове и има четиригодишен мандат.

Изпълнителният директор трябва да има висше образование с присъдена образователно-квалификационна степен „магистър“ или образователна и научна степен „доктор“ и да не заема другаде платена длъжност по трудово правоотношение, освен като сътрудник в научен институт или преподавател във висше училище. Физическите лица - граждани на трета държава, трябва да имат и разрешение за продължително пребиваване в България.

В раздел III -

СРЕДСТВА НА ФОНДА

се определя, че те служат за извършване на плащанията по чл. 25 към пострадали лица и за възстановяване на плащания на компенсационни органи по чл. 31, както и за административни и други разходи, свързани с дейността на фонда.

Минималният размер на разполагаемите средства във фонда е 3 000 000 лв. Разполагаемите средства на фонда са неговите активи, намалени с предвидимите задължения.

УС изготвя проекта на бюджет на фонда до 30 октомври на предходната година, свиква заседание на Съвета за неговото утвърждаване не по-късно от 15 ноември и изпраща проекта на бюджета в КФН в седемдневен срок от утвърждаването му.

УС на фонда изготвя годишен финансов отчет не по-късно от 31 март на годината, следваща годината, за която се отнася отчетът, и свиква заседание на Съвета за неговото приемане не по-късно от 30 дни след датата на съставянето му. Годишният финансов отчет се представя и в КФН.

Според изискванията на раздел IV -

ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

- фондът изплаща обезщетения по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за: имуществени и неимуществени вреди вследствие на смърт или телесни увреждания, когато ПТП е настъпило на територията на България и е причинено от неидентифицирано МПС; имуществени и неимуществени вреди вследствие на смърт или телесни увреждания и за вреди на чуждо имущество, ако: а) ПТП е настъпило на територията на България или на друга държава членка и е причинено от МПС, което обичайно се намира на територията на България и виновният водач няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; б) ПТП е настъпило на територията на България и е причинено от МПС, което е било доставено в България от друга държава членка и не е било формално регистрирано в България, при условие, че събитието настъпи в 30-дневен срок от приемането на МПС от приобретателя и виновният водач няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; в) ПТП е настъпило на територията на България и е причинено от МПС, което обичайно се намира на територията на трета държава и виновният водач няма сключена гранична застраховка или сертификат „Зелена карта“; г) ПТП е настъпило на територията на България или на друга държава членка и е причинено от МПС, което обичайно се намира на територията на България и владението върху което е било отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

Фондът изплаща обезщетения и по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците, ако превозвачът не е имал застраховка.

Подробно са фиксирани случаите, в които фондът не извършва плащане: например за вреди, претърпени от виновния водач на МПС; за вреди, причинени на имуществото на пътник в МПС, управлявано от виновния водач, или на имуществото на член на семейството на виновния водач; за вреди, причинени на МПС, управлявано от виновния водач, както и за вреди, нанесени на имущество, превозвано с това МПС, и други.

При смърт или телесни увреждания на трети лица обезщетението се определя от експертна комисия към фонда по правила, приети от Съвета на фонда, или по съдебен ред.

При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда. Обезщетенията се определят по предложение на комисия за определяне на действителните стойности и размера на обезщетенията за нанесени имуществени вреди към фонда, включваща независим експерт - за определяне на обезщетение за претърпени имуществени вреди.

За изплащане на обезщетение увреденото лице предявява претенцията си пред който и да е от застрахователите по чл. 3, ал. 1, или пред фонда с писмена молба, придружена с доказателства относно ПТП, правото да получи обезщетение във връзка със събитието и размера на причинените вреди. Претенцията по задължителната застраховка „Злополука“ се придружава и с доказателства за това, че пострадалият по време на злополуката е имал качеството на пътник. Всички претенции се удостоверяват. За предоставените доказателства се издава разписка.

Застрахователят е длъжен в срок до два месеца от получаване на молбата на увреденото лице да събере допълнително необходимите доказателства, да извърши оглед, ако такъв е необходим, и да предаде на фонда цялата преписка по предявената претенция. Отношенията между фонда и застрахователя се уреждат с договор.

Допълнителни доказателства се изискват в случай, че необходимостта от тях не е можела да бъде предвидена към датата на завеждане на претенцията и най-късно в срок от 45 дни от датата на представяне на доказателствата, изискани при завеждане на претенцията. Когато доказателствата не се допълнят в срок, УС на фонда се произнася по претенцията, като взема предвид наличните доказателства, след като е установил служебно необходимите обстоятелства по реда на чл. 106 от КЗ, когато има условия за това.

Срокът за произнасяне по претенцията е 15 дни от датата на представяне на всички доказателства, но не може да бъде по-дълъг от три месеца от датата на завеждане на претенцията.

Разходите за определяне и изплащане на обезщетението са за сметка на виновния водач, съответно за сметка на превозвача, или за сметка на фонда, когато ПТП е било причинено от неидентифицирано МПС.

След изплащане на обезщетение фондът има право на иск срещу превозвача до размера на платеното и на разходите по чл. 28, ал. 9.

Раздел V определя

СТРУКТУРАТА И ДЕЙНОСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ЦЕНТЪР

За целите на предоставяне на възможност на увреденото лице да получи обезщетение по застраховките „Гражданска отговорност“ и „Злополука“ към фонда се създава ИЦ, който поддържа регистър на: регистрационните номера на МПС, които обичайно се намират на територията на България, като тази информация се предоставя на ИЦ от МВР; застрахователите, предлагащи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в България; данни от договорите за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, от сертификатите „Зелена карта“ и от договорите за гранична застраховка относно номер на застрахователния договор, името на застрахователя, начална и крайна дата на покритието, регистрационния номер и номер на рама (шаси) на МПС; списък на представителите за уреждане на претенции на застрахователите, предлагащи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, назначени за България от застрахователи със седалище в държава членка и назначени за държавите членки от застрахователи със седалище в България; данни за превозвачите, получили разрешение да извършват обществен превоз на пътници, като тази информация се предоставя на ИЦ от Министерството на транспорта; застрахователите, предлагащи задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в България; данни от договорите за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците относно номера на застрахователния договор, името на застрахователя, начална и крайна дата на покритието, регистрационния номер на средството за обществен превоз; сведения за МПС във всяка държава членка, които са освободени от задължението да сключват задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, както и за органите, натоварени да изплащат обезщетение на лицата, увредени от такива автомобили.

При обработката на лични данни се прилага Законът за защита на личните данни.

Националното бюро на българските автомобилни застрахователи има право на достъп до информацията, съхранявана в ИЦ, необходима за осъществяване дейността на бюрото по КЗ, въз основа на заявление, подадено в писмена форма или по електронна поща, при условие, че е подписано с универсален електронен подпис.

ИЦ е длъжен да предостави на увреденото лице във връзка с правото му да получи обезщетение по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите следната информация: фирмата, седалището и адреса на управление на застрахователя; номера на застрахователния договор; името и адреса, съответно фирмата, седалището и адреса на управление на представителя за уреждане на претенции в държавата членка по пребиваване на увреденото лице.

Правото на достъп до информацията по ал. 1 и 2 се гарантира на пострадалото лице за период от 7 години от датата на застрахователното събитие. Правото на достъп до информацията по ал. 3 на лицата, които ползват права по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците, се гарантира за срок от пет години от датата на застрахователното събитие.

Всеки застраховател по чл. 4 представя на ИЦ ежеседмично до втория работен ден на следващата седмица справка за сключените и за прекратените застрахователни договори към края на предходната седмица.

За целите на поддържането на регистър по чл. 32, ал. 1 ИЦ обменя информация с компетентните държавни органи, които регистрират МПС в България и които осъществяват държавния надзор върху превозвачите на пътници със средства за обществен превоз.

ИЦ предоставя на съответните компетентни органи по ал. 1 ежеседмично до петък сведения, актуални към края на предходната календарна седмица, относно: МПС, за които не е сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, или договорът е бил прекратен и не е подновен в срок от 14 дни; превозвачите на пътници със средства за обществен превоз, които не са сключили договор за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците, или сключеният договор е бил прекратен и не е подновен в срок от 14 дни. ИЦ обменя информация с компетентните държавни органи, които регистрират ПТП, настъпили на територията на България.

СЛАВИМИР ТОДОРОВ

офис - Санди
Митническо агентство/спедиция
София 1202,
ул. „Белоградчик“ № 1,
ет. 2, офиси 3 и 8,
тел./факс 310 811,
тел. 931 15 40

* ОФОРМЯНЕ НА ВСИЧКИ ДОКУМЕНТИ ВНОС/ИЗНОС
* ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО ПРЕД МИТНИЧЕСКО УЧРЕЖДЕНИЕ
* СПЕДИЦИЯ