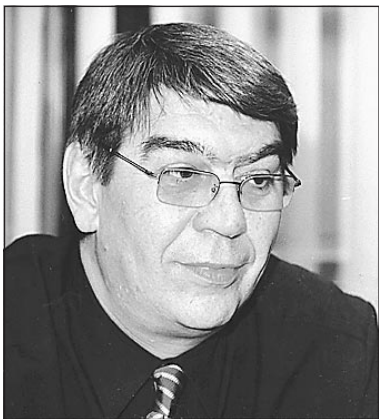


Борислав Михайлов - председател на УС и изпълнителен директор на Гаранционния фонд

ОБХВАТЪТ НА ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ Е СТАБИЛНО НАД 90 НА СТО



(Продължава от стр. 15)
От 01.01.2007 г. до 31.06.2007 г. от фонда са заведени общо 143



броя регресни дела за сумата от 248 235 лв. Срещу фонда от 01.01.2007 до 30.06.2007 г. са заведени 50 броя граждански дела общо за 3 742 019 лв.

Важно е да се отбележи, че има дела от заведените срещу фонда, по които не е спазена процедурата по чл. 288, ал. 11 от КЗ и увредените лица не са предявили претенцията си пред фонда, а направо пред съда (те са 27 броя).

Общо постъпилите суми по регреси възлизат на 175 172 лв., от които 58 226 лв. са възстановени по доброволен ред, а 116 946 лв. - по изпълнителни листове на влезли в сила решения на съда.

Общо за отчетния период от и срещу фонда са заведени 193 дела, като е налице тенденция към увеличаване броя на делата, завеждани срещу фонда спрямо същия период на 2006

г. Също така се забелязва скокообразно увеличаване на цената на исковете, предявявани срещу ГФ. Вече е факт и първият иск за 1 000 000 лв.

От средата на миналата 2006 г. ГФ започна активна работа с частните съдебни изпълнители, вследствие на което рязко се подобри събираемостта на вземанията на фонда: за първото шестмесечие на 2006 г. са събрани 49 751 лв., а за второто - 68 415 лв. За първото шестмесечие на тази година сумата е 116 946 лв.

В резултат от активните действия от страна на фонда

приходите от наложени глоби и имуществени санкции значително нарастват, като от началото на годината до 30 юни 2007 г. те са в размер на 81 235 лв. (спрямо 32 880 лв. за 2006 г.)

Към 30 юни т. г. са предоставени на застрахователните компании 3 398 000 знаци, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Създадена е организация по изработването на количества от знака, необходими през следващите месеци на 2007 г.

Въпросите заглаве
СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

Таня Чонкова - генерален секретар на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи

НББАЗ НОМИНИРА КОРЕСПОНДЕНТИ НА ЧУЖДЕСТРАННИ ЗАСТРАХОВАТЕЛИ

(Продължава от стр. 8)

С други думи - всичко е подготвено, направен е един пакет от полица и сертификат „Зелена карта“. Застрахователите имат задължение и да подават в тридневен срок в Информационния център на Гаранционния фонд информация за всяка сключена полица.

С това се изчерпват правомощията и задълженията на Бюрото според изискванията на наредбата. Ако има ПТП, застрахователите поемат изплащанията на обезщетения за имуществени и неимуществени вреди на пострадалите страни и имуществата. Засега няма данни за такива случаи.

Що се отнася до цената, тя се определя от съответните компании. Многократно сме казвали, че практиката на европейските страни е тя да бъде висока, за да не привлича водачи на МПС от трети страни, които да я предпочитат (поради по-изгодна, т. е. по-ниска, цена) пред застраховка „Зелена карта“, издадена от родните им застрахователи. Информацията ни от колегите от националните бюро на европейските страни е, че квотата на щетимост при Граничната застраховка е висока. Подобни МПС не фигурират в информационните центрове, а за водачите им няма досиета с данни за тяхното поведение на пътя - дали са извършвали ПТП или застрахователни измами и т. н.

- Срокът на действие на Граничната застраховка е минимум 30 дни, а максимум - три месеца (при наличие на виза). Как стои въпросът с подновяването ѝ, когато изтече?

- В това отношение в наредбата има някои противоречия и не бих могла да се произнеса. Наредбата е издадена от Комисията за финансов надзор и оттам са в правото си да я тълкуват.

- Освен Граничната застраховка, в дейността на НББАЗ има ли някои нови моменти?

- Бюрото вече действа като Компенсационен орган. Имаме вече заведени към нас претенции за възстановяване на пла-



щания, извършени от други Компенсационни органи. Съгласно Четвъртата директива, когато на територията на ЕС е настъпило ПТП по вина на наш водач и се задейства процедурата пред Компенсационния орган в съответната страна, ако застрахователят, издател на застраховката, не отговори аргументирано в тримесечен срок на претенцията на пострадалия, или ако не е назначен представител на застрахователя (или последният също в тримесечен срок не даде разумен отговор по претенцията, последният има право да се обърне към своя Компенсационен орган или направо към съда); тогава Компенсационният орган регулира щетата и впоследствие иска възстановяване от нас на изплатената сума. Засега претенциите са в рамките на разумното, няма големи щети, слава Богу!

Искам да използвам възможността да кажа, че все още има български застрахователи, които не са назначили свои представители за уреждане на щети в някои европейски страни. Това е тяхно задължение и те трябва спешно да го направят.

Другото ново е, че в отношенията на страните от ЕС с Конфедерация Швейцария, която е от Европейското икономическо пространство, няма автоматично действие на Четвъртата автомобилна директива. Ето защо тези отношения се

регламентират на база на двустранни договори. Швейцария направи предложение пред нас и пред Гаранционния фонд за сключване на споразумения. Така че и в тази страна българските застрахователи трябва да назначат свои представители по щетите. Съответно швейцарските компании също ще назначат свои представители у нас.

- Нека припомним каква е точно фигурата на представителя за или по уреждане на щети, както обикновено се изразяваме.

- Представителите по щети трябва да притежават достатъчно правомощия, за да представят едно застрахователно дружество, така че да е възможно уреждането на претенциите на пострадалите лица. *Институтът на представителя* е създаден да улесни пострадалото лице, така че то без ограничение (даже езиково) да може да се завърне в страната си и оттам чрез представителя да заяви претенциите си за обезщетение пред застрахователната компания на виновния водач. След като бъде сезиран представителят, в рамките на срок до три месеца от датата

на претенцията следва да събере необходимите материали, свързани с щетата, и да я обработи, за да може пострадалият да получи разумен отговор за обезщетяване на уврежданията си, както и да получи разумно обяснение защо някои пунктове от претенцията не се приемат и не могат да бъдат удовлетворени, или пък че вината не е добре изяснена.

От друга страна, пострадалото лице има и правото *директно* да се обърне към застрахователя на виновния водач.

Цялата информация относно представителите за уреждане на щети следва да се съдържа в създадените съгласно Четвъртата директива Инфор-

мационни центрове в страните членки на ЕС. В директивата се съдържа задължение за всяка страна членка на ЕС да създаде Информационен център, чрез който да се осигурява своевременен достъп до информацията за представители по щети, както и да подпише на двустранна основа договори за взаимодействие между отделните информационни центрове.

В директивата се посочва, че когато няма назначени представители, заинтересованите страни се обръщат към Компенсационния орган, както и директно към съда; във всички случаи и при съдебно решение то се изпълнява от застрахователя по гражданската отговорност на виновния водач.

- Дотук говорихме за случаите, когато виновното лице има застраховател.

- Когато виновното лице няма застраховка или извършителят на ПТП не може да се



установи, тогава изплатеното обезщетение се компенсира от съответния Гаранционен фонд.

Друго ново в дейността на НББАЗ е, че вече даваме номинации на кореспонденти на територията на България на чужди застрахователни компании. Към кореспондентите има определени изисквания, които те трябва да изпълняват, за да бъдат одобрени. Според Вътрешните правила на Съвета на Бюрата от системата „Зелена карта“, ако има нарушения в тяхната работа, номинацията може да бъде отнемана. Кореспондентът е фигура, регламентирана по Вътрешните правила. Компаниите, независимо дали са от ЕС, или са само чле-

нове на системата „Зелена карта“, имат право да си назначат кореспонденти на наша територия. Когато настъпи ПТП у нас по вина на чужденец и има пострадала, ако има номиниран кореспондент на застрахователя на виновния водач, то той поема обработването на щетата. Номинации за кореспонденти имат дъщерните компании у нас на европейски застрахователи, но и други от българските компании са номинирани за кореспонденти на чужди застрахователи. Номинации за кореспонденти имат също българските дружества на „Авус“ (Австрия) и „Корис“ (Франция). Те са известни компании, с дългогодишно присъствие на европейските и световните застрахователни пазари.

- С няколко думи да разграничим ролите на представителя по щети и на кореспондента, за да стане ясно, че са различни фигури.

- Представителят се назначава в съответната страна съгласно Четвъртата директива, а кореспондентът е регламентиран във Вътрешните правила на Съвета на Бюрата от системата „Зелена карта“. Например когато французин пострада от български водач в която и да е страна от ЕС, освен във Франция, пострадалият се връща в своята страна и там се обръща към представителя на българския застраховател, когото установява чрез Информационния център във Франция. Същото важи и за български водач, пострадал някъде в ЕС; той се връща в България и тук се обръща към съответния представител на застрахователя на виновния водач. Към него пострадалият се обръща на територията на страната, където е настъпило събитието, която е една и съща с неговото постоянно пребиваване. Ако българин пострада тук от чужденец, той ще претендира за обезщетение пред кореспондента на застрахователя на чужденеца.

Разговора проведе
СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ