

Йордан Кифов, изпълнителен директор на ЗД „Бул инс“ АД

ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ СИ ИГРАЯТ НА РУСКА РУЛЕТКА

(Продължава от стр. 15)

- Каква е реалната опасност някой застраховател да фалира?

- Голяма, защото всички си играят на руска рулетка. Все още не се е случила някоя по-сериозна щета и срещу 50-60 лева, които си взел, да платиш хикс милиона, да ти променят презастрахователния договор и следващата година да увиснеш. Всичко е като скачени съдове. Всеки си вика: „Ух, и тази година минах по терлички!“ Плюс това лошото е, че тези пари се изяждат. Най-малкото инфлацията ги яде. Вижте какво става с петрола - животът ще поскъпне 100%. Натам отиват нещата. Представите си със заделените сега пари за след 5 години какво ще стане. Да не говорим за ЕС. Иде Видовден, но ще видим кога ще бъде.

- Ако фалира някой застраховател, ще се срине ли целият застрахователен пазар?

- Ще се срине, ако не помогнат другите застрахователи и държавата. Има вариант и това да се случи.

- Но нали има Гаранционен фонд, Обезпечителен фонд.

- Фондът има много пари и акумулира все повече, но не може да поеме всичко. Ако това можеше да го прави Гаранционният фонд, нямаше да има застрахователи и всички щяха да карат без застраховка. А Обезпечителният фонд тепърва започва да натрупва средства.

- Но законът дава възможност да се изискват и извънредни вноски в него при необходимост.

- Така е. Но всеки си мисли, че на него няма да му се случи.

- И досега не се е случило.

- Но това не означава, че няма да се случи.

- До къде стигна проверката на КЗК за цената на „Гражданска отговорност“?

- Аз лично съм написал на КЗК, че за нещастие нито един застраховател не е продавал полиците на подобна цена с друг застраховател. И че поради нелоялната конкуренция не успяхме да вдигнем цените на пазара. Засега от тяхна страна няма реакция.



чение какъв шофьор си, ти плащаш една цена - за „Каско“. Защото те е страх, че някой няма да си плати. А ако си добър шофьор и има висока летва по „Гражданска отговорност“ и съответните обезщетения, ще те обезщети застрахователят без проблеми, когато виновните причинят щета. Но при нас всичко е наопаки.

- Това означава ли, че няма да паднат толкова бързо тарифните числа по „Каско“, както се очакваше заради нормализирането на ситуацията в страната след влизането ни в ЕС?

- „Каско“ е една от най-тежките застраховки в България, независимо че е много просто като застраховка. Тежко е в смисъл, че когато започнеш да правиш големите обеми, идват големите щети. В началото върви много добре, но впоследствие става страшно. Плюс това отичат много пари - минаваш през много посредници, през автосервиси. Отвсякъде тече и

всеки ден, когато спреш на бензиностанцията. Ако сметнем увеличението на печалбата на петролните компании, може да разберете колко е беден българският народ. Само по печалбата от продажбите на горива. Бедният български народ няма пари за „Гражданска отговорност“, но има пари за бензин. Защо? Защото, като сложи „Гражданска отговорност“, двигателят не може да се завърти, а като сипе бензин, се завърта.

- От надзора твърдят, че все още не могат да установят дали тези 82% обхват действително са 82%.

- При положение, че няма реална статистика и живеем в държава в преход, и живеем такъв мъчителен преход вече 18 години - най-ужасяващият от всички бивши социалисти, може спокойно да погледнем опита на тези, които преди нас са направили прехода. И да видим при тях колко струва „Гражданска отговорност“. И да не се правим на велики акъли, защото, когато дадеш невярна база данни на един актьор, той може да има само шестистици, но няма да може да калкулира като хората средна тари-

Всеки се занимава с това, което не му е работа. Основният проблем беше, че ние се събрахме, за да се опитаме да унифицираме застраховката „Гражданска отговорност“, но и това не направихме. Въобще гледай застрахователите, сецай се за държавата.

- Очаквате ли до края на годината да бъдат направени някакви промени, които да доведат до повишаване на обхвата на „Гражданска отговорност“?

- Аз специално никакви промени не очаквам вече. Според мен в момента вървим по една инерция, която е много опасна. И чакаме да стане.

- Значи пак да очакваме кампанията като миналогодешната?

- Според мен тази година историята ще бъде още по-жестоката, защото „Каско“ губи почва, имущественото застраховане и то. Хората, които са отделяли пари за „Каско“, ще започнат да се замислят дали да не сключат само „Гражданска отговорност“.

- Нали имаше идея „Гражданска отговорност“ да бъде основната застраховка, а „Каско“ само добавъчна?

- Оказа се, че това ще стане в далечни бъднини, защото ние възприехме уродливо „Гражданска отговорност“. Ако тя беше започнала вдигането на цената си, хората щяха да сключват епизодично „Каско“. По този начин и гражданите ще се облекчат, защото добрите шофьори няма да плащат толкова, колкото плащат сега. В момента няма зна-



всичко това трябва да си го калкулирал. И когато започне да се стига пазарът и ти започваш да сваляш тарифите и да увеличаваш комисионите, за теб не остава. Да не говорим да компенсираш „Гражданска отговорност“, която, да кажем, е на нулата.

- А „Гражданска отговорност“ все още е на нула, така ли?

- При нас е добре, но на пазара всичко е назад. При „Гражданска отговорност“ се спекулира с това, че хората нямат пари. Но вижте колко коли има навън и по колко се купуват годишно. Една кола не е парите, които даваш, за да я купиш, а това, което даваш

фа или минимална рискова премия.

- В Румъния „Гражданска отговорност“ струва 300 лева.

- Да, но в Румъния колко коли има? Пет пъти повече, отколкото у нас. Значи при нас цената на „Гражданска отговорност“ трябва да е пет пъти по-висока може би.

- Хората у нас няма да издържат 1500 лева цена на „Гражданска отговорност“.

- А, няма да издържат. Държеливи са. Има принцип - като искаш да караш кола, ще си поемаш разходите. Иначе ще караш каруца или колело. Не е задължително всички да карат кола. Не може да смесваме нямането на пари с от-



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО
БУЛ ИНС

говорността. Никой не може да бъде граждански безотговорен. Неналичието на тази застраховка е най-страшното за обществото. Винаги съм казвал, че автомобилът е убиец на четири колела. Докато това не влезе в главата на всеки млад човек и на други хора, няма да има решение. Презумпцията е, че като седнеш зад волана и запалиш двигателя, ти си готов да убиеш човек. И го правиш независимо дали съзнателно или подсъзнателно.

- Казахте, че се върви по инерция. Това означава ли, че и през новата кампания пак ще има дъмпинги, наддавания за бонуси и няма да се увеличи цената?

- Естествено, че ще има дъмпинги.

- А доколко ще падне цената на „Гражданска отговорност“?

- Е, това не мога да кажа. Ако знаех, щях да пусна тото.

- Значи подозирате, че застрахователите ще ги е страх да вдигнат цената?

- Не е до страх. Политиката им ще е такава.

- Ще ги е страх да не загубят клиенти.

- Напротив, те губят по този начин. Но не могат да се обединят и да разберат, че КЗК не е най-страшното нещо. Че вдигането на тарифата е належащо, а свалянето й е нездравословно. Че работата на КЗК не е да гледа кой сваля тарифата - това не е нелоялната конкуренция, а дали даваш допълнителни нерегламентирани екстри и по този начин нелоялно вземаш от пазара. А КЗК взела да

се занимава с това защо тръгна нагоре тарифата. Че с това не трябва да се занимава КЗК, а организациите за защита правата на гражданите.

- Казахте, че при вас „Гражданска отговорност“ е добре. Какво означава това - че е на нула или че е на плюс?

- Че не е назад. Това е добре. Плюс това аз имам много пари да прихващам от колегите. През 2007 г. съм увеличил почти със 100% приходите по „Гражданска отговорност“ и в момента вече нямам никакви проблеми с регресните искове.

- Вие имате много голям проблем с регресите. Изплащат ли ги вече?

- Не, но аз си ги прихващам. Иначе не си прихващаме, те ни режеха по 30% и парите бяха в тях. Аз им плащам рекламната кампания и да се занимават с журналисти.

- На колко възлизат тези искиове общо?

- Много. На много милиони. Никой не говори за вътрешната задължителност между компаниите, но тя е огромна. Този балон ще се спуска някога.

**Подготви
ЙОАННА СТЕФАНОВА**

(Използвани са въпроси и на други медии.)

UBB AIG Life

“ОББ- Ей Ай Джи Лайф
Застрахователно дружество” АД
Двойно по-спокойни

Централен офис: София 1404, бул. “България” 75,
тел. +359 2 818 6191, факс + 359 2 818 6201

VICTORIA
FATA Insurance

www.victoria-insbg.com