

„Гражданска отговорност“

# НЕСЪСТОЯЛИЯТ СЕ „КАРТЕЛ“

Меморандумът „за изработване на общи позиции, предприемане на съвместни действия, създаване на благоприятни условия за развитие на дейността по сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (ГО) и за извършването ѝ при условията на лоялна конкуренция, гарантиращи защита на интересите на българското общество и на застрахователната общност“, станал по-известен в медиите като „картелното споразумение“ заради самосезирането на Комисията за защита на конкуренцията (КЗК), така и не успя да влезе в сила. Причината е, че документът не беше подписан от няколко застрахователни компании, което на практика го обезсмисли. Дали обаче „дяволът е толкова черен“, колкото изглежда през очите на КЗК?

Всеки може да прецени, че не е, ако прочете оригиналния текст на злополучния меморандум. От него става ясно, че: „Основна цел на споразумението е да се гарантира платежоспособността и надеждността на застрахователната система като цяло при запазване на възможността за свободна и лоялна конкуренция между компаниите и за изпълнение на задълженията, поети съгласно Кодекса за застраховането, Директивите на ЕС по автомобилно застраховане и международните споразумения в системата на Съвета на бурата.“

За да се постигне тази основна цел, в споразумението е предвидено продаващите ГО дружества „да подкрепят създаването на работна група с представители на актьори и статистици от всички компании, предлагачи застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, която въз основа на обобщени статистически данни на компаниите за достатъчно дълъг период от време да изчисли минималната достатъчна застрахователна премия по застраховката, която да бъде одобрена от всички страни“. Друга мярка за достигане на целите на меморандума е дружества-

та „да постигнат съгласие относно унифицирана структура на тарифата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, чрез което ще се осигурят единни критерии, сравнимост и възможност за контрол върху спазването на постигнатите договорености“. Третата основна мярка, записана в споразумението, е компаниите „да постигнат съгласие относно максималния размер на комисионните възнаграждения на посредници с цел да се осигури достатъчен размер на рисковата част от застрахователната премия, чрез която да се постигне изпълнение на всички задължения на застрахователя, включително образуването на достатъчни технически резерви“. В меморандума няма нито едно число - нито за т. нар. достатъчна премия, за която става дума и в Кодекса за застраховането, нито за размера на комисионите за посредниците.

Провалилото се споразумение обаче отива и по-далеч, като предвижда да се разработи „механизъм за осъществяване на стриктен взаимен контрол за условията, при които се



сключват застраховките“. Както и да се уточнят „процедури за уреждане на възникнали противоречия“ между компаниите. Записаните в меморандума правила за разрешаване на спорове предвиждат първо „консултации между подписващите страни“. Ако тези консултации „не доведат до взаимно приемливо решение на спорните въпроси, подписващите страни могат да прибегнат до вътрешен партньорски арбитраж в състав, определен на паритетен принцип“. По-нататък се казва, че в състава на арбитража влиза „по един независим представител на всяка страна“. Решението на партньорския арбитраж е задължително, ако „е прието от три четвърти от общия брой на гласовете“.

Темата разработи **ЙОАННА СТЕФАНОВА**

Застрахователно дружество "Евроинс" АД	Застрахователна компания "Български имоти" АД	ЗПАД "Енергия"	ЗАД "Виктория"	"Ей Ай Джи България застрахователно и презастрахователно дружество" ЕАД	"Интер-американ България ЗЕАД"	"НДИ Застраховане" АД	"Общинска застрахователна компания" АД	ЗК "ДСК Гаранция" АД	"ОББ-Ей Ай Джи ЗПД" АД	"Българска агенция за експортно застраховане" ЕАД	ОБЩО ЗА ПАЗАРА
46 944 739	32 913 181	32 775 359	19 200 385	15 195 091	10 591 787	10 118 015	5 143 878	3 355 111	2 023 674	1 726 120	944 875 452
13 811 996	20 679 577	99 667	6 352 642	0	1 068 580	1 821 680	835 940	98 236	0	0	177 918 567
29.42%	62.83%	0.30%	33.09%	0%	10.09%	17.91%	16.25%	2.92%	0%	0%	18.82%
4 408 194	4 176 222	123 104	1 721 503	0	218 206	826 269	516 857	135 297	0	0	74 702 341
31.92%	20.19%	123.52%	27.10%	0%	20.42%	45.36%	61.83%	137.73%	0%	0%	41.99%
39 716 010	32 433 865	28 611 626	17 132 876	13 243 648	9 763 875	9 178 397	4 635 224	2 850 238	1 858 636	1 624 010	852 091 148
10 586 757	19 551 416	95 304	5 862 877	0	908 369	1 718 065	752 187	101 193	0	0	162 598 135
26.66%	60.28%	0.33%	43.22%	0%	9.30%	18.72%	16.23%	3.55%	0%	0%	19.08%
3 956 714	3 402 750	109 950	1 397 760	0	206 310	753 843	460 895	136 945	0	0	63 885 429
37.37%	17.40%	115.37%	23.84%	0%	22.71%	43.88%	61.27%	135.33%	0%	0%	39.29%
52 685 465	29 788 599	46 543 556	21 052 454	16 619 730	8 318 143	9 981 306	7 396 676	2 382 683	12 122	1 651 769	1 060 137 931
18 324 990	13 857 310	301 316	7 612 334	0	617 593	2 354 397	3 018 400	214 842	0	0	220 763 700
34.78%	46.52%	0.65%	36.16%	0%	7.42%	23.59%	40.81%	9.02%	0%	0%	20.82%
2 559 606	2 547 619	102 260	970 496	0	206 488	512 373	0	27 984	0	0	56 855 196
13.97%	18.38%	33.94%	12.75%	0%	33.43%	21.76%	0%	13.03%	0%	0%	25.75%
29 877 914	14 814 584	23 838 533	11 777 952	11 646 380	5 823 787	6 875 064	5 482 992	1 441 984	x	1 809 000	717 596 629
8 197 668	7 183 504	0	2 535 918	0	215 529	0	0	0	x	0	120 457 318
27.44%	48.49%	0%	21.53%	0%	4%	0%	0%	0%	x	0%	16.79%
1 874 178	1 586 062	0	552 740	0	174 064	0	0	10 328	x	0	40 236 860
22.86%	22.08%	0%	21.80%	0%	80.76%	0%	0%	x	x	0%	33.40%