

18
януари
2006 г.

426 ВОДАЧИ БЕЗ „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ ЗА ПЪРВАТА СЕДМИЦА НА 2006 г.



чените застраховки „Гражданска отговорност“ са доста по-малко от миналата година. Дори намалването на цените на полиците спрямо предходни години след либерализирането на пазара на задължителната застраховка не е увеличило процента на сключените полиците. За миналата година около 24 хил. шофьори са били санкционирани за управление на МПС без полица по автозастраховката.

Според официалните данни на КАТ 426 водачи без сключена полица за „Гражданска отговорност“ са били хванати за първата седмица от тази година. Най-много нарушители са заловени в София - 159. Следват Пловдив - 68, и Бургас - 37 констатирани нарушители. Органите на КАТ са съставили актове за нарушение на всички нередовни водачи. Според направените изследвания до момента сключените полиците.

19
януари
2006 г.

ОБХВАТЪТ НА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ ЩЕ СЕ ИЗЧИСЛЯВА ПО НОВА ФОРМУЛА



покрива изискването на Европейския съюз за минимум 90% застраховани автомобили. Все още няма одобрение от Европейската комисия за прилагането на новата формула, но от там едва ли ще откажат, тъй като методът се използва и в други страни от ЕС.

Процентът на обхвата на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ ще се изчислява по нов метод. Според сега действащата формула за изчисляване едва около 60% от регистрираните автомобили в България са застраховани. Причина за това са и голямото количество коли, които не са карат от собствениците им, а сега действащата методика изчислява процента на покритие на автозастраховката, като взема предвид всички регистрирани коли. Новата формула ще пресмята обхвата на „Гражданска отговорност“, като от броя на станалите ПТП се извадят тези, които са с участие на незастраховани водачи и получената цифра се раздели на общия брой катастрофи. При изчисленията за 2005 г., направени по този метод, покритието на задължителната застраховка е 98.6%, което напълно

21
януари
2006 г.

„ДЗИ БАНК“ УВЕЛИЧИ КАПИТАЛА И ПЕЧАЛБАТА СИ



През 2005 г. „ДЗИ Банк“ е увеличила капитала си с 292 млн. лв., което се равнява на 40%. Така активите на банката вече възлизат на 1.017 млрд. лв. Към 31 декември 2005 г. кредитите на клиенти са 443 млн. лв. и са увеличени с 169 млн. лв., като най-голямо увеличение се отчита при кредитите за граждани. През изтеклата година се е запазила

тенденцията на увеличаване на привлечените средства от клиенти. Депозитите на фирми и граждани са се увеличили с 220 млн. лв. (34%) и достигат 443 млн. лв.

Печалбата на „ДЗИ Банк“ за 2005 г. възлиза на 6 млн. лв., като в сравнение с 2004 г. е реализирано увеличение с 2.7 млн. или нарастване с 80%.

24
януари
2006 г.

ПОВИШАВАНЕТО НА ЦЕНИТЕ НА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ Е ЗАРАДИ ПРИЕМАНЕТО НИ В ЕС



дизвика ПТП на територията на друга държава-членка, местните органи няма да проверяват дали колата е застрахована, а само ще запишат номера ѝ. Обезщетението ще бъде изплатено от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи, а след това, ако автомобилът има „Гражданска отговорност“, от бюрото ще потърсят възстановяване на сумата от застрахователната компания.

Увеличаването на тарифите по застраховката „Гражданска отговорност“ е заради приемането ни в Европейския съюз. Тъй като от 1 януари 2007 г. се очаква България да е пълноправен член на ЕС, застраховката ще важи и на територията на другите държави-членки. Задължителният едногодишен срок на застраховката означава, че с всеки изминал ден на тази година се увеличава времето, в което полицата ще е валидна и на територията на цялата общност. Поради това е нормално застрахователните компании да продължат да вдигат тарифите си с приближаването на датата на приемането ни. Според специалистите с всяка изминала седмица цената на полицата може да се увеличава с 5 до 10 лв.

Ако автомобил с българска регистрация пре-

25
януари
2006 г.

ТЪ „АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ“ СИ УВЕЛИЧАВА КАПИТАЛА



На редовното годишно общо събрание на ТЪ „Алианц България“ ще бъде взето решение за увеличаване на ка-

питала на банката. То ще се проведе на 14 март и на него ще бъде приет докладът за извършената проверка на дружеството за миналата година от „КПМГ България“ ООД, както и ще се

одобри годишният финансов отчет за 2005 г. Също така акционерите ще вземат решение за промени в Надзорния

съвет и за разпределение на печалбата на банката. Настоящият капитал на ТЪ „Алианц България“ е 40 839 млн. лв., но не е ясно какво ще е увеличението.

26
януари
2006 г.

КФН ЩЕ ГЛОБЯВА ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ, АКО НЕ ПОДАВАТ СПРАВКИТЕ СИ СПОРЕД ИЗИСКВАНИЯТА

От Комисията за финансов надзор съобщават, че новосъздадената информационна система за застраховката „Гражданска отговорност“ все още не функционира поради технически причини. Девет от застрахователните компании не са подали информацията за сключените застраховки в необходимия вид и поради тази причина компютрите не могат да я обработят. В документите на други дружества липсва електронният подпис, което не позволява те да бъдат приети като официални.

Въпреки че в закона не е изрично упоменато задължителното наличие на електронен подпис, КФН държи подаваната информация да се гарантира с него. Комисията предупреждава, че ако до края на идната седмица застрахователните дружества не подадат коректно попълнени документите, ще им бъдат наложени предвидените от Кодекса за задължителното застраховане санкции. Глобата за първо нарушение е между 1000 и 10 000 лв., а при повторно - от 2000 до 20 000 лв.

28
януари
2006 г.

30 ПРОЦЕНТА В БАНКОВАТА НИ СИСТЕМА ПРЕЗ 2005 г.

За 2005 г. печалбата в банковата сфера в България е близо 600 млн. лв. Независимо от мерките за ограничаване на кредитирането и в отговор на тях, банковият сектор отчита ръст на печалбата от 30% за миналата година. Просрочените кредити са на стойност малко

над 400 млн. лв. Банковата ни система е една от най-добре провизираните в Европа с капитал от около 3 млрд. лв. и много добре защитена от финансови трусове. Това заяви управителят на БНБ Иван Искров пред „Дарик“ радио.

30
януари
2006 г.

ОТ ДНЕС МОГАТ ДА СЕ ПОДАВАТ ЗАЯВКИ НА БФБ ЗА АКЦИИТЕ НА „ЕВРО ИНС“

От днес всеки, който желае да придобие акции на ЗАД „Евро инс“, може да подава заявка за цена, която смята за оправдана. Поради липсата на обявена минимална цена за акция, за долен праг ще се приема счетоводната ѝ стойност според компанията към деветмесечieto на 2005 г., която е 1.20 лв. Сделка ще се сключва, ако предложената цена удовлетворява продавача. Според брокерите през първия ден цената на една акция ще бъде около 1.50 лв.

Както zastrahovatel.com вече писа, според самата застрахователна компания за 2005 г. тя е продала полиците на стойност 40 млн. лв., което я нарежда на девето място сред застрахователите в България с пазарен дял от 4.35%. „Евро инс“ е третото застрахователно дружество, чиито акции се търгуват публично на Българската фондова борса.

31
януари
2006 г.

ЦЕНАТА НА АКЦИИТЕ НА „ЕВРО ИНС“ СЕ ПОВИШИ МНОГОКРАТНО

Още в първия ден от търгуването си на Българската фондова борса акциите на ЗАД „Евро инс“ се радваха на голям интерес, като бяха продадени общо 28 901. Първата сделка за придобиване на ценни книжа на застрахователното дружество беше сключена при цена от 2.30 лв. за акция, въпреки че цената при въвеждане беше 1.20 лв. Максималната предложена стойност бе 4.20 лв. Средната цена, на която се продаваха акциите на застрахователя, достигна 3.27 лв., което е с 227% повече

от номиналната ѝ стойност. В края на 2005 година Комисията за финансов надзор потвърди проспекта за публично предлагане на 5 млн. обикновени, поименни, безналични акции с право на глас в Общото събрание на ЗАД „Евро инс“. На 19 януари тази година Българската фондова борса ги регистрира за търговия. В момента акционери в компанията са „Старком холдинг“ и „Еврохолд“, които притежават съответно 77% и 23% от капитала на застрахователното дружество.

1
февруари
2006 г.

ВРЪЩАТ ПАРИ ОТ ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ ПРИ ПРОДАЖБА НА АВТОМОБИЛА

Според приетата на първо четене от Комисията за финансов надзор Наредба за задължителното застраховане при продажба на лек автомобил продавачът и купувачът ще решават дали да се прекрати действието на застраховката „Гражданска отговорност“, или тя да продължи да действа. Ако бъде взето решение за прекратяване на действието ѝ, застрахователната компания ще трябва да върне на стария собственик на автомобила част от платената вече премия, като ще си приспада направените разходи по



обслужването на полицата. Досегашната практика беше дори при смяна на собствеността на автомобил направената веднъж задължителна автозастраховка да продължава да действа до датата на изтичането ѝ, а застрахователната компания, където е сключена полицата, само се уведомяваше за името на новия собственик и новия регистрационен номер на колата.

В новата наредба са записани и минимални реквизити, които трябва да съдържа полицата за застраховката „Гражданска отговорност“.

2
февруари
2006 г.

ПЕЧАЛБА ОТ 5.16 МЛН. ЛВ. ОТЧИТАТ ОТ ДЗИ АД



С близо 1 млн. лв. се е увеличила нетната печалба на ДЗИ АД през 2005 г., достигайки 5.16 млн. лв., спрямо 4.21 млн. лв. за 2004 г. През изминалата година застрахователната компания е отчела приход от премията по презастраховане от 44.7 млн. лв. По този показател се отчита ръст от 63% в сравнение с 2004 г. Общата сума на изп-

латените обезщетения е 23 млн. лв. спрямо 21.44 млн. лв. за 2004 г. Общите активи на ДЗИ са достигнали 152.42 млн. лв., като към 31 декември 2004 г. те са били 145.14 млн. лв. Общият капитал на дружеството е 38.6 млн. лв., разпределен в 3.86 млн. акции с номинал от 10 лв., а собственият му капитал възлиза на 83.89 млн. лв.